



زمانی که قصد خرید خودرو را نداشته باشیم، ممکن است بدانیم چه خودرویی در آینده خواهیم خرید، ولی وقتی که پول در دست داریم و به قصد خرید می‌رویم دچار تردید برای انتخاب بهترین گزینه می‌شویم. در این مقاله به معرفی 6 خودرویی که با بودجه 50 میلیون تومان می‌توان خرید پرداختیم.

در رنج قیمتی 50 میلیون تومان خودروهای زیادی دیده می‌شوند و می‌توان این رده قیمتی را یکی از متنوع‌ترین‌ها دانست. خودروهای سواری از دنده‌ای گرفته تا اتوماتیک، چینی یا فرانسوی همه و همه با هم رقابت می‌کنند و البته کار را برای خریداران نیز سخت کرده‌اند. تندر 90 پلاس، ساندرو، سابرینا، دانگ فنگ H30 کراس، هاوال M4 و جک جی5 دنده‌ای از رده قیمتی 50 تا 53 میلیون تومان آمده‌اند تا خریداران را به سوی خود بکشند.

دانگ فنگ H30



از 50
میلیون
تومان
شروع
کرده و به
سراغ
دانگ فنگ
از ایران
خودرو
می‌رویم.
خودرویی
کراس اوور
که با
موتور پژو
206 تیپ
5 به بازار
عرضه
شده و
ظاهری
معمولی

دارد. دانگ فنگ توانسته در این رنج قیمتی تعداد زیادی از افراد را به سوی خود بکشد اما فراموش نکنید که این خودرو در دسرهای پژوهی اتوماتیک را در خود جای داده و نمی‌توان انتظار کم استهلاک بودن از آن داشت.

مطلب پیشنهادی



سورن توربو بخریم یا دنا؟

هاوال M4



خودروی 50 میلیونی دیگر هاوال است، M4 اما یک خودروی شکست خورده است. تقریباً می‌توان گفت که تمامی خودروهایی که دیارخودرو به بازار عرضه کرده همگی با شکستی سنگین روبه‌رو بوده‌اند. این در حالی است که برند گریت وال یکی از بهترین‌های چین است. هاوال خودرویی با کیفیت و در کلاس کراس‌اوورهای کوچک است، اما نتوانسته در بازار ایران موفق باشد. از این‌رو اگر بخواهید صاحب چنین خودرویی باشید، باید قید خدمات پس از فروش و البته خرید و فروش آن را بزنید.

