



امروز ساینا و کمتر از دو ماه دیگر کوئیک جزو تازه واردهای بازار خواهند شد. این دو محصول شباهت‌های زیادی به هم دارند که مهم‌ترین آن اتومات بودن است. هر دو خودرو ارزان‌ترین نوع اتومات را در خود جای دادند. شباهت دیگر با تیا است. هر دو از پلت فرم تیا هستند.

اگر بخواهیم خیلی تخصصی به دو خودرو نگاه کنیم ساینا نسل جدید تیا می‌شود و کوئیک هاچ‌بک ساینا است. البته برخی‌ها کوئیک را به نوعی کراس‌اوور می‌دانند و آنگونه که پیش‌بینی شده نسل جوان پیش خرید این خودرو را آغاز می‌کند. قرار است قیمت ساینا اتومات بین 32 تا 38 میلیون تومان باشد که این تفاوت قیمت به خاطر آپشن‌های پر و پیمانی است که سایپا برای این محصول خود در نظر گرفته است. کوئیک هم در ارایه آپشن عقب نمانده است و اگر بخواهیم در این زمینه مقایسه‌ای داشته باشیم آپشن‌ها یکی است. این خودرو هم قرار است بین 36 تا 40 میلیون تومان عرضه شود. پیش فروش این خودرو آنگونه که مدیرعامل سایپا عنوان کرده مهرماه است.

### مطلب پیشنهادی



### بررسی مشخصات فنی خودرو سایپا ساینا

از آنجا که خودروی اتومات در رنج‌های قیمتی که به آن اشاره شد در بازار نداریم عملاً این دو خودرو می‌توانند انحصار بازار را داشته باشند. هدف سایپا هم این بوده است که بتوانند در بازار یکه تاز شوند و خلأ بازار یعنی نبود خودروی اتومات ارزان قیمت را پر کنند. البته اگر به خودروهای بالاتر از 50 میلیون تومان نیم‌نگاهی بیندازید انگشت شماری خودرو مانند ساندرو اتومات، تندر 90 اتومات، 207 اتومات و جک وجود دارد که چشم‌های مردم به این خودروها عادت کرده است لذا حضور خودروهای جدید در بازار می‌تواند ضمن رونق بخشیدن به بازار تا حدودی خیابان‌ها را از یکنواختی خارج کند.

در این مطلب قاعدتاً نمی‌توانیم توصیه کنیم که کدام تازه وارد بهتر است چرا که هیچکدام هنوز وارد بازار نشده‌اند و تا زمانیکه از آنها تست گرفته نشود تنها می‌توان در مورد مسایل فنی آنها صحبت کرد که در این خصوص دو خودرو شباهت زیادی با هم دارند. اما از حرف و حدیث‌ها می‌توان نتیجه‌گیری کرد که کوئیک شانس بیشتری در بازار دارد. علت آن هم آپشن‌های بیشتر و طراحی جدیدتر است.



### برای اولین بار شرایط پیش‌فروش ساینا اتوماتیک اعلام شد + قیمت

پیش‌رانه کوئیک حدود 200 سی‌سی از پراید بیشتر بوده و توان تولیدی آن هم حدود 17 اسب‌بخار بیشتر است. پس احتمالاً می‌توانیم انتظار داشته باشیم که کوئیک عملکرد نسبتاً خوبی به نمایش بگذارد. خودرویی که برای مصارف شهری و خانوادگی متوسط ایرانی مناسب به نظر می‌رسد.

مشخصات	فنی ساینا
اتومات CVT	گیربکس
۱۷۵	حداکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)
۴ سیلندر خطی	نوع موتور
۱۵۰۳	حجم موتور (سی‌سی)
۴ یورو	استاندارد آلایندگی
۴۱	ظرفیت باک
۴۲۱۵	طول
۱۶۶۳	عرض
۷ لیتر	مصرف سوخت در هر صد کیلومتر

قیمت ۳۲ تا ۳۸ میلیون تومان



کیسه هوای راننده و سرنشین جلو، فرمان برقی، کروز کنترل، سیستم استارت دکمه‌ای، سیستم ورود به خودرو بدون سوئیچ، سیستم تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک، نمایشگر لمسی ۷ اینچی مجهز به Bluetooth، سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)، سیستم هشدار سرقت با بوق خودرو (VAS)، چراغ‌های همراهی تا در منزل، کامپیوتر سفری و کانسپت جدید دستگیره‌ها (آسان بازشو)

مشخصات	فنی کوئیک
اتومات CVT	گیربکس
۱۷۵	حداکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)
۴ سیلندر خطی	نوع موتور
۱۵۰۳	حجم موتور (سی‌سی)
۴ یورو	استاندارد آلایندگی
۴۱	ظرفیت باک
۴۰۰۵	طول
۱۶۷۸	عرض
۷ لیتر	مصرف سوخت در هر صد کیلومتر

قیمت ۳۶ تا ۴۰ میلیون تومان



طراحی شده بر مبنای استاندارد محافظت از عابر پیاده، کیسه هوای راننده و سرنشین جلو، مجهز به سیستم ترمز ABS + EBD، سیستم کمکی ترمز (BA)، سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC) (آیشن)، سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)، سیستم هشدار سرقت با بوق خودرو (VAS)، سیستم ضد سرقت، نمایشگر لمسی ۷ اینچی، فرمان برقی خودرو و سیستم استارت دکمه‌ای

**نشانی منبع:**

<https://www.shabakeh-mag.com/auto/9409/%D8%A7%D8%B1%D8%B2%D8%A7%D9%86%E2%80%8C%D8%AA%D8%B1%DB%8C%D9%86-%D8%AE%D9%88%D8%AF%D8%B1%D9%88%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D8%A7%D8%AA%D9%88%D9%85%D8%A7%D8%AA%DB%8C%DA%A9-%D8%A8%D8%A7%D8%B2%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%DA%A9%D8%AF%D8%A7%D9%85%D9%86%D8%AF%D8%9F>