

هنگ کنگ تأسیس شد. Yuneec یک شرکت حمل و نقل هوایی است که تخصص‌اش در زمینه تولید هواپیماهای بدون سرنشین، هلی‌کوپترها و مایکروکوپترهایی است که با نیروی برق کار می‌کنند. این شرکت عمدتاً با محصولات هواپیمای تک سرنشین E-Spyder و مجموعه مایکروکوپترهای Typhoon خود معروف است. کوادکوپتر Typhoon Q500 یک هواپیمای بدون سرنشین است که در سال 2014 میلادی به بازار آمد.



این هواپیمای بدون سرنشین بر مبنای آندروید کار کرده و مجهز به یک دوربین 1080p است. این پرنده چهار ملخه توانایی برقراری ارتباط ویدئویی بر مبنای فرکانس کاری 2.4 گیگاهرتز را دارد. تصاویر ضبط شده 12 مگاپیکسلی بدون وجود هیچ‌گونه نشانه‌ای از لرزش، کنترل دستی تفکیک‌پذیری ویدئویی، بالانس سفید و تنظیم نور، دقت دوربین در سه محور، مدت زمان پرواز 25 دقیقه‌ای، میکروفون و... از ویژگی‌های این هواپیمان بدون سرنشین به شمار می‌رود.

اینتل به عنوان غول دنیای تراشه‌ها نه تنها فناوری‌های بسیار پیشرفته‌ای در اختیار دارد، بلکه از سرمایه مالی کافی و بهترین متخصصان بهره می‌برد. در طرف مقابل Yuneec قرار دارد. شرکتی که نزدیک به 16 سال تجربه حضور در صنعت هوا و فضا را در کارنامه خود دارد. این شرکت تاکنون توانسته است، صدها اختراع ارزشمند را در این زمینه به ثبت برساند. با یک حساب سرانگشتی مشاهده می‌کنیم همکاری فی مابین این دو شرکت چه تحولات عظیمی را در زمینه طراحی هواپیماهای بدون سرنشین رقم خواهد زد. درون‌ها (Drones) که به نام وسایل نقلیه هوایی بدون سرنشین از آن‌ها یاد می‌شود به شدت مورد توجه شرکت‌ها قرار گرفته‌اند. به ویژه آن‌که این هواپیماهای بدون سرنشین توانسته‌اند کاربردهای عملی خود را در زمینه کسب و کارها به اثبات برسانند. فراتر از آن این که این هواپیماهای بدون سرنشین در زمینه یکسری وظایف تحقیقاتی همچون بررسی زمین‌های کشاورزی، ورود به زمین‌هایی که دچار بلاهای طبیعی شده‌اند بسیار پر کاربرد هستند. کرزن‌یچ در این باره گفته است: «هواپیماهای بدون سرنشین در حال تغییر قواعد بازی هستند. ما درون‌ها را در نقشه راه اینتل قرار داده‌ایم. هواپیماهای بدون سرنشین در آینده نزدیک انقلابی را در صنعت هوایی رقم خواهند زد.»

تاریخ انتشار:

نشانی منبع: <https://www.shabakeh-mag.com/information-feature/2417>