

BMW 與 中國 汽車 工業 聯合 有限 公司

BMW 2017 年 度 報 告

BMW 2017 年 度 報 告



BMW 2017 年 度 報 告 是 我 們 對 2017 年 度 工 作 的 總 結 和 對 2018 年 度 工 作 的 展 望。 報 告 中 詳 細 介 紹 了 我 們 在 各 個 領 域 的 成 績 和 面 臨 的 挑 戰， 並 闡 述 了 我 們 對 未 來 的 戰 略 規 劃 和 發 展 方 向。 報 告 是 我 們 與 各 方 溝 通 和 交 流 的 重 要 渠 道， 希 望 能 夠 讓 大 家 更 加 了 解 我 們 的 工 作 和 思 路。

BMW 2017 年 度 報 告 是 我 們 對 2017 年 度 工 作 的 總 結 和 對 2018 年 度 工 作 的 展 望。 報 告 中 詳 細 介 紹 了 我 們 在 各 個 領 域 的 成 績 和 面 臨 的 挑 戰， 並 闡 述 了 我 們 對 未 來 的 戰 略 規 劃 和 發 展 方 向。 報 告 是 我 們 與 各 方 溝 通 和 交 流 的 重 要 渠 道， 希 望 能 夠 讓 大 家 更 加 了 解 我 們 的 工 作 和 思 路。

BMW 2017 年 度 報 告



BMW 2017 年 度 報 告 是 我 們 對 2017 年 度 工 作 的 總 結 和 對 2018 年 度 工 作 的 展 望。

BMW 2017 年 度 報 告 是 我 們 對 2017 年 度 工 作 的 總 結 和 對 2018 年 度 工 作 的 展 望。

BMW 2017 年 度 報 告 是 我 們 對 2017 年 度 工 作 的 總 結 和 對 2018 年 度 工 作 的 展 望。 報 告 中 詳 細 介 紹 了 我 們 在 各 個 領 域 的 成 績 和 面 臨 的 挑 戰， 並 闡 述 了 我 們 對 未 來 的 戰 略 規 劃 和 發 展 方 向。 報 告 是 我 們 與 各 方 溝 通 和 交 流 的 重 要 渠 道， 希 望 能 夠 讓 大 家 更 加 了 解 我 們 的 工 作 和 思 路。

[illegible][illegible][illegible]

00000000 000000 000 000 00 00 00000000 0000000000 0000000000 00000000 0000000000 00000000 00 00000000
 0000000000 00 00000000 00 000000 00 0000 0000000000 000 000000 000000000000 000000 00 0000
 00 00000000 0000000000 000000 .000 000000 00000 000000 000 00000000 0000000000 000000 00000000
 000 00000000 000 .000 000 00000000000000 000 000 00 000000 000000 000 00000000 00000000 00000000 0000
 .000000 00000 000000 00 00000 000 0 000000000000000000 00 000000 00 0 00000000 000 00000 00000 00000 000000

[illegible]

•

A diagram of a 10-bit shift register. It consists of ten rectangular cells arranged in a horizontal row. The output of the rightmost cell is connected to the input of the leftmost cell, forming a feedback loop. The cells are labeled with numbers 1 through 10 from left to right.

•

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

: □□□□ □□□□

--	--	--	--	--

• □□□□□□ □□□□□

12:51 - 16/09/1395

:

□□□□ - □□□□□□□□□□□□□□ - □□□□□□□□□□□□ - □□□□□□

<https://www.shabakeh-mag.com/auto/5775>:
 ۰۰۰۰۰ ۰۰۰۰۰۰