

禪

Abstract

:

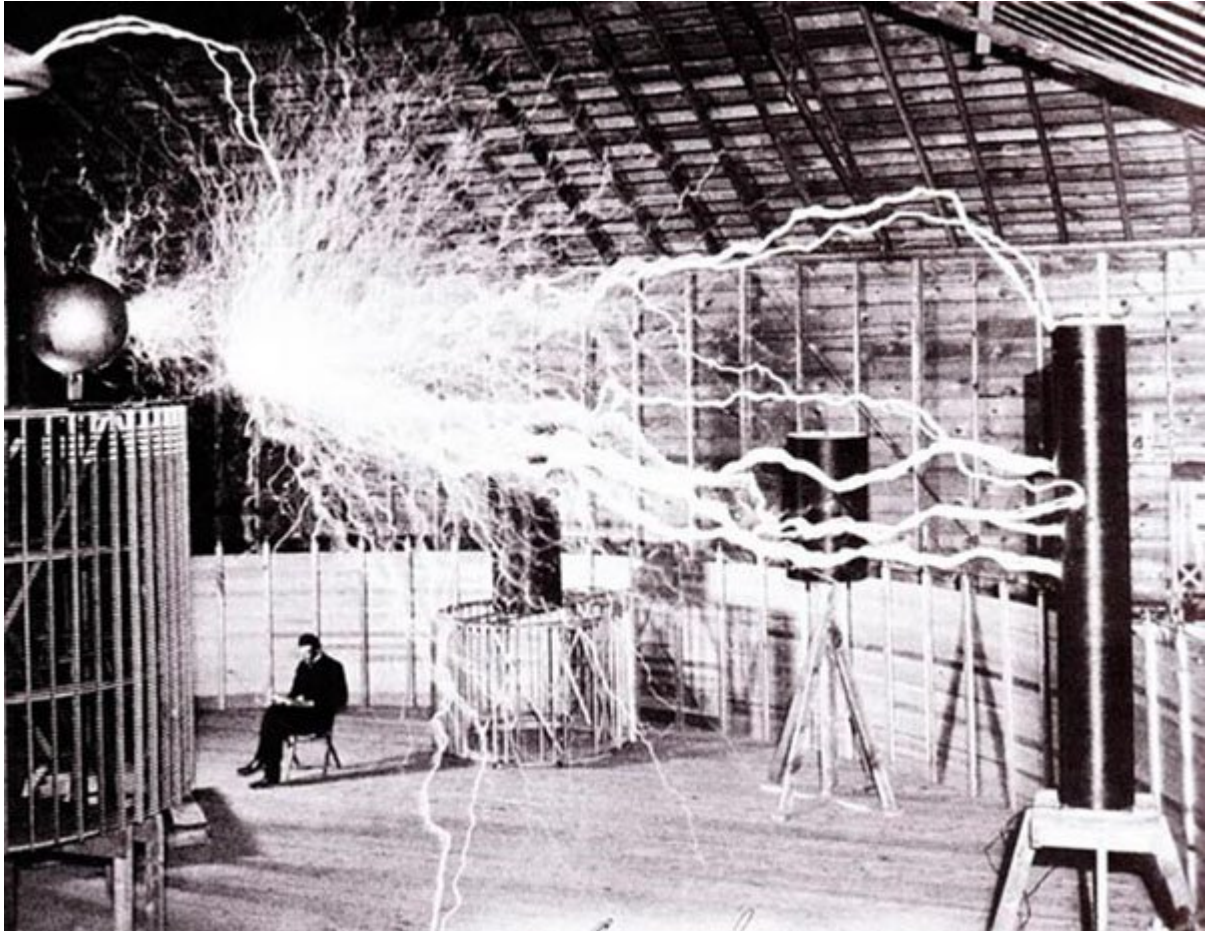
[illegible]

□□□□ □□□□□□ **.1**

[illegible][illegible]

