



PEUGEOT



RENAULT



لیست انتخاب خودرو در رنج زیر 50 میلیون تومان بسیار محدود و اکثراً بی‌کیفیت است. در این میان دو خودروی پژو 207 و رنو ساندر و در میان ایرانیان بسیار طرفدارند ولی خرید کدام یک مناسب تر است؟

### پیش‌رانه

هر دو خودرو با موتورهای 1.6 لیتر به فروش می‌رسند و جالب‌تر آنکه قدرت آنها هم برابر است و هر دو می‌توانند 105 اسب بخار قدرت تولید کنند. موتور هر دو خودرو از نوع 16 سوپاپ است و به این ترتیب موتور می‌تواند کشش مناسبی را در دورهای مختلف ارائه کند. گشتاور موتور دو خودرو نیز نزدیک به هم است هر چند در اینجا ساندر و 140 نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند و در 207i شاهد 142 نیوتن متر گشتاور هستیم. در این بخش مزیت موتور ساندر و تولید گشتاور و قدرت در دورهای موتور پایین‌تر است. دو خودروی مورد بررسی ما از گیربکس‌های دستی بهره می‌برند که پنج سرعته است هر چند هم‌اکنون ساندر و با گیربکس اتوماتیک هم در بازار موجود است و البته 207i نیز مدتی است با گیربکس جدید اتوماتیک تولید می‌شود.



## مطلب پیشنهادی



دنا پلاس، جیلی GC6، تندر 90 پلاس و برلیانس H330!  
مقایسه 4 خودروی زیر 50 میلیون بازار ایران



## طراحی ظاهری

هر چند طراحی ظاهری شاید تا حد زیادی سلیقه‌ای باشد، اما این دو خودرو را می‌توان تا حد از نظر تناسبیات طراحی خودروها منطقی دانست و البته در مقام مقایسه، 207i خودروی به‌روزتری به نظر می‌رسد.



**مطلب پیشنهادی**



**با 49 میلیون تومان میتسویشی میراژ بخرید**



**فضای داخلی**

طراحی داخلی هر دو خودرو را می‌توان در حد متوسط دانست و به‌وضوح سن بالای طراحی آنها را نشان می‌دهد. هر دو خودرو کابین یکدستی دارند و هر چند چیز زیادی برای لذت بردن در کابین پیدا نمی‌کنید، اما ارگونومی نسبتاً مناسب آن باعث می‌شود شکایت چندانی نداشته باشید.



## مطلب پیشنهادی



رنج قیمت 37 میلیون تومان  
دنا بخریم یا زانتیا، کدام انتخاب بهتری است؟





## بر روی جاده

بررسی خودروها روی کاغذ کافی است و اکنون زمانی است که باید خودروها را در خیابان و جاده برانیم و اینجا است که ساندرو برتری خود را نشان می‌دهد. فضای داخلی ساندرو بزرگ‌تر است و سرنشینان در بخش پا و سر فضای بیشتری را در اختیار دارند. محفظه بار ساندرو هم بزرگ‌تر از 207i است و این یک مزیت بزرگ برای سفرها است. در زمان حرکت ساندرو کنشش بیشتری دارد و شتاب‌گیری آن هم بهتر است تا جایی که صفر تا صد کیلومتر در ساعت را می‌تواند در 10.5 ثانیه طی کند و این در حالی است که پژو 207i برای این کار نیاز به 11.6 ثانیه دارد. در سربالایی‌ها هر چند هر دو خودرو عملکرد خوبی دارند، اما ساندرو به لطف ضرایب دنده، کنشش بهتری را ایجاد می‌کند. در دست‌اندازها عملکرد ساندرو تا حدی بهتر است و بیش از 207i ضربات را جذب می‌کند. هندلینگ هر دو خودرو متوسط است به دلیل طراحی خاص صندلی‌های ساندرو، گاهی احساس می‌کنید در حال خروج از پیچ هستید هر چند خودرو عملاً پایدار است.



