



بالاخره انتظاراتها به پایان رسیده و پس از صحبت‌های ضد و نقیض بسیار شرکت خودروسازی سایپا از نخستین محصول خود که یک خودرو سدان کامپکت بر پایه پلت فرم sp1 است؛ با نام رهام رونمایی کرد. در این مقاله به بررسی کوتاه بر خودرو ایرانی رهام خواهیم پرداخت.

شرکت خودروسازی سایپا از نخستین محصول خود که یک خودرو سدان کامپکت بر پایه پلت فرم sp1 است؛ با نام **رهام** رونمایی کرد.

ابتدا نگاهی بیندازیم به پیشینه تولید خودرو رهام:

در سال ۱۳۹۵ برای اولین بار خودروسازی سایپا خبر از طراحی پلت فرمی یکپارچه ایرانی داد:

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا گفت: نخستین خودروی مبتنی بر پلت فرم SP100 توسط گروه خودروسازی سایپا (**رهام**) به زودی رونمایی خواهد شد. محسن جهرودی اظهار کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته از سوی گروه سایپا، این محصول (**خودروی رهام**) که در حال طی کردن مراحل ساخت است، در سال جاری معرفی خواهد شد. به گفته مدیر عامل گروه سایپا این خودرو (**رهام**) در زمان معرفی، برخوردار از مدرن‌ترین امکانات و قابلیت‌های روز خواهد بود و می‌تواند با خودروهای خارجی هم‌رده خود در بازار ایران از هر نظر رقابت کند. وی درباره نام این خودرو نیز گفت: مطابق با رویکرد گروه سایپا، برای این خودروی ایرانی که نمادی از توانمندی و دانش مهندسان و جوانان کشور است، یک نام ایرانی انتخاب خواهد شد. مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا افزود: گروه سایپا به موازات تولید خودرو با مشارکت شرکای تجاری خارجی خود، سرمایه گذاری در زمینه طراحی و ساخت پلت فرم‌های داخلی را با جدیت ادامه خواهد داد و در آینده چند محصول مبتنی بر این پلت فرم‌ها را در رده‌ها و کلاس‌های گوناگون تولید و عرضه خواهد کرد. جهرودی تأکید کرد: سیاست مجموعه سایپا در آینده، ادامه تلاش برای توسعه سید محصول و معرفی خودروهای مختلف برای پاسخ‌گویی به نیازهای موجود در بازار است. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این‌که پلت فرم SP100 نخستین تجربه صنعت خودروسازی ایران در زمینه ساخت پلت فرم‌های خودرویی است افزود: با اتمام ساخت نخستین خودروی ایرانی مبتنی بر یک پلت فرم طراحی شده در ایران، گروه خودرو سازی سایپا به‌عنوان نخستین خودرو ساز کشور، چرخه ساخت یک خودرو را از طراحی اولیه تا ساخت نهایی تکمیل خواهد کرد. گفتنی است مراحل طراحی و ساخت پلت فرم SP100 در مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا اجرا شده و در آن، کارشناسان و متخصصان داخلی با استفاده از ظرفیت‌های موجود در کشور و نیازسنجی‌های بازار ایران، اقدام به طراحی و ساخت این پلت فرم کرده‌اند.

نکته:

شاید بگویید خودرو سمند پیشتر از سوی شرکت ایران خودرو به عنوان نخستین خودروی تمام ایرانی معرفی شده است؛ اما در واقع سمند بر روی پلت فرم خودرو GLX ۴۰۵ که از شرکت پژو سیتروئن توسط شرکت ایران خودرو خریداری گشته بود ساخته شده است.

در اوایل سال ۱۳۹۶ خبر زیر در مورد **خودروی رهام** رسانه‌ها انتشار یافت:

یکدستگاه خودروی تولید شده sp100 در اختیار شرکت هیوندایی پاور تک قرار گرفته که پس از نصب گیربکس مذکور در حال گذراندن مراحل پایانی تست های مربوطه می باشد. فاز دوم همکاری گروه سایپا با شرکت هیوندایی پاور تک (HPT) در خصوص تولید گیربکس ۶ سرعت اتوماتیک با انعقاد قرارداد جدید آغاز شد. محمدرضا شیخ عطار مدیر عامل شرکت مگا موتور در حاشیه امضا این قرارداد گفت: مذاکرات شرکت مگا موتور با هیوندایی پاور تک از اوایل سال ۹۵ آغاز شده و این همکاری با انعقاد این قرارداد بسیار گسترده تر از قبل وارد فاز دوم خواهد شد. وی افزود: گروه سایپا بر اساس برنامه توسعه محصول خود و به منظور بهره گیری از تکنولوژی روز دنیا بر روی پلتفرم های SP پس از بررسی تامین کننده های مختلف در خصوص قوای محرکه شرکت هیوندایی پاور تک را انتخاب و در اواخر سال ۹۵ با این شرکت قراردادی جهت تامین گیربکس شش سرعته اتوماتیک برای خودروی sp100 به امضا رساند.



