

دیترویت یا سیلیکون ولی؟ کدام شرکت‌ها آینده خودروهای خودران را می‌سازند؟



از مزدا تا مازراتی، هرکدام از تولیدکنندگان بزرگ اتومبیل در بخش تحقیق و توسعه خود در زمینه تولید خودروهای خودران مشغول فعالیت هستند. اما تنها خودروسازان نیستند که می‌خواهند شما دست به فرمان نزنید، تعداد زیادی از شرکت‌های فناوری از بزرگ و کوچک نیز هستند که در این زمینه کار می‌کنند. بعضی کارشناسان عقیده دارند که بعد از بازار تجهیزات همراه، بازار خودرو مورد هجود صنعت ICT قرار خواهد گرفت. به این ترتیب باید منتظر ماند و دید که آیا سیلیکون ولی قبل از دیترویت به نتیجه می‌رسد.

در نمایشگاه CES 2018 تولیدکنندگان خودرو و گجت به طور یکسان محصولات خود را در زمینه خودروهای خودران و هوشمند به نمایش گذاشته‌اند. پوشش دادن کامل این توانمندی‌ها به دلیل وسعت و گستردگی آن کار غیرممکن است. برای مثال چندین شرکت هستند که به نمایش سیستم‌های Lidar (نوعی چشم بینا که به خودرو اجازه می‌دهد خودش رانندگی کند) می‌پردازند. گروهی به نام [6th](#) می‌خواهد سیستم‌های Lidar را برای موتورسیکلت بسازد، [Benewake](#) قصد دارد تشخیص دهنده‌های Lidar حالت جامد با بخش‌های متحرک کمتر را تولید کند و [TriLumina](#) محصولی به نام 3D solid-state lidar را تولید کرده است که احتمالاً نمونه پیشرفته مدل‌های غیر سه بعدی سیستم‌های غیر حالت جامد است.

بعد از این‌ها، مجموعه‌ای دیگر از شرکت‌ها هستند که با رابط‌های جدید برای تسهیل ارتباط با اتومبیل شما (تعامل انسان و ماشین یا HMI) به میدان آمده‌اند، و همچنین گروهی کوچک که روی سیستم‌های خودران لینوکس کار می‌کنند، که تقریباً تمامشان فکر می‌کنند که روزی به بخش اصلی خودروهای خودران آینده تبدیل خواهند شد. در ادامه با برخی از این شرکت‌ها آشنا خواهیم شد.

مطلب پیشنهادی



آیا سرانجام خودروهای خودران از راه خواهند رسید؟
رایگان دانلود کنید: کتاب الکترونیکی «خودران‌ها»



با ده‌ها میلیون دلار در بانک و جاه طلبی‌های بزرگ، Almotive با اجزای ارزان قیمت امکان تولید خودروهای خودمختار را فراهم کرده است. این شرکت مجوز آزمایش خودروهای خودمختار را در جاده‌های عمومی در چندین منطقه از جمله مجارستان، فرانسه و کالیفرنیا را دریافت کرده است. همچنین قصد دارد تا در سال 2018 مناطق مورد آزمایش را به ژاپن و چین و همین‌طور سایر ایالت‌های آمریکا گسترش دهد.



این نامی است که احتمالاً تاکنون چیزی از آن نشنیده‌اید اما در آینده بیشتر با آن برخورد خواهید داشت. APTIV در ابتدا بخشی از Delphi بود که خود آن هم در ابتدا بخشی از GM بود که احتمالاً یکی از بزرگترین نام‌ها در زمینه تولید تجهیزات خودروهای خودمختار محسوب می‌شود. APTIV با همکاری با Lyft خبرنگاران را سوار بر خودروهای خودران به CES می‌برد. این اتومبیل و فناوری خودکار به کار رفته در آن محصول APTIV است و پلتفرم و اپلیکیشن مصرف کننده آن توسط Lyft تولید شده است.

