

## مقایسه نسل اول و آخر خودروی محبوب ژاپنی؛ تویوتا کمری



تویوتا کمری یکی از محبوب ترین خودروهای جهان است. این خودرو در رده ششم خودروهای پرفروش ایالات متحده قرار دارد. شرکت تویوتا بتازگی آخرین نسل سدان محبوب خود را وارد بازار کرده است. در این مقاله اولین و آخرین نسل تویوتا کمری را با هم مقایسه می‌کنیم. با ما همراه باشید

نسل اول کمری با برخورداری از ویژگی‌هایی چون پنجره‌های برقی، کروز کنترل و سیستم کنترل الکترونیکی گیربکس اتوماتیک، برای زمان خود، خودروی بسیار چشمگیری بود؛ اما در 34 سال گذشته، این خودرو پیشرفت‌های زیادی را تجربه کرده است. نسل جدید کمری قدرت بیشتری نسبت به اجداد خود دارد درحالی‌که مصرف سوختش کمتر است. بزرگ‌تر از قبل شده اما ایمنی بالاتری دارد. همچنین به فناوری‌هایی مجهز است که حتی در خودروهای لوکس سال 1983 نیز وجود نداشته‌اند.





در پیست نوربرگرینگ  
بررسی 10 خودروی سریع دنیا



کمری همچنین رقابتی طولانی با هموطنش هوندا آکورد داشته است. البته در زمان عرضه نسل اول کمری به بازار، سدان جدید تویوتا بزرگ‌تر بود به‌گونه‌ای که از 15 سانتیمتر فاصله محوری بیشتر و همین‌طور 6 اسب بخار قدرت بیشتری برخوردار بود و از این طریق بر آکورد برتری داشت اما در طول این سال‌ها، این دو سدان ژاپنی جهت جذب خریداران بیشتری در بخش سدان‌های متوسط، با یکدیگر همخوانی پیدا کردند.





مطلب پیشنهادی



نگاهی به مشخصات فنی ابر خودرو بوگاتی شیرون + گالری عکس



اما تویوتا هم برای بهبود و ارتقاء کمری همواره در طول این سالها کار کرده است. در اواخر سال 1986 برای اولین بار نسخه استیشن کمری با مدل 1987 معرفی شد و در سال 1988 نیز برای بازار ایالات متحده، در کنار موتور چهار سیلندر قبلی یک پیشرانۀ 2.5 لیتری V6 هم ارائه شد. این موتور 160 اسب بخار قدرت داشت درحالی که امروز، نسخه پایه چهار سیلندر کمری 200 اسب بخار قدرت دارد. در نسل سوم که بین سالهای 1992 تا 1996 تولید شد نیز برای اولین بار نسخه کوپه هم به خانواده کمری اضافه شد اما این مدل عمر کوتاهی داشت زیرا بعد از سال 1996 از لیست مدلها حذف شد.



## مطلب پیشنهادی



پیشنهاد جدید، توان بیشتر و طراحی جذاب  
نگاهی به ابرخودروی مک‌لارن 720S + ویدیو





اولین نسخه هیبریدی کمری نیز با مدل 2007 یعنی همزمان با معرفی نسل ششم کمری به بازار آمد. این مدل توانست در آزمون‌های EPA به مصرف سوخت ترکیبی 6.9 لیتر در هر صد کیلومتر دست پیدا کند. هرچند این عدد، مصرف سوخت تأثیرگذاری است اما نکته قابل‌توجه این است که خودروسازان طی دهه گذشته تا چه حد از نظر بهبود مصرف سوخت پیشرفت داشته‌اند به‌گونه‌ای که کمری XLE مدل 2018 با پیشرانۀ V6 به قدرت 300 اسب بخار، در سیکل ترکیبی 7.1 لیتر سوخت در هر صد کیلومتر مصرف می‌کند. همچنین نسخه هیبریدی نسل جدید کمری هم بهبود قابل‌توجهی در بحث مصرف سوخت داشته است به‌نحوی که به‌صورت ترکیبی در هر صد کیلومتر فقط 4.5 لیتر بنزین مصرف می‌کند.



