

این مطلب یکی از مقالات پرونده ویژه «گزارش نمایشگاه CES 2015» چاپ شده در شماره 165 ماهنامه شبکه است. کل این پرونده

[! CES 2015](#)



این مطلب یکی از مقالات پرونده ویژه «گزارش نمایشگاه CES 2015» چاپ شده در شماره 165 ماهنامه شبکه است. کل این پرونده

این مطلب یکی از مقالات پرونده ویژه «گزارش نمایشگاه CES 2015» چاپ شده در شماره 165 ماهنامه شبکه است. کل این پرونده ویژه را می‌توانید از [اینجا](#) دانلود کنید.

این مطلب یکی از مقالات پرونده ویژه «گزارش نمایشگاه CES 2015» چاپ شده در شماره 165 ماهنامه شبکه است. کل این پرونده ویژه را می‌توانید از [اینجا](#) دانلود کنید.

[illegible]

.000000 00000 Audi A7 00000000 00 00 00000000 00 00000000 00 00 000 00 0 CES 00 0000 0000 :1 000

[illegible]

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

[illegible]

[illegible]

00 0000 .0000 000 00000 0000 0000 00 0000 0000000 00000 00 00 00000 00 0000 0000 000000 000 00

[illegible][illegible]

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Ein zentraler Bestandteil des neuen Verkehrsmanagements ist die Einführung von intelligenten Verkehrsleitsystemen. Diese Systeme ermöglichen es, den Verkehr in Echtzeit zu analysieren und darauf basierend Maßnahmen zu ergreifen. Ein Beispiel dafür ist die zentralisierte Verkehrssteuerung (zFS) der Bundespolizei. Diese ermöglicht es, den Verkehr in Echtzeit zu analysieren und darauf basierend Maßnahmen zu ergreifen. Ein weiteres Beispiel ist die zentralisierte Verkehrssteuerung (zFS) der Bundespolizei. Diese ermöglicht es, den Verkehr in Echtzeit zu analysieren und darauf basierend Maßnahmen zu ergreifen. Ein weiteres Beispiel ist die zentralisierte Verkehrssteuerung (zFS) der Bundespolizei. Diese ermöglicht es, den Verkehr in Echtzeit zu analysieren und darauf basierend Maßnahmen zu ergreifen.

[illegible]

<https://www.shabakeh-mag.com/cover-story/295>: □□□□ □□□□