禪

مقایسه دو خودروی محبوب بازار ایران :

شما کدامیک را انتخاب میکنید : پژو پارس **TU5** یا سمند سورن **ELX** با موتور **EF7**؟

اگر به تازگی قصد خرید خودروی ایرانی داشته باشید، بدون شک از وضعیت قیمتها در بازارهای داخلی باخبر هستید . اگر جزو آن دسته از افرادی هستید که به دلایل مختلف به سراغ خودروی دستدوم میروند؛ یا حتی اگر ترجیح میدهید با هزینه بیشتر، خودروی صفر کیلومتر خریداری کنید، پیشنهاد میکنیم این مطلب را از دست ندهید. قصد داریم تفاوتها و شباهتهای دو خودروی محبوب و پرفروش بازار ایران را در بازه قیمتی 40 میلیون تومان بررسی کنیم . با ما همراه باشید .

در بین محصولات ایرانخودرو، دو خودرویی پژو پارس LX با موتور TU5 و سورن ELX با موتور EF7 از محبوبیت بیشتری برخوردارند . قیمت مناسب و کارآیی قابل قبول مولفههایی هستند که در اقبال خریداران نسبت به این دو خودرو سهیم هستند .

مطلب پیشنهادی

مصرف سوخت در زمستان 10 درصد بیشتر است

چگونه در زمستان مصرف سوخت خودرومان را کاهش دهیم

طراحی خارجی

در مورد طراحی خارجی این دو خودرو حرف زیادی نمیتوان زد چراکه سالها است در خیابانهای کشور حضورداشته و همه چندین و چند بار آنها را دیدهاند . خصوصاً پژو پارس که نزدیک به 17 سال است با همین طراحی ظاهری در حال تولید است. بااینحال بحث برتری طراحی میان پارس و سورن بحثی کاملاً سلیقهای است؛ چراکه برخی پارس و برخی سورن را میپسندند . ولی سورن به لطف طراحی جدیدتر، تقاضای کمتر و حضور کمتر در خیابانها، کمتر از پارس تکراری شده است . بعلاوه سورن فیسلیفتی از سمند LX است که هرچند هماهنگی طراحی LX در آن دیده نمیشود؛ اما چهرهای بروزتر و مدرنتری را به نمایش میگذارد . در سوی دیگر پژو پارس قرار دارد که هرچند کاملاً پیر و تکراری شده است، اما همچنان جذابیت خود در بازار را حفظ نموده و تقاضای بالایی دارد . ولی در کل سورن با فرم سپرهای یکپارچه با بدنه، چراغهای عقب LED و زههای جانبی همرنگ بدنه، طراحی بروزتری نسبت به پارس دارد هرچند که پارس نیز طراحی هماهنگتری دارد .

طراحی داخلی

سورن بهعنوان فیسلیفتی از سمند LX در سال 1385 معرفی شد و هرچند در بیرون تفاوتهای زیادی با LX داشت اما در داخل از داشبورد و تریمی کاملاً مشابه سمند استفاده میکرد؛ چندی بعد ایرانخودرو دستبهکار شده و داشبورد کاملاً جدیدی را برای سورن ارائه کرد که انصافاً در مقایسه با تولیدات داخلی، طراحی زیبا و هماهنگی دارد . سورن با داشبورد جدید با نام سورن ELX عرضه شد ولی در سال 92 نمونه جدیدی از آن با نام سورن ELX سال یا کلاس 11 ارائه شد که در داشبورد تغییراتی داشته و مجهز به دکمههای کنترلی روی فرمان شده بود . ایرانخودرو همچنین برای پارس هم به دلیل قدمت طراحی داخلی، داشبورد جدیدی ارائه کرد که هرچند نسبت به قبل طراحی بهتری دارد اما کیفیت جنس داخلی آن بسیار افت کرده است. بااینحال پارس LX به دلیل تریم کرمرنگ داخلی، لوکستر و زیباتر از سورن ELX سال با تریم مشکیرنگ به نظر میرسد ولی ازلحاظ کیفیت داخلی بهوضوح سورن یک سر و گردن بالاتر از پارس قرار میگیرد چراکه جنس داشبورد پارس از پلاستیک خشک بوده که کاملاً بیکیفیت است درحالیکه سورن از این لحاظ وضعیت بهتری دارد.

SOREN ELX

تجهیزات

هر دو خودروی موردنظر ما از محصولاتٍ بهاصطلاح لوکس و ردهبالای ایرانخودرو بشمار میروند و به همین دلیل در رنج قیمتی خود تجهیزات نسبتاً مناسبی را ارائه میکنند. از تجهیزات مشترک هر دو خودرو میتوان به ترمزهای دیسکی در هر چهارچرخ با ABS و EBD، دو ایربگ، فرمان هیدرولیک با غربیلک مجهز به دکمههای کنترلی، تهویه اتوماتیک، آینههای جانبی برقی و تاشونده اتوماتیک، شیشههای برقی هر چهاردر، سنسور دندهعقب، رینگاسپرت آلومینیومی و تنظیم برقی پشتی صندلیهای جلو اشاره کرد. درحالیکه سورن با گرمکن آینههای جانبی، دسترسی از داخل خودرو به صندوق بار، پاور ویندوز، تنظیم زاویهٔ نور چراغهای جلو و کیفیت بهتر سیستم صوتی بالاتر از پارس قرار میگیرد.

[illegible]

[illegible] 5 [illegible] 206 [illegible] TU5 [illegible] LX [illegible] [illegible] 1600 [illegible] 108 [illegible] 142 [illegible] [illegible] EF7 [illegible] [illegible] 1700 [illegible] EF7 [illegible] [illegible] 155 [illegible] 114 [illegible] [illegible] EF7 [illegible] [illegible] 150 [illegible].

[illegible]

[illegible] 13 [illegible] 6 [illegible] [illegible] 72 [illegible] [illegible] TU5 [illegible] XU7 [illegible] [illegible] [illegible]

به همین دلیل شتاب صفرتاصد سورن 12 ثانیه است درحالیکه پارس در دندههای 3 به بعد با افت توان مواجه شده و برای رسیدن به صد کیلومتر در ساعت به 13.2 ثانیه زمان احتیاج دارد. هندلینگ و راحتی دو خودرو تقریباً در یک سطح است اما سورن به دلیل وزن سنگینتر و کشش بیشتر، برای جادههای برونشهری مناسبتر است، درحالیکه پارس در شهرها چابکتر عمل میکند. در بحث ترمزگیری هم برتری با سورن است و عملکرد بهتری دارد درحالیکه هنگام حرکت با دور موتور بالاتر از 3000 rpm صدای موتور TU5 پارس بیشتر از سورن به داخل کابین میآید؛ اما در بحث مصرف سوخت طبق اعلام ایرانخودرو، پژو پارس LX بهصورت ترکیبی 7.5 لیتر بنزین در هر صد کیلومتر مصرف میکند که بهتر از مصرف 8.1 لیتری سورن ELX است.

[redacted]

[redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] 600 [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]