در تاریخ ۱۹ خرداد ماه سال ۱۳۹۷ مدیر عامل سایپا در یک جلسه مطبوعاتی خبر از معرفی شدن اولین محصول شرکت سایپا (**رهام**) بر پایه پلت فرم بومی سایپا داد.

سرانجام خودروی رهام معرفی شد

دیروز بالاخره انتظاراتها به پایان رسیده و پس صحبت‌های ضد و نقیض بسیار شرکت خودروسازی سایپا از نخستین محصول خود که یک خودرو سدان کامپکت بر پایه پلت فرم sp1 است؛ با نام **رهام** رونمایی کرد. مهندسان سایپا ادعا می‌کنند، علاوه بر استحکام، زیبایی، ایمنی بالا نیز در طراحی **خودرو رهام** مدنظر قرار گرفته است تا خودرویی در سطح استانداردهای جهانی و قابل آزمایش توسط مشهور تست تصادف در ایران تولید شود.



از جمله
اتفاقات
مثبتی که
در
طراحی
خودروی
رهام در
نگاه اول
به چشم
می آید
طراحی
نمای
کناری این
خودرو
بوده که
بر خلاف
تمامی
خودروهای
گذشته
سایپا که
منتنی بر
زه بوده اند

دارای یک خط شانه قدرتمند است که ظاهری شبیه به الگوی خودروهای آلمانی و آمریکایی، یا به عبارت بهتر تلفیقی از این دو الگو را به **خودروی رهام** بخشیده است.

خودروی رهام در حال حاضر با یک موتور ۱۶۵۰ سی سی، که در گشتاور ۱۵۴ نیوتن توان تولید ۱۱۳ اسب بخار قدرت را داراست عرضه خواهد شد. مشخصات این موتور ۴ سیلندر و ۱۶ سوپاپ، به موتور خودروی برلیانس H330 که در حال حاضر در شرکت های زیر مجموعه خودروسازی سایپا تولید می شود بسیار شبیه بوده و احتمالاً موتور استفاده شده بر روی **خودروی رهام** با کمک شرکت برلیانس چین و تحت لیسانس این شرکت تولید خواهد شد.



با توجه به
 جعبه دنده
 ۵ سرعته
 دستی و ۶
 سرعته
 اتوماتیک
 معرفی
 شده برای
خودروی
رهاام و
 همچنین
 وزن بین
 ۱۲۶۰
 الی
 ۱۳۳۰
 کیلوگرم
 این خودرو
 که در
 مشخصات
 اعلام شده
 از سوی
 شرکت
 سایپا به

چشم می‌خورد، می‌توان انتظار شتاب صفر تا صد بین ۱۱ الی ۱۲ ثانیه و نهایت سرعتی در حدود ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت را از **خودروی رهاام** انتظار داشت؛ اعدادی که شباهت بسیاری به مشخصات خودرو برلیانس H330 دارند.



مشخصات خودروی رهاام

براساس اعلام مدیر پروژه **خودروی رهاام**، این خودرو توانایی دریافت سه ستاره از موسسه استاندارد حوزه یورو NCAP را داشته و از امکانات رفاهی و ایمنی همچون فرمان برقی، ترمز اضطراری YBS، سیستم کنترل پایداری، سانروف، ۶ کیسه هوا، ایمنی عابر پیاده، مانیتور نمایش اطلاعات خودرو، سنسور پارک، دوربین عقب، کروز کنترل، سیستم تهویه اتوماتیک و... بهره می‌برد.

