



یکی از خبرهای داغ این چند روز به شرکت فولکس واگن و رسوایی اش اختصاص دارد. پای یک نرم افزار و دستکاری اش در میان است. اتفاقی که در ابتدا زیاد مهم جلوه نکرد اما اکنون با استعفای مارتین وینترکورن؛ رئیس این شرکت و سقوط 20 درصدی سهام و نگرانی شهروندان آلمانی از این بابت همراه شده است.

ماجرا از این قرار است که شرکت فولکس واگن با دستکاری نرم افزارهای برخی مدل های خودروهای 2015 خود در امریکا سعی کرده است میزان آلودگی هوای آن ها را هشت برابر کاهش دهد و اکنون این تقلب رو شده است. مهندسان فولکس واگن طوری این نرم افزارهای جاساز شده در خودروها را طراحی کردند که هنگام آزمایش های آلاینده، میزان دفع گازهای آلوده کننده هوا را هشت برابر کمتر از حد واقعی نشان دهند.

آژانس حفاظت محیط زیست امریکا چند روز پیش اعلام کرد شرکت فولکس واگن در آزمایش های آلودگی خودرو تقلب کرده است. به گفته این آژانس نزدیک به 500 هزار دستگاه خودروی دیزلی این شرکت از نرم افزاری استفاده کردند که آلودگی را کمتر نشان می دهد. فولکس واگن این اتهام را پذیرفته است و از فروشندگان و دفاتر نمایندگی خود خواسته است تا برخی مدل های مشخص را به کارخانه برگردانند.



مارتین وینترکورن رئیس فولکس واگن که پس از این رسوایی مجبور به استعفا شده است.

پس اعلام این خبر مارتین وینترکورن؛ رئیس شرکت‌های خودروسازی فولکس واگن ضمن بی‌اطلاعی از این ماجرا در کارخانه‌های شرکتش، این تخلف را پذیرفت و تصمیم گرفت استعفا دهد. این شرکت پس از ارائه گزارش و دعاوی آژانس حفاظت محیط زیست امریکا به دادگاه ممکن است مجبور به پرداخت جریمه‌ای 18 میلیارد دلاری شود. همچنین، بازار بورس به این خبر شدیداً واکنش نشان داد و سهام فولکس واگن 20 الی 30 درصد سقوط کرد.

در گذشته، گزارش‌هایی در رسانه‌ها منتشر شده بود که حاکی از عدم نظارت و کنترل بر سیستم‌های نرم‌افزاری تعبیه شده در خودروهای جدید و به خصوص خودروهای هوشمند و خودران بود. در این گزارش‌ها آمده نرم‌افزارهای استفاده شده در این خودروها برای این صنعت تازگی دارند و هنوز قوانین و چارچوبی برای نظارت و کنترل دقیق این‌ها نیست و از این منظر امنیت مسافران در خطر می‌افتد.

تاریخ انتشار:

02 مهر 1394

نشانی منبع: <https://www.shabakeh-mag.com/news/world/1672>