## مطلب پیشنهادی



جدال بین خودروهای شرقی و غربی  
رنو کولئوس بخریم یا نیسان ایکسل تریل

## امکانات

ایران خودرو در زمان عرضه مدل‌های جدید 207i تلاش کرد با تغییراتی، این خودرو را مدرن‌تر کند و به همین دلیل امکانات جدیدی روی آن نصب کرده که در ساندری نمی‌بینید. مهمترین این امکانات نصب LCD در بخش میانی داشبورد، دکمه‌های کنترلی روی فرمان و سنسورها و دوربین عقب است که باعث می‌شود 207i برتر از ساندری باشد. به لطف نصب LCD میانی اینک 207i امکان پخش DVD را دارد و سیستم رهیاب نیز بر روی آن نصب شده است. همه اینها می‌تواند باعث برتری این خودرو بر ساندری شود، هر چند در مقابل همه این امکانات به‌عنوان قطعات آپشن از سوی سایپا و البته در بازار قطعات یدکی بر روی ساندری هم نصب می‌شود. برتری 207i که نمی‌توانید آن را در ساندری پیدا کنید سیستم تهویه اتوماتیک است. در ساندری تهویه به‌صورت دستی خواهد بود. ساندری هم البته در این بخش کنترل سیستم صوتی از پشت فرمان را (مشابه آنچه پیش از این در مگان دیده‌ایم) عرضه می‌کند.



## مطلب پیشنهادی



شما کدام را انتخاب می‌کنید: پژو SLX 405 یا پارس LX

## ابعاد بدنه

از نظر ابعاد بدنه، ساندری خودروی بزرگ‌تری است. این مسأله را هم می‌توان روی کاغذ دید و هم در عمل و زمانی که دو خودرو در کنار هم پارک شده‌اند مشخص است. از نظر طول، ساندری با 4020 میلی‌متر، حدود 10 سانتی‌متر از 207i بزرگ‌تر است. این مسأله در فاصله میان دو محور هم دیده می‌شود جایی که ساندری با 2588 میلی‌متر، بیش از 10 سانتی‌متر از 207i بزرگ‌تر است، ضمن آنکه ساندری ارتفاع بیشتری هم دارد که بخشی از آن به سقف بلندتر آن بازمی‌گردد.

## مطلب پیشنهادی



در توانایی آفرود  
مقایسه بامو X3 و تویوتا راو 4

## وقت انتخاب

انتخاب میان این دو خودرو شاید اندکی دشوار باشد. از یک طرف ساندری را دارید که در مدل‌های دنده‌ای قیمتی در حدود 47 میلیون تومان در بازار دارد و در مقابل 207i را می‌توان با قیمتی کمتر از 43 میلیون تومان خرید. ساندری از نظر فضای داخلی و توان حرکتی خودروی برتری است و بر اساس اعلام گزارش‌های رسمی، کیفیت بالاتری هم دارد و همواره در لیست باکیفیت‌ترین خودروهای تولید داخل است. در مقابل 207i هر چند فضای کمتری دارد، اما به صورت استاندارد با امکانات بیشتری عرضه می‌شود و البته قیمت پایین‌تری دارد، اما هنوز هم در زمینه کیفیت از نمونه‌های قبل از دهه 90 به دور است و خریدارانش مشکلاتی را گزارش می‌کنند.

سائبرو	2071	
۱/۴	۱/۴	حجم موتور
۱۰۵ اسب بخار	۱۰۵ اسب بخار	قدرت
۱۶ سوپاپ	۱۶ سوپاپ	موتور
۵ سرعته دستی	۵ سرعته دستی	گیربکس
۱۰-۱۵	۱۱/۴	شتاب صفر تا صد
۴۷ میلیون تومان	۴۲ میلیون تومان	قیمت
۱۰ سانتی متر به لحاظ طول بزرگ تر از ظاهر قدیمی تر مناسب خانواده ها صندوق بار بزرگ تر	اسپرت تر از ظاهری جدید تر مناسب جوان ها صندوق بار کوچک تر	تفاوت های ظاهری

منبع:

[IRANJIB](#)

تاریخ انتشار:

19 تیر 1396

نشانی منبع:

<https://www.shabakeh-mag.com/auto/8637/%D8%B1%D9%86%D9%88-%D8%B3%D8%A7%D9%86%D8%AF%D8%B1%D9%88-%D8%A8%D8%AE%D8%B1%DB%8C%D9%85-%DB%8C%D8%A7-%D9%BE%DA%98%D9%88-207%D8%9B-%DA%A9%D8%AF%D8%A7%D9%85-%D8%A8%D9%87%D8%AA%D8%B1-%D8%A7%D8%B3%D8%AA%D8%9F>