مطلب پیشنهادی



سرعت تنها دستاورد 5G نیست!
۷ کار باورنکردنی که می‌توانید با 5G انجام دهید

ARGO.AI



Argo سابقه‌ای پر فراز و نشیب در این فناوری دارد. موسسان آن برایان سالسکی (که در حال حاضر سمت مدیر عامل را برعهده دارد) و پیتر رندر (مدیر اجرایی) هستند که در ابتدا گروه خودروهای خودران را در گوگل و اوپل رهبری می‌کردند. جای تعجب نیست که شرکت فورد در حدود یک سال پیش اعلام کرد که 1 میلیارد دلار در Argo سرمایه گذاری کرده است. هدف از این کار توسعه یک پلتفرم نرم افزاری برای خودروهای تمام خودکار فورد است که در سال 2021 رونمایی می‌شوند.

AURORA



چه اتفاقی خواهد افتاد اگر باهوشترین افراد گوگل، تسلا و اووبر تصمیم بگیرند این شرکت‌های بزرگ را ترک کرده و کسب و کار خود را راه اندازی کنند؟ اینجا است که Aurora متولد می‌شود و این استارت آپ مرموز برنامه‌های خود برای مشارکت با هیوندای و ولکس واگن را برای ساخت خودروهای خودمختار را آشکار می‌کند.

مطلب پیشنهادی



پتنت جالب گوگل برای خودران‌ها
خودرویی که هیچ‌گاه جریمه نمی‌شود!

BAIDU



این غول موتورهای جستجوی چینی می‌خواهد فعالیت خود را به خودروهای خودمختار گسترش دهد و در CES 2018 چندین برنامه و طرح مختلف در این زمینه را معرفی کرده است. امسال قرار است آنها Apollo 2.0 (آخرین پلتفرم خودروی خودران بیدو) و همین‌طور Apollo Pilot (راهکار بیدو برای خودروهای خودمختار L3) را به نمایش بگذارند.

CISCO



نام سیسکو با شبکه مترادف شده است و حدس بزنید این روزها چه چیزی در همه اتومبیل‌ها مشترک است؟ شبکه‌های پیچیده روی بستری از پروتکل‌های سیمی قدیمی. مثل هر شرکت دیگری این روزها سیسکو هم به ویژگی‌های خودکارسازی اتومبیل و میلیاردها دلار فرصت درآمدزایی حاصل از آن فکر می‌کند. انتظار می‌رود این شرکت در CES حضور پررنگی داشته باشد.

مطلب پیشنهادی



تکنولوژی‌های مدرن صنعت خودرو سازی (قسمت اول)
V2V: اینترنت خودروها

CLARION



شما احتمالاً با نام Clarion به جهت چند دهه فعالیت در زمینه استریوهای اتومبیل آشنا هستید. این شرکت که زیرمجموعه‌ای از هیتاچی است در واقع کار تولید نرم‌افزاری که در اتومبیل هم به کار می‌رود را برعهده دارد. برای این که همه از این موضوع مطلع شوند، Clarion قصد دارد در CES نسل بعدی فناوری‌های خودروهای خودمختار خود را به نمایش بگذارد.

DELPHI



بخش Aptiv را مشاهده کنید.

GREEN HILLS SOFTWARE



GREEN HILLS SOFTWARE به قابلیت جدید در خودروهای خودران پی برده است. در CES امسال این شرکت با مشارکت شرکت تولید کننده میکروکنترلر Renesas Electronics پلتفرمی را به نمایش می‌گذارد که شامل هر چیزی است غیر از بخش راندن خودرو. این پلتفرم که Connected Cockpit Vehicle نامگذاری شده است، وظیفه