## مطلب پیشنهادی



فهرستی از بهترین اسپرت‌های هیجان‌انگیز  
۱۰ خودروی اسپرت برتر سال ۲۰۱۷



صرف نظر از اندازه، قدرت و تجهیزات، کمری موفقیت بزرگی برای تویوتا بوده است. سازنده ژاپنی تاکنون بیش از 18 میلیون دستگاه از این خودرو را در سراسر جهان به فروش رسانده که 10 میلیون دستگاه آن فقط در ایالات متحده فروخته شده است. در سال 1983، تویوتا تنها موفق به فروش 52,561 دستگاه کمری شد در حالی که سال گذشته به فروش باورنکردنی 388,618 دستگاه فقط در ایالات متحده دست پیدا کرد آن هم در صورتی که نسبت به سال 2015 کاهش 9.5 درصدی را تجربه کرده است. ایالات متحده در حال حاضر حدود 50 درصد از کل فروش کمری را به خود اختصاص داده است در حالی که چین با در اختیار داشتن حدود یک چهارم کل فروش جهانی کمری، در جایگاه دوم قرار دارد.





## مطلب پیشنهادی



لکسوس RX200t  
شاسی بلند جدید و شیک لکسوس وارد ایران می‌شود + عکس و مشخصات



برای فهمیدن اینکه این سدان محبوب ژاپنی طی سال‌های حیاتش چه تغییراتی را تجربه کرده است، در جدول زیر اطلاعات و مشخصات سه نسل کمری شامل نسل اول 1983، نسل هفتم 2017 و نسل هشتم 2018 را جمع‌آوری کرده‌ایم. برای این مقایسه صرفاً نسخه‌ی چهار سیلندر خودروها را در نظر گرفته‌ایم. نسل اول کمری علاوه بر این موتور چهار سیلندر، با یک موتور دیزل هم ارائه می‌شد درحالی‌که نسل جدید در نسخه‌های هیبریدی و شش سیلندر هم قابل انتخاب است.

### جدول مشخصات مقایسه‌ی سه نسل تویوتا کمری

| مدل 2018   | مدل 2017           | مدل 1983         |               |
|--|--------------------|------------------|---------------|
| 2.5 لیتری 4 سیلندر                                   | 2.5 لیتری 4 سیلندر | 2 لیتری 4 سیلندر | پیش‌رانه      |
| 206 اسب بخار   | 178 اسب بخار       | 92 اسب بخار      | قدرت          |
| 252 نیوتن متر  | 230 نیوتن متر      | 153 نیوتن متر    | گشتاور        |
| 8 سرعته اتوماتیک                                     | 6 سرعته اتوماتیک   | 4 سرعته اتوماتیک | گیربکس        |
| 4.89 متر   | 4.85 متر           | 4.46 متر         | طول           |
| 1.84 متر   | 1.82 متر           | 1.69 متر         | عرض           |
| 1.44 متر   | 1.47 متر           | 1.37 متر         | ارتفاع        |
| 427 لیتر   | 436 لیتر           | 566 لیتر         | حجم صندوق بار |
| 7.3 لیتر (ترکیبی)                                    | 8.7 لیتر (ترکیبی)  | 9 لیتر (ترکیبی)  | مصرف سوخت     |
| 23,495 دلار  | 23,070 دلار        | 7,798 دلار       | قیمت پایه     |
| قیمت معادل امروزی کمری 1983 برابر با 19,500 دلار است |                    |                  |               |





نشانی منبع:

<https://www.shabakeh-mag.com/auto/8584/%D9%85%D9%82%D8%A7%DB%8C%D8%B3%D9%87-%D9%86%D8%B3%D9%84-%D8%A7%D9%88%D9%84-%D9%88-%D8%A2%D8%AE%D8%B1-%D8%AE%D9%88%D8%AF%D8%B1%D9%88%DB%8C-%D9%85%D8%AD%D8%A8%D9%88%D8%A8-%DA%98%D8%A7%D9%BE%D9%86%DB%8C%D8%9B-%D8%AA%D9%88%DB%8C%D9%88%D8%AA%D8%A7-%DA%A9%D9%85%D8%B1%DB%8C>