



بیش از 3 سال از عرضه نسل دوم i10 می‌گذرد. حدود 4 ماه پیش بود که هیوندای نخستین تصاویر اولین فیس‌لیفت i10 را منتشر کرد. 3 ماه پیش نیز این مدل برای اولین بار در نمایشگاه خودرو پاریس 2016 رسماً معرفی شد. حالا خبر رسیده که این خودرو از سال آینده در کنار برادر بزرگ‌ترش i20 در ایران مونتاژ می‌شود.

طراحی در آلمان، تولید در ترکیه

هیوندای i10 از اوایل 2008 به بازار آمد. فروش جهانی این خودرو تا ژوئیه 2016 به بیش از 670 هزار دستگاه رسید و آن را به یکی از پرفروش‌ترین خودروهای A-segment بازار جهانی تبدیل کرد. از فروش 670 هزارتایی i10 بیش از 220 هزار دستگاه آن مربوط به نسل دوم i10 است؛ همان نسلی که از 2014 راهی بازار اروپا و آسیا شد. نسل دوم i10، برخلاف نسل سابقش، در مرکز فنی هیوندای در اروپا (HMETC) واقع در شهر روسلزه‌ایم آلمان طراحی شده است، اما خط تولیدش در کارخانه HAOS هیوندای در ترکیه قرار دارد. i10 همچنین مدلی با نام Grand i10 دارد که فاصله محوری‌اش حدود 10 سانتیمتر بیشتر از i10های استاندارد است. گرند i10 فقط در هندوستان تولید و از آنجا نیز به تعداد محدودی کشور آسیایی و همچنین برخی بازارهای آمریکای جنوبی صادر می‌شود. بنابراین اگر از ترکیه و هندوستان صرف‌نظر کنیم، با شروع مونتاژ i10 در کرمان موتور، ایران بعد از موزامبیک و الجزایر، سومین پایگاه مونتاژ CKD هیوندای i10 در بازار جهانی می‌شود.



کوچک‌ترین هیوندای

i10 مدل 2017 چهره تازه‌ای نسبت به مدل 2016 دارد. مهم‌ترین ویژگی‌اش جلوپنجره جدیدی است که برای اولین بار هیوندای از آن استفاده کرده است. هیوندای از این جلوپنجره، علاوه بر i10 جدید، در i20 و i30 و حتی سوناتا هیبریدی نیز بهره گرفته است. دومین ویژگی مهمی که در چهره i10 جدید خودنمایی می‌کند چراغ‌های دی‌لایت دایره شکلی است که در گوشه‌های جلوپنجره تعبیه شده و احتمالاً طراحان هیوندای آن را از رنو توئینگو، دیگر رقیب اروپایی این خودرو، الهام گرفته‌اند. رینگ‌های 14 اینچی i10 نیز جدیدند؛ این رینگ‌ها در تیپ‌های ارزان‌تر از جنس فولادی و در تیپ‌های گران‌تر از نوع آلیاژی خواهند بود.



بیشترین حجم صندوق در میان کوچولوها!

با دیدن کابین i10 جدید اولین چیزی که جلب توجه می‌کند، سیستم چندرسانه‌ای جدیدی است که هم به سیستم‌عامل Apple CarPlay برای گوشی‌های iOS مجهز است و هم از سیستم‌عامل Android Auto برای گوشی‌های اندرویدی پشتیبانی می‌کند. نه فقط i10 بلکه اکثر خودروهای کیا هیوندای، که از نیمه دوم 2016 به بازار آمده‌اند، این سیستم مالتی‌مدیا را به صورت استاندارد دارند. در تصاویر منتشرشده از i10 جدید هرچند تریم کابین i10 به رنگ جدید قرمز درآمده است، مشتریان می‌توانند تریم‌های آبی و مشکی را هم سفارش دهند. در قسمت تجهیزات فنی، هیوندای می‌گوید برای i10 جدید دو ویژگی LDWS و FCWS را برای نخستین بار استفاده کرده که در اکثر تیپ‌های i10 سفارشی است.



LDWS یا سیستم هشداردهنده نقطه کور

در مورد LDWS باید بدانید که این سیستم در سرعت‌های بالاتر از 60 کیلومتر بر ساعت، در صورت تشخیص برخورد ابتدا یک هشدار دیداری و سپس یک هشدار صوتی به راننده i10 می‌دهد. نکته جالب دیگری که در i10 جدید وجود دارد، رکورددار بودنش در حجم صندوق است، طوری که با حداکثر گنجایش 252 لیتر، در کلاس مینی‌کارها حرف اول را می‌زند و نسبت به همه رقیبانش از جمله فیات 500، اسمارت فورفور، فولکس واگن آپ، فورد کا و سیتروئن C1 برتری مطلق دارد.



3 یا 4 سیلندر؟

مدل 2017 هیوندای i10 همچون نسخه‌های سابقش با دو پیشرانه بنزینی عرضه می‌شود که یکی 3 سیلندر 1.0 لیتری و دیگری 4 سیلندر 1.25 لیتری است. اما نسخه‌ای که در هفته اخیر در نمایشگاه خودرو کرمان رونمایی شد، مدل 4 سیلندر i10 بود. این پیشرانه 4 سیلندر در بازار جهانی دو گیربکس 5 سرعته دستی و 4 سرعته اتومات دارد، ولی بازهم به استناد آن مدلی که در نمایشگاه کرمان حضور داشت، i10 ایران مجهز به گیربکس اتومات خواهد بود.

قیمت

هیوندای i10 در بازار ایران فقط دو رقیب جدی دارد که یکی میتسوبیشی میراژ است و دیگری برادر دوقلویش کیا پیکانتو. این روزها هر دو رقیب i10 حدود 80 میلیون تومان در بازار قیمت دارند. اما کرمان موتور با مونتاژ i10 و با توجه به قیمت 11 تا 15 هزار یوروی آن در اروپا، احتمالاً این کوچولوی کره‌ای را با قیمتی حدود 60 میلیون تومان وارد بازار می‌کند.

منبع:

[ایران جیب](#)

تاریخ انتشار:

12 دی 1395