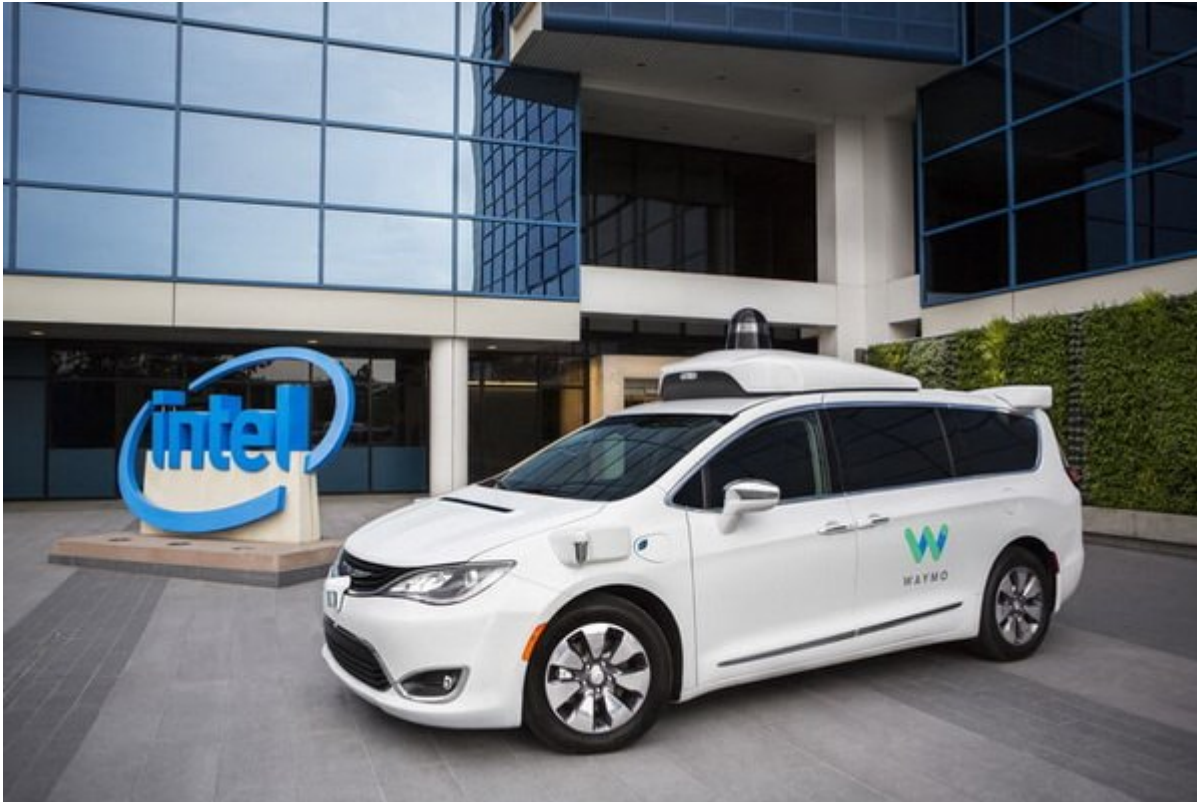
ناوبری، چند رسانه‌ای، کنترل A/C، تعامل بین شما و خودرو و خیلی چیزهای دیگر را برعهده دارد.

مطلب پیشنهادی



خودت بران!
آیا سرانجام خودروهای خودران از راه خواهند رسید؟ (بخش اول)

INTEL



محال ممکن است شما فهرستی از فناوری‌های نوظهور را گردآوری کنید که نام اینتل در بخشی از آن وجود نداشته باشد. شرکت اینتل در حال سرمایه‌گذاری در زمینه خودروهای خودمختار لینوکسی است و به شدت تلاش می‌کند تا آن را عملی سازد. در CES 2018 پروژه Transport Division این شرکت یک دمو از پلتفرم مرجع خودکار را به نمایش می‌گذارد.

NAVYA



این شرکت فرانسوی اتوبوس‌های خودرانی را تولید کرده است که در اطراف شهر لاس وگاس تردد می‌کنند، در ماه نوامبر نیز خبری در مورد تصادف یکی از این خودروها منتشر شد. امسال Keolis و Navya یک تاکسی روباتیک خودران را به نمایش خواهند گذاشت.

