



شرکت هیوندای در سال 2013 با معرفی کراس‌اور هیدروژنی قدرتمند خود به نام Tuscon Fuel Cell موفق به شکست دو شرکت مشهور تویوتا و هوندا در چند بازار منتخب شد. امسال نیز مدل جایگزین این خودرو به نام Nexo در نمایشگاه CES 2018 رسماً ورود خود به خاک آمریکا را اعلام کرد.

کراس‌اور جدید هیوندای برخلاف مدل قبلی که بر اساس موتورهای مرسوم بنزینی بود، یک مدل کاملاً جدید با طراحی مخصوص به خود است. این حرکت نشان می‌دهد که فناوری طی چند سال گذشته به بلوغ زیادی رسیده است.

طراحی این خودرو شباهت بسیار زیادی به مدل هیوندای مفهومی FE Fuel Cell که سال گذشته در نمایشگاه خودروی ژنو معرفی شده بود دارد. طراحی بیرونی مدل جدید هیوندای از همان سبک مفهومی استفاده کرده اما برخی جزئیات آن مانند چراغ‌ها و آینه‌های بغل واقعی‌تر شده است. دستگیره‌های در این خودرو داخل خود بدنه طراحی شده تا میزان مقاومت در برابر آیرودینامیک را کاهش دهد.

### مطلب پیشنهادی



#### هیوندای جدید: خودرویی مجهز به شبکه اترنت داخلی با سرعت یک گیگابیت بر ثانیه

طراحی داخلی آن مانند خیلی از مدل‌های فعلی این شرکت است. تنها تفاوت اصلی نمایشگر بزرگ در پنل ابزار است. به نظر می‌رسد که این نمایشگر هم به عنوان کلاستر برای راننده و هم به عنوان اینفوتینمنت برای سایر سرنشینان به کار می‌رود. این دقیقاً همان چیزی است که در خودروی مرسدس-بنز کلاس S یا E می‌بینید. علاوه بر این، نمایشگر مورد اشاره با نمایش تصاویر مربوط به نقاط کور خودرو کمک بسیار زیادی به راننده می‌کند.



ویژگی Lane Following Assist که خودرو را در مسیر حرکت خود با سرعت حداکثر 144 کیلومتر در ساعت نگه می‌دارد در کنار ویژگی Highway Driving Assist به‌رساننده در زمان خستگی کمک شایانی می‌کند. هیوندای Nexo می‌تواند بدون نیاز به حضور راننده در داخل خودرو به‌صورت خودران پارک کند یا از پارک خارج شود.

به‌گفته هیوندای، این مدل کارایی بیشتری نسبت به توسکان فعلی دارد. سرعت این کراس‌اور در 9.5 ثانیه از صفر به صد کیلومتر در ساعت می‌رسد. میزان مسافتی که این خودرو با هر بار شارژ طی می‌کند حدود 595 کیلومتر است. هیدروژنی که در داخل خودرو وجود دارد برای تولید الکتریسیته استفاده می‌شود.

با توجه به فواید مدل‌های اقتصادی، هیوندای اعلام کرده که از فناوری سلول سوختی برای تولید مدل‌های سدان، کامیون‌ها و حتی اتوبوس‌ها استفاده می‌کند. این شرکت اطلاعات بیشتری در این خصوص ارائه نداد.

### **برنامه بعدی هیوندای چیست؟**

فناوری خودران یکی از مهم‌ترین دیدگاه‌های این شرکت در آینده است. شرکت کره‌ای هیوندای یک تیم مشترک با Aurora (استارت‌آپی که توسط مدیر سابق بخش خودران گوگل یعنی کریس آرمسون تأسیس شد) تشکیل داده تا نمونه‌های مختلف خودران مبتنی بر Nexo بسازد. برنامه‌های پایلوت آن‌ها از سال آینده در شهرهای مهم دنیا انجام می‌شود. آن‌ها قصد دارند تا سال 2021 شروع به تولید مدل‌های مصرفی کنند.

علاوه بر این، هیوندای چندین خودروی تازه بر اساس باتری-الکتریسیته تولید می‌کند که یکی از آن‌ها نسخه الکتریکی Kona SUV در سال جاری میلادی و مدل لاکچری جنسیس الکتریکی در سال 2021 است. هم‌چنین، این شرکت یک پلتفرم اختصاصی برای خودروهای الکتریکی راه‌اندازی می‌کند تا طراحی و توسعه مدل‌های بعدی ساده‌تر شود.

گلچینی از عکس‌های این کراس‌اور زیبا را در زیر مشاهده می‌کنید:

















منبع:

[دیجیتال ترندز](#)

تاریخ انتشار:

03 بهمن 1396

نشانی منبع:

<https://www.shabakeh-mag.com/news/world/11519/nexo%D8%8C-%DA%A9%D8%B1%D8%A7%D8%B3%E2%80%8C%D8%A7%D9%88%D8%B1-%D8%AC%D8%AF%DB%8C%D8%AF-%D9%87%DB%8C%D9%88%D9%86%D8%AF%D8%A7%DB%8C-%D8%A8%D8%A7-%D8%A8%D9%87%D8%B1%D9%87%E2%80%8C%DA%AF%DB%8C%D8%B1%DB%8C-%D8%A7%D8%B2-%D9%81%D9%86%D8%A7%D9%88%D8%B1%DB%8C-%D9%87%DB%8C%D8%AF%D8%B1%D9%88%DA%98%D9%86%DB%8C-%D8%B9%DA%A9%D8%B3>