2. מייגנפינג טרנסמיטר

«מייגנפינג טרנסמיטר» (magnifying transmitter) – מכשיר המגדיל את המרחק בין המערכות. המכשיר מורכב מלול (inductor) ומקונדנסטור (capacitor) המחוברים זה לזה. המכשיר מייצר שדה מגנטי חזק, המגדיל את המרחק בין המערכות. המכשיר מורכב מלול (inductor) ומקונדנסטור (capacitor) המחוברים זה לזה. המכשיר מייצר שדה מגנטי חזק, המגדיל את המרחק בין המערכות. המכשיר מורכב מלול (inductor) ומקונדנסטור (capacitor) המחוברים זה לזה. המכשיר מייצר שדה מגנטי חזק, המגדיל את המרחק בין המערכות.



1. תמונה של המכשיר magnifying transmitter במוזיאון היסטורי, 1899

המכשיר מורכב מלול (inductor) ומקונדנסטור (capacitor) המחוברים זה לזה. המכשיר מייצר שדה מגנטי חזק, המגדיל את המרחק בין המערכות. המכשיר מורכב מלול (inductor) ומקונדנסטור (capacitor) המחוברים זה לזה. המכשיר מייצר שדה מגנטי חזק, המגדיל את המרחק בין המערכות. המכשיר מורכב מלול (inductor) ומקונדנסטור (capacitor) המחוברים זה לזה. המכשיר מייצר שדה מגנטי חזק, המגדיל את המרחק בין המערכות. המכשיר מורכב מלול (inductor) ומקונדנסטור (capacitor) המחוברים זה לזה. המכשיר מייצר שדה מגנטי חזק, המגדיל את המרחק בין המערכות.

3. מייגנפינג טרנסמיטר

המכשיר מורכב מלול (inductor) ומקונדנסטור (capacitor) המחוברים זה לזה. המכשיר מייצר שדה מגנטי חזק, המגדיל את המרחק בין המערכות. המכשיר מורכב מלול (inductor) ומקונדנסטור (capacitor) המחוברים זה לזה. המכשיר מייצר שדה מגנטי חזק, המגדיל את המרחק בין המערכות. המכשיר מורכב מלול (inductor) ומקונדנסטור (capacitor) המחוברים זה לזה. המכשיר מייצר שדה מגנטי חזק, המגדיל את המרחק בין המערכות.

[illegible]

00 00000 00000 00000 000 00 00 0000 00 00000000 000000000 0000000000 000 00 0000 000 .2 000
 00000000 0000000 00000 000 00 0000000 00 0 0000 0000000 00000 0000 000 00000 00 .0000 000 000
 .000 000000 000000 00000000000 00 00

[illegible]