مطلب پیشنهادی



راهنمای خرید خودرو
با 40 میلیون چه ماشینی بخرم ؟

تندر 90 پلاس



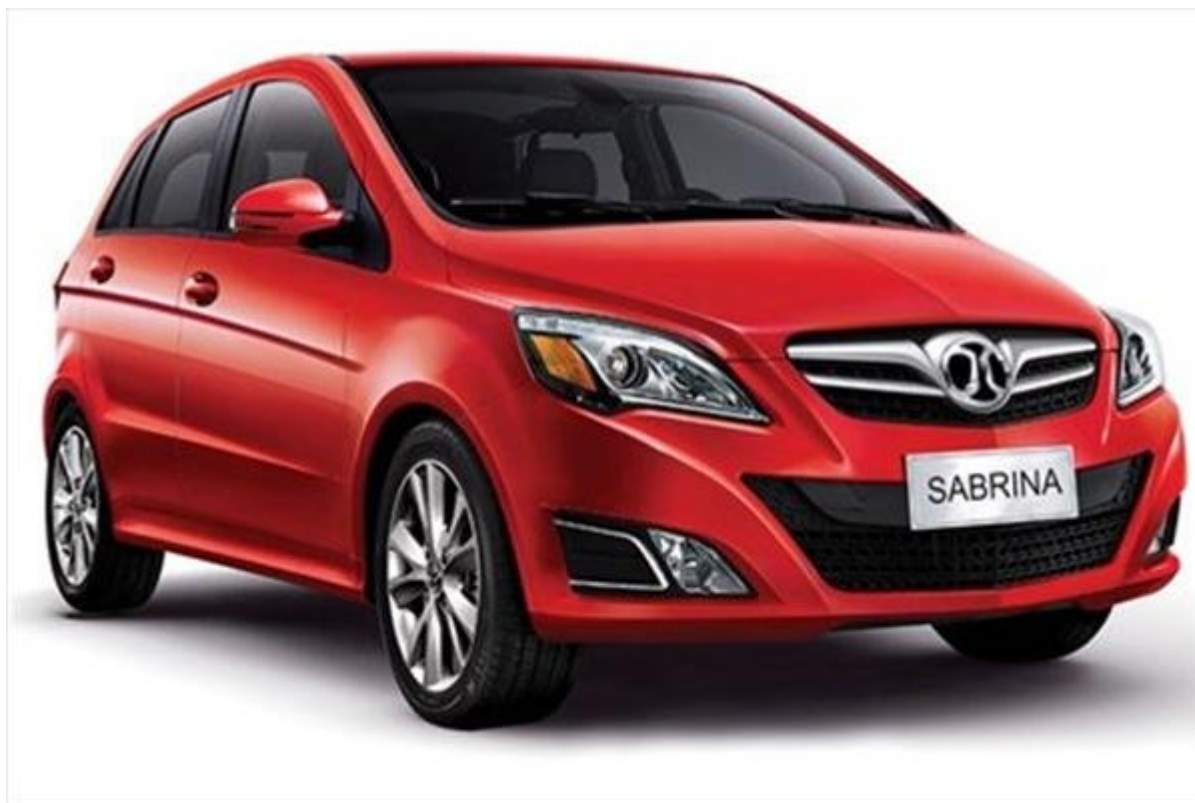
در سوی دیگر خودرویی با کیفیت به نام تندر 90 پلاس قرار دارد خودرویی که ظاهر آن نسبت به گذشته کمی تغییر داشته و البته امکانات بیشتری در خود جای داده است. تندر 90 پلاس با گیربکس اتوماتیک عرضه می‌شود و قیمتی در حدود 53 میلیون تومان در بازار دارد. این خودرو انتخابی مناسب برای خانواده‌ها است.

مطلب پیشنهادی



خرید ماشین
با 30 میلیون چه ماشینی بخرم؟

سابرینا



سابرینا دیگر شکست خورده بازار ایران است. خودرویی که بر روی پلتفرم بنز کلاس B ساخته شده است و در بازار ایران نتوانست با اقبال مواجه شود. سابرینا را نیز دیارخودرو روانه بازار ایران کرده است. خدمات پس از فروش ضعیف و بازاری که روی خوش به آن نشان نمی‌دهد، از مؤلفه‌های سابرینا است. این خودرو نیز با قیمتی در حدود 51 میلیون تومان به بازار عرضه می‌شود.

مطلب پیشنهادی



با 25 میلیون تومان کدام خودروهای کارکرده خارجی را می‌توان خرید؟

رنو ساندرو اتوماتیک



رنو ساندر و اتوماتیک نیز دیگر خودروی باکیفیت بازار ایران است که به صورت هاچ‌بک عرضه می‌شود این خودرو نیز توانسته در بازار ایران جایگاه خوبی برای خود کسب کند و طرفداران زیادی را به سوی خود بکشد. ساندر و اتوماتیک قیمتی در حدود 53 میلیون تومان داشته و یکی از بهترین‌های بازار هم در زمینه خرید و فروش و هم در کیفیت به حساب می‌آید.

مطلب پیشنهادی



دنا پلاس، جیلی GC6، تندر 90 پلاس و برلیانس H330!
مقایسه 4 خودروی زیر 50 میلیون بازار ایران

جک جی 5



جک جی 5 دنده‌ای اما تنها خودروی غیر اتوماتیک در میان این گروه است که با قیمتی در حدود 54 میلیون تومان در بازار وجود دارد. این خودرو نیز از کیفیت خوبی برخوردار است اما در بازار به دلیل دنده‌ای بودن با اقبال خوبی همراه نیست. این در حالی است که در زمینه خدمات پس از فروش حرف‌های زیادی برای گفتن دارد.

