



با توجه به این که هنوز دنا پلاس توربو شارژر در جاده‌های شهری توسط افراد استخدام نشده توسط ایران خودرو آزمایش نشده است نمی‌توان عیب یا مزیتی برای آن برشمرد، تنها راه‌کار عملی بررسی آن بر روی کاغذ و دعا کردن برای برطرف شدن نقص‌های موتور سمند سورن توربوشارژر در این خودرو است.



### موتور توربوشارژر ملی در گذر زمان:

پروژه تولید مدل توربوشارژر از موتور ملی به سال‌ها قبل باز می‌گردد، اولین نمونه‌های این موتور با همکاری یک شرکت آلمانی در سال 87 رونمایی شد، اما پس از عرضه اولین نمونه‌های سمند موتور ملی در سال 89 و تشدید تحریم‌ها در سال‌های بعد، تولید انبوه **موتور توربوشارژر** به تعویق افتاد. در اواخر سال 94 بالاخره شاهد عرضه

سمند با موتور مجهز به توربوشارژر بودیم که با مدل 95 به متقاضیان واگذار شد، اما این پروژه پس از تولید به خاطر اشکالات فراوان در سیستم توربوشارژر مانند از بین رفتن تیغه‌های کمپرسور یا ذوب سر سیلندر به علت دمای بالا عملاً شکست خورده محسوب می‌شود و تولید آن در حال حاضر توسط ایران خودرو محدود شده‌است.



در 27 آبان 96 شرکت ایران خودرو اعلام کرد پیش فروش خودرو دنا پلاس توربوشارژر را از 29 آبان آغاز خواهد کرد و تحویل اولین سری دعوتنامه آن در 24 دی 96 با مدل 97 دقیقاً به مانند سمند سورن **توربوشارژر** آغاز شد.

## مطلب پیشنهادی



فرزندان سمند، شباهت‌ها و تفاوت‌ها  
مقایسه خودروی دنا با دنا پلاس

## تفاوت موتور دنا و دنا توربوشارژر:

با توجه به این‌که هنوز **دنا پلاس توربو شارژر** در جاده‌های شهری توسط افراد استخدام نشده توسط ایران خودرو آزمایش نشده است نمی‌توان عیب یا مزیتی برای آن برشمرد، تنها راه‌کار عملی بررسی آن بر روی کاغذ و دعا کردن برای برطرف شدن نقص‌های موتور سمند سورن توربوشارژر در این خودرو است.

البته از این موضوع نباید به سادگی عبور کرد که در سمند سورن توربوشارژر، تغییراتی از جمله تعویض پیستون‌ها با نمونه‌های مستحکم‌تر و تراکم پایین، طراحی مجدد محفظه احتراق و سرسیلندر، طراحی منیفولد آگزوز مناسب برای توربو و قطعات مربوطه و استفاده از سوپاپ‌های دود سدیمی برای بهبود کارکرد انجام شد که در نوع خود تلاشی خوب برای افزایش کیفیت بود؛ با توجه به این سابقه می‌توان انتظار داشت در دنا پلاس توربوشارژر نیز تلاش برای کاهش عیب‌های موتور انجام شده باشد.

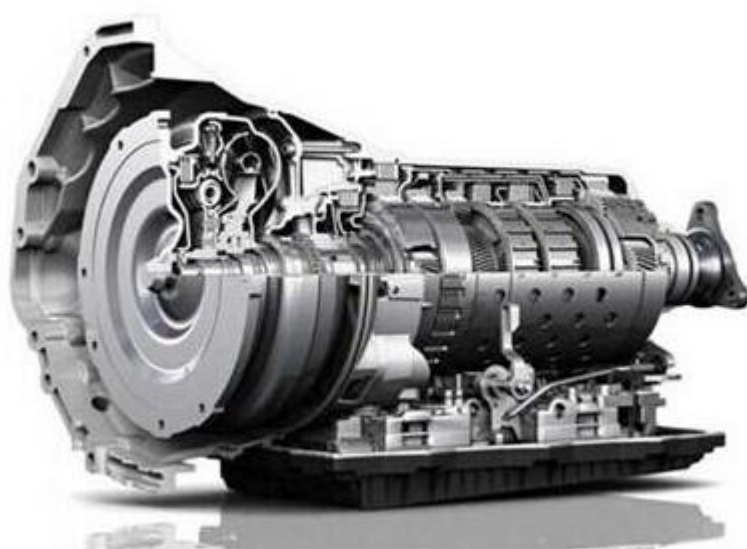
## تفاوت موتور دنا و دنا پلاس با دنا پلاس توربوشارژر از نظر ایران خودرو:

|                                 |                                    |   |
|---------------------------------|------------------------------------|---|
| مشخصات                          | دنا و دناپلاس                      | دنا پلاس توربوشارژر                       |
| نوع موتور                       | EF7                                | EF7 TC                                    |
| حجم موتور (cc)                  | 1646                               | 1650                                      |
| حداکثر توان موتور (hp)          | 115 اسب بخار در 6000 دور در دقیقه  | 150 اسب بخار در 5500 دور در دقیقه         |
| حداکثر گشتاور (Nm)              | 157 نیوتن متر در 4500 دور در دقیقه | 215 نیوتن متر در 4800 - 2200 دور در دقیقه |
| نسبت تراکم                      | 11                                 | 11  |
| تعداد سوپاپ                     | 16                                 | 16  |
| نوع سوخت سازگار                 | بنزین بدون سرب اکتان 95            | بنزین بدون سرب اکتان 95                   |
| سیستم انژکتوری                  | پاشش چند نقطه ای                   | پاشش چند نقطه ای                          |
| استاندارد حد آلاینده‌گی         | یورو 4                             | یورو 4                                    |
| حداکثر سرعت (km/h)              | 189                                | 205                                       |
| شتاب صفر تا 100 (ثانیه)         | 13.5                               | 10  |
| سیستم انتقال قدرت               | دستی پنج سرعته                     | دستی پنج سرعته                            |
| مصرف سوخت خارج شهر (Lit/100 km) | 6.2                                | 5.7                                       |
| مصرف سوخت ترکیبی (Lit/100 km)   | 7.94                               | 7.94                                      |
| طول خودرو (mm)                  | 4559                               | 4559                                      |

|   |      |      |
|---|------|------|
| عرض خودرو (mm)  | 1720 | 1720 |
| ارتفاع خودرو (mm)   | 1460 | 1460 |
| فاصله بین دو محور چرخ‌های عقب و جلو (mm)                        | 2671 | 2671 |
| وزن خودرو بدون سرنشین با مخزن سوخت پر و بدون تجهیزات اضافی (kg) | 1258 | 1262 |
| گنجایش مخزن سوخت (Lit)  | 60   | 60   |
| حجم فضای صندوق عقب (Lit)  | 500  | 500  |

## گیربکس و شتاب:

اما تلاش در بهبود در بحث گیربکس و شتاب، دارای شرایط متفاوتیست. بر طبق فایل‌های رسمی ضرایب دنده‌های 3 تا 5 و ضریب دیفرانسیل نسبت به نمونه بدون توربوشارژر سبک‌تر شده‌اند. ضریب دنده یک سنگین‌تر شده و ضریب دنده 2 نیز ثابت مانده است، بنابراین شتاب‌گیری خوب و قدرتمند دنا پلاس توربوشارژر (شتاب صفر تا صد خودرو 3.5 ثانیه کاهش یافته) در دنده یک در کنار افزایش 35 اسب بخاری قدرت پیش‌رانه، به سنگین شدن ضریب دنده 1 نیز ارتباط دارد.



## تغییرات ظاهری نسبت به دنا پلاس:

از نظر سایت ایران خودرو مهمترین! تغییرات ظاهری خودرو چنین است:

- طرح رینگ آلومینیومی جدید
- فرمان چرمی با دوخت قرمز

- زیر پایي موکتی با آرم توریو و نوار قرمز رنگ
- تغییر طرح سر دسته دنده
- نصب موتور توربوشارژر

قیمت:

براساس آخرین اعلام ایران خودرو قیمت 52 میلیون 900 هزار تعیین شده است.









تاریخ انتشار:





---

نشانی منبع:

<https://www.shabakeh-mag.com/photo/11891/%D9%86%DA%AF%D8%A7%D9%87%DB%8C-%D8%A8%D9%87-%D8%AF%D9%86%D8%A7-%D9%BE%D9%84%D8%A7%D8%B3-%D8%AA%D9%88%D8%B1%D8%A8%D9%88-%D8%B4%D8%A7%D8%B1%DA%98%D8%B1>