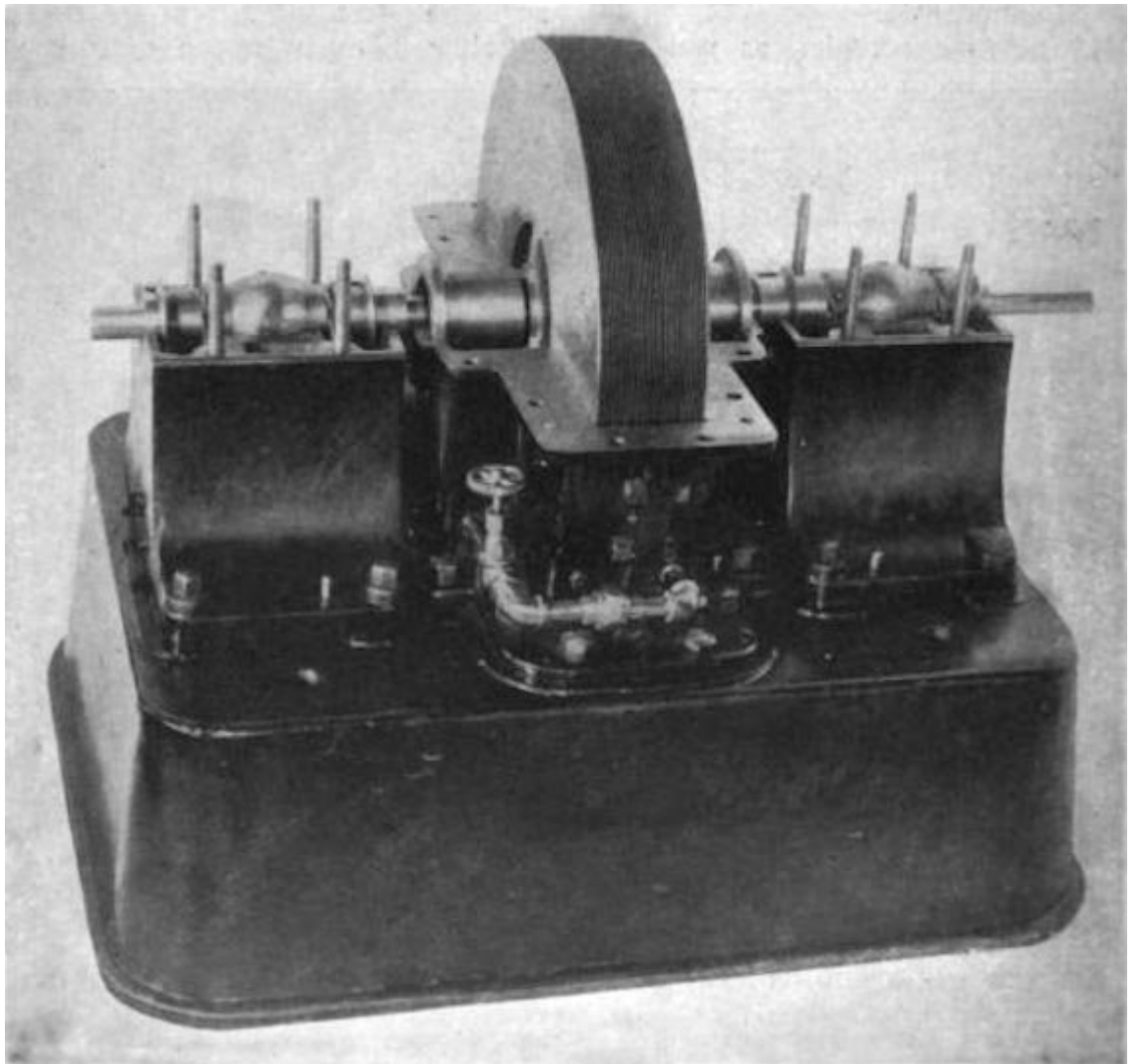
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

[illegible]

4. סדרת המכשירים המכונים "4"

המכשיר המכונה "4" הוא מכשיר חשמלי המיועד למדידת תאוצה. הוא פותח בשנת 1906 על ידי הנרי סטיוארט וואטסון (המכונה "4" מכיוון שהוא היה המכשיר הרביעי בסדרת המכשירים המיועדים למדידת תאוצה). המכשיר פותח על ידי וואטסון בשנת 1913, והוא היה המכשיר הראשון בסדרת המכשירים המיועדים למדידת תאוצה.

המכשיר המכונה "4" הוא מכשיר חשמלי המיועד למדידת תאוצה. הוא פותח בשנת 1906 על ידי הנרי סטיוארט וואטסון (המכונה "4" מכיוון שהוא היה המכשיר הרביעי בסדרת המכשירים המיועדים למדידת תאוצה). המכשיר פותח על ידי וואטסון בשנת 1913, והוא היה המכשיר הראשון בסדרת המכשירים המיועדים למדידת תאוצה. המכשיר המכונה "4" הוא מכשיר חשמלי המיועד למדידת תאוצה. הוא פותח בשנת 1906 על ידי הנרי סטיוארט וואטסון (המכונה "4" מכיוון שהוא היה המכשיר הרביעי בסדרת המכשירים המיועדים למדידת תאוצה). המכשיר פותח על ידי וואטסון בשנת 1913, והוא היה המכשיר הראשון בסדרת המכשירים המיועדים למדידת תאוצה.



