

آیا رؤیای رانندگی در آسمان‌ها امکان‌پذیر است؟ رانندگی در آسمان: اولین ماشین پرنده مجوز پرواز گرفت + تصاویر



اگر جزء آن گروه از کاربرانی هستید که همواره اخبار مرتبط با دنیای فناوری را دنبال می‌کنند، بدون شک اخبار زیادی در ارتباط با خودروهای خودران گوگل، تسلا و... شنیده‌اید. خودروهایی که قرار است قابلیت‌های ویژه‌ای را در اختیارتان قرار دهند؟ اما اگر از شما سؤال کنیم خودروی خودران بهتر است یا یک خودروی پرنده آن‌گاه چه جوابی خواهید داد؟

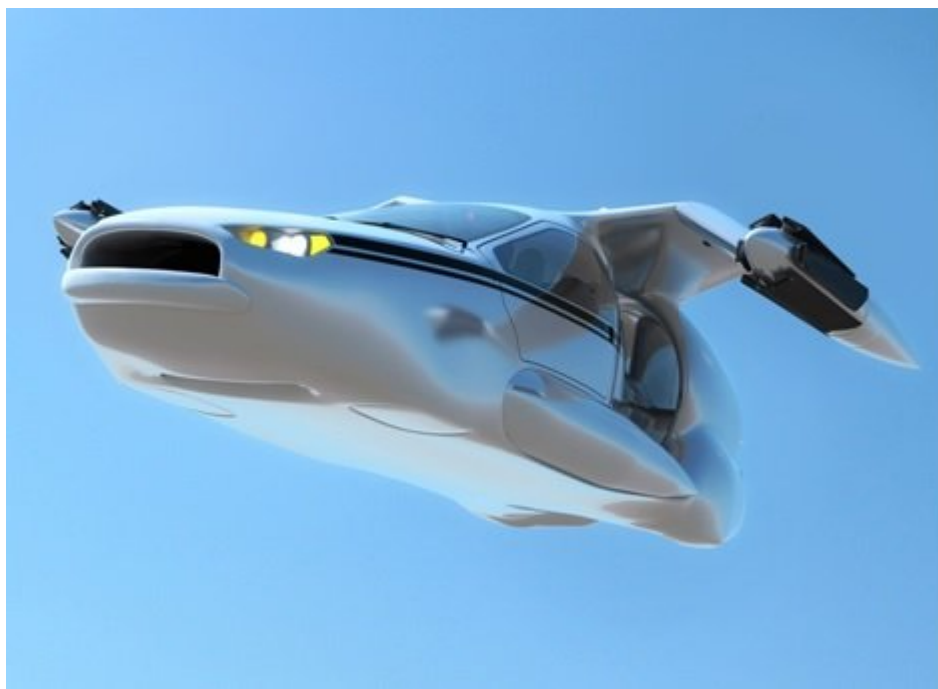
ماشین‌هایی که در هوا حرکت خواهند کرد

اگر در گذشته ماشین‌های پرنده را تنها در فیلم‌هایی همچون جنگ ستارگان یا قاضی یرد مشاهده می‌کردید، باید بدانید این رؤیا در آینده نزدیکی به حقیقت خواهد پیوست و این ماشین‌ها در کوچه و خیابان‌ها مورد استفاده قرار خواهند گرفت. Terrafugia یک شرکت هواپیمایی کوچک بوده که توسط جمعی از مهندسان MIT تأسیس گردیده است. مقر این شرکت بوستون ماساچوست است. این شرکت در سال 2013 میلادی از اولین نمونه این ماشین‌های پرنده رونمایی کرد. این ماشین پرنده، در نظر دارد به رؤیای میلیون‌ها انسان که آرزوی رانندگی با ماشین‌های پرنده را دارند، رنگ واقعیت ببخشد. این شرکت به تازگی اعلام کرده، مجوز پرواز آزمایشی را دریافت کرده است.



اداره هوانوردی ایالات متحده FAA (سرنام US Federal Aviation Administration) در دسامبر سال جاری

میلا دی مجوز تست آزمایشی ماشین پرنده شرکت Terrafugia موسوم به TF-X را صادر کرده است. به موجب این مجوز، Terrafugia اجازه دارد، این درون بدون سرنشین که اولین ماشین پرنده جهان است را مورد آزمایش قرار دهد. این شرکت در سال 2013 میلادی اعلام کرد در نظر دارد نمونه‌های تجاری این ماشین پرنده را طراحی کرده و روانه بازار کند. اولین نمونه ساخته شده از این ماشین پرنده الکتریکی هیریدی، گنجایش چهار نفر را داشت و فرآیند برخاستن از زمین را به صورت عمودی انجام می‌داد. ماشینی که قرار است در آسمان ایالات متحده پرواز آزمایشی خود را انجام دهد، نه تنها بدون سرنشین است، بلکه اندازه آن یک دهم ماشین‌های معمولی است. اما این خبر بدی نیست، به دلیل این‌که کوچک بودن اندازه این ماشین پرنده انعطاف‌پذیری قابل قبولی را در طول پرواز به آن خواهد داد. به طوری که انتظار می‌رود این ماشین به سرعت فرآیندهای R&D را پشت سر قرار دهد.



