



شاید تا چندی پیش کسی تصور نمی‌کرد که استفاده از خودروهای الکتریکی به تدریج فراگیر شود اما با توجه به گسترش زیرساخت‌های شارژ مجدد این گونه وسایل نقلیه معضل اصلی این فناوری از بین خواهد رفت و افراد بیشتری به خرید EV ها ترغیب می‌شوند.

شرکت "شارژ پوینت" (ChargePoint) به این مسئله توجه خاصی دارد و تا به امروز با احداث 31 هزار ایستگاه بیشتر از هر شرکت و سازمان دیگری ایستگاه‌های شارژ مخصوص خودروهای الکتریکی ساخته است. اما آن‌ها به این مقدار قانع نیستند و در نمایشگاه CES 2017 از جدیدترین ابداع خود رونمایی کردند: "شارژ پوینت اکسپرس پلاس" (ChargePoint Express Plus) که در حقیقت روشی جدید در شارژ فوق سریع و ساخته شده برای آینده است.

مطلب پیشنهادی



یک دوربین شگفت‌انگیز
دوربین 360 درجه‌ای ریکو استریم‌های 24 ساعته ضبط می‌کند

این ایستگاه جدید قادر است در هر پورت حدود 400 کیلووات انرژی را به بیرون پمپاژ کند. ولی اگر نگاهی به خودروهای الکتریکی که در دسترس هستند ببینیم متوجه می‌شویم که در حال حاضر؛ هیچ خودرویی در بازار نیست که به این اندازه از انرژی نیاز داشته باشد.

اگر بخواهیم ایستگاه جدید "شارژ پوینت" را با نمونه‌های مشابه مقایسه کنیم؛ شاید سریع‌ترین آن تنها خروجی برابر با 50 کیلووات داشته باشد؛ هرچند که بعضی از سوپرشارژهای تسلا در بالاترین حد خود می‌توانند به عدد 145 کیلووات برسند.



در یک کلام این که "شارژ پوینت اکسپرس پلاس" برای پاسخ به نیازهای امروز ابداع نشده؛ بلکه هدف آن آینده است. با چنین روشی؛ می‌توان در کمترین زمان ممکن خودروی جدید Chevy Bolt EV که حداکثر 80 کیلووات ظرفیت دارد را مجددا شارژ کرد.

در کنار این مدل؛ می‌توان به تسلا مدل 3؛ اتوبوس‌هایی که تشنه خوراک هستند؛ کامیون‌ها و سایر وسایل نقلیه آینده اشاره کرد. از نظر تئوری؛ "شارژ پوینت اکسپرس پلاس" می‌تواند در کمتر از 15 دقیقه به قدری انرژی وارد EV کند که بتواند چند صد کیلومتر دیگر به قدرت آن اضافه کند.

این ایستگاه‌ها از ماه جولای سال جاری میلادی در دسترس قرار می‌گیرند. علاوه بر این قرار است هم‌زمان با این عرضه یک اپلیکیشن نیز منتشر شود تا رانندگان بتوانند از طریق آن "شارژ پوینت اکسپرس پلاس"ها را در مسیر خود شناسایی کنند.

برای مشاهده دیگر اخبار نمایشگاه CES 2017 می‌توانید [اینجا](#) کلیک کنید.

منبع:

انگت
تاریخ انتشار:
19 دی 1395

نشانی منبع: <https://www.shabakeh-mag.com/news/world/6278>