در پایان می‌توان این خودروها را به سه دسته تقسیم کرد صندوق‌دارها، هاچ‌بک‌ها و کراس‌اوورها. از جک شروع می‌کنیم که دنده‌ای بوده و خودرویی صندوق‌دار است این خودرو برای خانواده‌های پر جمعیت جای زیادی در نظر گرفته است اما موتور 1.5 لیتری آن چندان قوی نبوده و در شیب‌های تند موفق عمل نمی‌کند. تندر 90 خودرویی برای خانواده‌ها است که با گیربکس اتوماتیک عرضه می‌شود، بازار خوبی داشته و خدمات مناسبی ارائه می‌دهد. این خودرو را می‌توان گزینه بهتری در میان صندوق‌دارهای این رده قیمتی نسبت به جک دنده‌ای دانست.

سابرینا و ساندرو را می‌توان در یک کلاس قرار داد، دو خودروی هاچ‌بکی که یکی پراقبال و دیگری کم اقبال است. سابرینا انتخاب اقتصادی به شمار نمی‌رود چراکه خدمات پس از فروش بسیار ضعیف داشته و در بازار نیز کسی علاقه‌ای به خرید آن ندارد از این رو می‌توان ساندرو را گزینه‌ای بهتر و اقتصادی‌تر دانست.

H30 کراس را می‌توان گزینه منطقی نسبت به هاوال حساب کرد؛ چرا که این خودرو توسط ایران خودرو به بازار عرضه می‌شود و خدمات گسترده‌تری دارد. ضمن اینکه در بازار نیز موفق‌تر عمل کرده است. هاوال با وجود قابلیت‌های فراوان و البته کیفیت بالاتر نسبت به دانگ‌فنگ با توجه به خدمات پس از فروش نامناسب و بازار دست دوم ضعیف، انتخابی منطقی محسوب نمی‌شود.

هاوال M4	دانگ فنگ H30	رنو ساندرو	سابرینا	تندر 90+	جک 5 دنده‌ای
حجم موتور	۱/۵ لیتر	۱/۶ لیتر	۱/۵ لیتر	۱/۶ لیتر	۱/۵ لیتر
قدرت	۱۰۳ اسب بخار	۱۱۵ اسب بخار	۱۰۵ اسب بخار	۱۱۳ اسب بخار	۱۱۱ اسب بخار
گشتاور	۱۳۸ نیوتن متر	۱۴۲ نیوتن متر	۱۴۰ نیوتن متر	۱۴۳ نیوتن متر	۱۴۶ نیوتن متر
وزن	۱۱۰۶ کیلوگرم	۱۲۵۴ کیلوگرم	۱۱۴۶ کیلوگرم	۱۱۲۵ کیلوگرم	۱۳۱۵ کیلوگرم
مصرف سوخت	۷/۳ لیتر در سیکل ترکیبی	۷ لیتر در سیکل ترکیبی	۸/۳ لیتر در سیکل ترکیبی	۶/۵ لیتر در سیکل ترکیبی	۶/۱ لیتر در سیکل ترکیبی
قیمت در بازار	۵۰ میلیون تومان	۵۰ میلیون تومان	۵۲ میلیون تومان	۵۱ میلیون تومان	۵۳ میلیون تومان

منبع:
ایران جیب
تاریخ انتشار:
04 خرداد 1396

نشانی منبع:

<https://www.shabakeh-mag.com/auto/8008/%DB%B5%DB%B0-%D9%85%DB%8C%D9%84%DB%8C%D9%88%D9%86-%D8%AA%D9%88%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%AF%D8%A7%D8%B1%D9%85%D8%8C-%DA%86%D9%87-%D8%AE%D9%88%D8%AF%D8%B1%D9%88%DB%8C%DB%8C-%D8%A8%D8%AE%D8%B1%D9%85%D8%9F>