اداره هوانوردی به شرکت Terrafugia اجازه داده است، در ارتفاع 121 متری زمین و با سرعت 161 کیلومتر بر ساعت در حریم هوایی ایالات متحده محصول خود را مورد آزمایش قرار دهد، اما باید به طور تمام وقت با مقامات مربوطه در ارتباط بوده و آن‌ها را در جریان این آزمایش قرار دهد. Terrafugia هدف از انجام این آزمایش را این‌طور توصیف کرده است: «تست تونل پروازی و شبیه‌سازی آیرودینامیکی از مؤلفه‌های کلیدی در زمینه طراحی دقیق ماشین‌هایی پرنده در اندازه واقعی به شمار می‌روند، دست یافتن به این اطلاعات تنها با انجام تست‌های پروازی گسترده و توسط سیستم‌های کوچک هواپیماهای بدون سرنشین به دست می‌آید. به دلیل مهندسی منحصر به فرد این ماشین‌ها و به دلیل این‌که این ماشین‌ها در نهایت در مسیر توسعه واقعی TF-X در اندازه یک ماشین پرنده گام برخواهند داشت، در نتیجه باید مواردی همچون پایداری، توانایی حفظ تعادل در هوا و میزان لرزش ماشین، قبل از آن‌که توسعه واقعی TF-X انجام شود، ابتدا با نمونه‌های کوچک‌تر اندازه‌گیری شوند. بررسی این نکات بسیار ضروری و حائز اهمیت است.»



اگر TF-X موفق شود تمامی نکات مربوطه را به درستی رعایت کرده و به بازار وارد شود، این ماشین پرنده با سرعت 322 کیلومتر بر ساعت و از محدوده پروازی 805 کیلومتری برخوردار خواهد بود. عدم نیاز به هیچ‌گونه باندی برای برخاستن از زمین و نشستن روی آن از مهم‌ترین ویژگی‌های شاخص این ماشین پرنده به شمار می‌رود. این خودروی هیبریدی چهار نفره مجهز به باتری‌های قابل تعویضی خواهد بود که توسط نیروی محرکه موتور یا با استفاده از ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی قابل شارژ شدن است. این ماشین به اندازه کافی کوچک بوده که بتواند در جاده‌ها حرکت کرده و به راحتی در پارکینگ منازل پارک شود.



بخش پروازی این ماشین با کامپیوتر کنترل شده و در نتیجه نیازی به هیچ گواهینامه خلبانی برای هدایت آن نیست. شرکت Terrafugia درباره این محصول گفته است: «زمانی که در نظر دارید به وضعیت پروازی سویچ کنید، بال‌ها باز شده، دو موتور الکتریکی که در عقب ماشین قرار دارند قدرت لازم برای برخاستن ماشین از زمین را با انرژی یک مگاوات تولید خواهند کرد. دو پروانه‌ای که شبیه به پروانه‌های هلیکوپتر هستند، در صورت لزوم نیروی لازم را به وجود آورده و سپس زمانی که خودرو در حال پرواز است، بسته شده و در جای قبلی خود قرار می‌گیرند.»



Terrafugia درباره ساخت محصول نهایی گفته است: «ما پیش‌بینی می‌کنیم، فرآیند توسعه واقعی این ماشین پرنده چند سال سال زمان ببرد. اما مجوزی که اکنون از سوی اداره هوانوردی تخصیص داده شده است، به ما اجازه می‌دهد، به سادگی الگوهای هواپردی خود را در این زمینه دنبال کرده و توسعه دهیم.» تا زمانی که Terrafugia محصول نهایی را روانه بازار کند، باید دید چه تحولاتی در این زمینه رخ خواهد داد.

=====

از همین نویسندہ:

[10 - بررسی سیستم‌های امنیتی در خودروهای مدرن + بررسی سیستم‌های امنیتی](#)

- بررسی سیستم‌های امنیتی در خودروهای مدرن + 2015
- بررسی سیستم‌های امنیتی در خودروهای مدرن + 2015
- بررسی سیستم‌های امنیتی در خودروهای مدرن + 2015

[بررسی سیستم‌های امنیتی در خودروهای مدرن + 2015](#)

- بررسی سیستم‌های امنیتی در خودروهای مدرن + 2015
- بررسی سیستم‌های امنیتی در خودروهای مدرن + 2015
- بررسی سیستم‌های امنیتی در خودروهای مدرن + 2015

تاریخ انتشار:

09 دی 1394