המכשיר המכונה "4" הוא מכשיר חשמלי המיועד למדידת תאוצה. הוא פותח בשנת 1906 על ידי הנרי סטיוארט וואטסון (המכונה "4" מכיוון שהוא היה המכשיר הרביעי בסדרת המכשירים המיועדים למדידת תאוצה). המכשיר פותח על ידי וואטסון בשנת 1913, והוא היה המכשיר הראשון בסדרת המכשירים המיועדים למדידת תאוצה.

המכשיר המכונה "4" הוא מכשיר חשמלי המיועד למדידת תאוצה. הוא פותח בשנת 1906 על ידי הנרי סטיוארט וואטסון (המכונה "4" מכיוון שהוא היה המכשיר הרביעי בסדרת המכשירים המיועדים למדידת תאוצה). המכשיר פותח על ידי וואטסון בשנת 1913, והוא היה המכשיר הראשון בסדרת המכשירים המיועדים למדידת תאוצה. המכשיר המכונה "4" הוא מכשיר חשמלי המיועד למדידת תאוצה. הוא פותח בשנת 1906 על ידי הנרי סטיוארט וואטסון (המכונה "4" מכיוון שהוא היה המכשיר הרביעי בסדרת המכשירים המיועדים למדידת תאוצה). המכשיר פותח על ידי וואטסון בשנת 1913, והוא היה המכשיר הראשון בסדרת המכשירים המיועדים למדידת תאוצה.

5. תאורת תחנות תחבורה ציבורית

בשנות ה-20 של המאה ה-20, התפתחה תאורת תחנות תחבורה ציבורית באמצעות תאורת נאון. תאורת נאון היא תאורה המבוססת על פליטת אור מתוך גז נאון. תאורת נאון היא תאורה חסכונית ובעלת חיי חיים ארוכים. תאורת נאון היא תאורה המבוססת על פליטת אור מתוך גז נאון. תאורת נאון היא תאורה חסכונית ובעלת חיי חיים ארוכים. תאורת נאון היא תאורה המבוססת על פליטת אור מתוך גז נאון. תאורת נאון היא תאורה חסכונית ובעלת חיי חיים ארוכים.

בשנות ה-20 של המאה ה-20, התפתחה תאורת תחנות תחבורה ציבורית באמצעות תאורת נאון. תאורת נאון היא תאורה המבוססת על פליטת אור מתוך גז נאון. תאורת נאון היא תאורה חסכונית ובעלת חיי חיים ארוכים. תאורת נאון היא תאורה המבוססת על פליטת אור מתוך גז נאון. תאורת נאון היא תאורה חסכונית ובעלת חיי חיים ארוכים.

6. תאורת תחנות תחבורה ציבורית

בשנות ה-20 של המאה ה-20, התפתחה תאורת תחנות תחבורה ציבורית באמצעות תאורת נאון. תאורת נאון היא תאורה המבוססת על פליטת אור מתוך גז נאון. תאורת נאון היא תאורה חסכונית ובעלת חיי חיים ארוכים. תאורת נאון היא תאורה המבוססת על פליטת אור מתוך גז נאון. תאורת נאון היא תאורה חסכונית ובעלת חיי חיים ארוכים.



4. תאורת תחנות תחבורה ציבורית באמצעות תאורת נאון. תאורת נאון היא תאורה המבוססת על פליטת אור מתוך גז נאון. תאורת נאון היא תאורה חסכונית ובעלת חיי חיים ארוכים. תאורת נאון היא תאורה המבוססת על פליטת אור מתוך גז נאון. תאורת נאון היא תאורה חסכונית ובעלת חיי חיים ארוכים.

תאורת תחנות תחבורה ציבורית באמצעות תאורת נאון (gas discharge lamp) היא תאורה המבוססת על פליטת אור מתוך גז נאון. תאורת נאון היא תאורה חסכונית ובעלת חיי חיים ארוכים. תאורת נאון היא תאורה המבוססת על פליטת אור מתוך גז נאון. תאורת נאון היא תאורה חסכונית ובעלת חיי חיים ארוכים.

[illegible]