مطلب پیشنهادی



صنعت تراشه‌سازی در عصر کامپیوترهای چرخ‌دار

NUTONOMY



این شرکت نرم افزاری را می‌سازد که به خودروهای خودران اجازه می‌دهد حرکت کنند. NUTONOMY اخیراً به مالکیت Aptiv درآمد است.

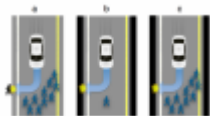
NVIDIA



انویدیا زمانی تنها به تولید کارت‌های گرافیک می‌پرداخت. این شرکت با بازنگری‌های تازه به حوزه‌های دیگری همچون

بینایی ماشینی وارد شده است. ما سال گذشته از مشارکت بخش خودروهای خودمختار انویديا با آئودی مطلع شدیم. انتظار می‌رود امسال نیز اخبار بزرگی از این شرکت منتشر شود.

مطلب پیشنهادی



چرا باید خودران‌ها برای کشتن برنامه‌ریزی شوند؟

QUALCOMM



کوالکام خودروی خودران نمی‌سازد. اما مثل اینتل و انویديا، این تولیدکننده بزرگ تراشه در تسهیل این فناوری مشارکت دارد که از آن جمله می‌توان به ارتباط خودرو با همه چیز از طریق اتصالات 5G اشاره کرد. اما کوالکام در زمینه سیستم شارژ خودروهای برقی و چند پروژه دیگر نیز برنامه‌ریزی کرده است.

TRANSDEV



مسلمانان تنها در ایالات متحده نیستند که مهندسان مشغول کار روی فناوری خودروهای خودران هستند. شرکت فرانسوی TRANSDEV اخیراً پروژه Rouen Normandy Autonomous Lab خود را راه اندازی کرده است. اولین خودروهای برقی خودران اروپایی قابل استفاده در اماکن عمومی. این شرکت نیز اتومبیل‌های خود را به CES 2018 خواهد آورد.

مطلب پیشنهادی



شمارشی طولانی برای آغاز عصری جدید
حداقل چند سال دیگر می‌توانیم خودروی خودران بخریم؟

TORC



TORC یک شرکت رباتیک است که مدعی است یکی از قدیمی‌ترین گروه‌های خودروهای خودران است که امروز به توسعه فناوری خودروهای خودمختار مشغول است. برای نمونه میتوان از سیستم خودران Asimov یاد کرد که در سال 2007 رتبه سوم رقابت‌های آژانس پروژه‌های تحقیقاتی پیشرفته دفاعی DARPA را از آن خود کرد. در CES آنها قصد دارند یک خودروی خودران کامل را به نمایش بگذارند.

THE UNIVERSITY OF WATERLOO



این دانشگاه در نمایشگاه لوازم الکترونیکی مصرفی 2018 نرم افزاری را برای راندن یک خودرو به نمایش خواهد گذاشت که Renesas autonomy vehicle نام دارد.

منبع:

نشانی منبع:

<https://www.shabakeh-mag.com/news/world/11398/%D8%AF%DB%8C%D8%AA%D8%B1%D9%88%D8%B3%DB%8C%D9%84%DB%8C%DA%A9%D9%88%D9%86%E2%80%8C%D9%88%D9%84%D8%B8%D8%9F-%DA%A9%D8%AF%D8%A7%D9%85-%D8%B4%D8%B1%DA%A9%D8%AA%E2%80%8C%D9%87%D8%A7-%D8%A2%DB%8C%D9%86%D8%AF%D9%87-%D8%AE%D9%88%D8%AF%D8%B1%D9%88%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D8%AE%D9%88%D8%AF%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7-%D9%85%DB%8C%E2%80%8C%D8%B3%D8%A7%D8%B2%D9%86%D8%AF%D8%9F>