مشخصات فنی محصول رهام

مشخصات فنی	Super Lux	Lux	Mid	Base 2	Standard	Excel
ابعاد و وزن	سدان					
نوع کابین خودرو	۴					
تعداد درب های خودرو	۵					
ظرفیت بارش	۱۵-۱۷۶۸/۴۴۰					
ابعاد (طول/عرض/ارتفاع) (mm)	۲۲۵۰					
فاصله دو محور جلو و عقب	۱۷۳۰					
وزن (کلوگرم)	۱۷۳۰					
ظرفیت صندوق عقب (لیتر)	۴۲۰					
رنگ	۱۵ اینچ					
سایز تایر	205/50 R16					
مشخصات عملکردی	185/65 R15					
نوع موتور	BM1P					
حجم موتور (CC)	CC 1750					
مخازن قدرت (HP)	۱۷۳					
مخازن گشتاور (Nm)	۱۵۴					
مخازن سرعت (Km/hr)	۱۸۵					
نوع گیربکس	دستی					
ظرفیت باک (لیتر)	۴۷					
استاندارد ایمنی	۵ ستاره					
امتیازات و تجهیزات ایمنی و رفاهی	گیربکس اتوماتیک ۶ سرعته در مدل های دارای گیربکس اتوماتیک سیستم تعلیق جلو مک فرسون سیستم تعلیق عقب با میله پیچشی + سیستم ترمز دستی جلو و عقب سیستم ترمز دستی یکپارچه با ترمز دستی عقب دارای صاف فریم در سیستم تعلیق جلو سیستم ترمز ABS در مدل های پایه + ESC سیستم کمک-کننده به استارت خودرو در سربالایی در مدل کرانس سیستم پایش فشار باد لاستیک کنترل کشش در مدل های لوکس و سوپرتوکس فرمان برقی با کلیدل حساس به سرعت دارای مالتی مدیا و پارسکوی به نفع از طریق سوئیچ های فرمان در مدل های لوکس و سوپرتوکس لنوبه منبوع ضدلغز یا قابلیت تنظیم کننده ارتفاع و کورس کمربندهای ایمنی با سیستم پیش کشنده هشداردهنده بطن کمربند برای همه سرنشینان در مدل های لوکس و سوپرتوکس دارای ۶ ایربگ جهت تامین ایمنی سرنشینان در مدل های لوکس و سوپرتوکس ایربگ راننده دو مرحله ای ایربگ برده ای در مدل های لوکس و سوپرتوکس + ایربگ جانبی روی ضدلغز در مدل های لوکس و سوپرتوکس آینه های جانبی با قابلیت باز و بسته شدن اتوماتیک در مدل های لوکس و سوپرتوکس هشداردهنده نزدیک شدن مانع روی آینه ها در مدل های لوکس و سوپرتوکس نمایشگر پارک عقب چراغ های جلو با سیستم چراغ روز روشن سیستم کنترل کننده کشش خودرو ورود و خروج به خودرو بدون نیاز به سوئیچ استارت دکمه ای داخلی مدجای ۷ اینچ و ۱۰ اینچ اندروید در مدل های لوکس و سوپرتوکس نشان روتا در مدل های لوکس و سوپرتوکس سقف دو رنگ + روف رک-مدل کرانس ضدلغز چرم مدل سوپر لوکس تنظیم ضدلغز برقی مدل سوپر لوکس					



با توجه به نوع سب و ایمنی و پویایی و هندسه و امکانات داخلی و ویژگی های روز شده در ساندگی های جهان، سلاک تمیز و چشم انداز به مشتریان می باشد.

قیمت خودرو رهام

در آخر باید گفت با توجه به مشخصات **خودروی رهام** و قیمت های خودروهای هم رده، اگر شرکت سایپا بخواهد هدف خود مبنی بر تولید خودروهای ارزان قیمت تر نسبت به دیگر شرکت های خودروسازی را ادامه دهد؛ در بازار کنونی خودرو، **رهام** در بازه قیمتی ۴۰ الی ۶۰ میلیون تومان عرضه خواهد شد.

تاریخ انتشار:
28 تیر 1397

نشانی منبع:

<https://www.shabakeh-mag.com/video/13492/%D9%86%DA%AF%D8%A7%D9%87%DB%8C-%D8%A8%D9%87-%D8%B1%D9%87%D8%A7%D9%85%D8%8C-%D8%A7%D9%88%D9%84%DB%8C%D9%86-%D8%AE%D9%88%D8%AF%D8%B1%D9%88-%D8%B5%D9%81%D8%B1-%D8%AA%D8%A7-%D8%B5%D8%AF-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D8%B9%DA%A9%D8%B3>