



ده سال فعالیت برای توسعه محصول در هر زمینه‌ای، باعث به وجود آمدن تغییرات بزرگی خواهد شد، اما در صنعت خودروسازی یک دهه حقیقتاً زمان زیادی است. آیا تا سال 2026 اتومبیل‌ها شبیه فیلم‌های علمی-تخیلی خواهند شد؟ آیا گوگل، تسلا یا سایر شرکت‌های بزرگ، خودروهای خودران کاملاً مستقل را به دنیا معرفی خواهند کرد؟ آیا هنوز برای سوخت‌گیری مجبور به منتظر ماندن در صف جایگاه‌های پمپ بنزین خواهید بود؟ و اگر چنین است، سوخت خودروی شما بنزینی خواهد بود یا دیزلی؟

چه فناوری‌هایی داخل اتومبیل‌ها به کار گرفته خواهد شد؟ آیا با نمایشگرهای روبه‌روی خود و واقعیت افزوده یکپارچه‌شده با آن تعامل خواهیم داشت یا همه کارها را خود این ارابه فلزی انجام می‌دهد؟ طی گفت‌وگوهای انجام‌گرفته با بزرگ‌ترین تولیدکنندگان اتومبیل جهان، تا حدودی مشخص شد که تا 10 سال آینده، این خودروسازان چه تفکرات و برنامه‌هایی برای بزرگراه‌های آینده در سر دارند.

اتومبیل‌های کاملاً مستقل

مهم‌ترین پرسشی که برای این صنعت مطرح می‌شود، این است که آیا تا سال 2026 اتومبیل‌ها به صورت کاملاً مستقل کار خواهند کرد؟ کوتاه‌ترین پاسخ این است که بعید به نظر می‌رسد؛ البته نه ضرورتاً به علت محدودیت‌های پیش روی فناوری. وضع قوانین و حتی افکار عمومی مانند تیترو روزنامه‌هایی که جرایم خودروهای روباتیک را گزارش می‌دهند، به همراه مشکلاتی مثل بیمه مسئولیت و اینکه در زمان تصادف یک اتومبیل مستقل چه کسی مسئول است، همگی موانعی جدی برای تحقق این هدف هستند.

اما بد نیست بدانید که همین حالا نیز اتومبیل‌هایی هستند که در شرایط خاصی مستقل عمل می‌کنند. برای مثال آخرین خودروی سری 7 شرکت BMW را در نظر بگیرید؛ طبق گفته اندرو فورس، متخصص فناوری بخش انگلستان این شرکت، این سری می‌تواند در اتوبان کنترل فرمان را به دست بگیرد و تا سرعت 210 کیلومتر در مرکز یک لاین به حرکت خود ادامه دهد. قوانین محلی نیز این اجازه را به شما می‌دهند که به مدت 15 ثانیه دست خود را از روی فرمان بردارید.



انقلابی عظیم در سیستم حمل و نقل در راه است
بیشتر از ۱۰ میلیون خودروان تا سال ۲۰۲۰

تسلا نیز عملکرد مشابهی را در اختیارتان قرار می‌دهد، هرچند سرعت‌های مجاز حرکت آن در بزرگراه کمی متفاوت است. اما تا سال 2026 چه اتفاقی رخ خواهد داد؟ فناوری که فورس در حال پرداختن به آن است، بسیار فراتر از نگهداشتن اتومبیل در یک مسیر مشخص در بزرگراه است. اتومبیل‌ها در آینده قادر خواهند بود وظایف هوشمندانه‌تری را انجام دهند. فورس می‌گوید: «سبقت خودکار با استفاده از شاخص‌هایی که از طرف اتومبیل سبقت‌گیرنده صادر می‌شود، احتمالاً تا سال 2026 محقق خواهد شد.»

فورس معتقد است رسیدن به هدف نهایی یعنی رانندگی تمام خودکار بدون دخالت دست، ممکن است تا سال 2026 تحت شرایط خاص اجرایی شدن باشد. برای مثال ممکن است برای مدت کوتاهی بتوانید تماس تصویری برقرار کنید، به وب‌گردی در اینترنت پردازید یا ایمیل ارسال کنید. اما نمی‌توانید با خیال راحت سوار BMW مدل 2026 شده و منتظر باشید که خودرو شما را به مقصد برساند.

صرف نظر از تمام این مسائل، حتی با وجود تمام قابلیت‌هایی که اتومبیل مستقل می‌تواند در اختیار شما قرار دهد، حقیقت ساده لذت بردن از رانندگی همچنان به قوت خود باقی خواهد ماند. فورس وعده می‌دهد: «امکان لذت بردن از رانندگی توسط خود شخص همچنان در اتومبیل‌های آینده BMW به عنوان گزینه اصلی به قوت خود باقی خواهد ماند.»

فناوری داخل خودرو و امکانات ارتباطی

از نظر مرسدس بنز، چشم انداز 2026 در زمینه فناوری‌های داخل خودرو به گونه‌ای است که به دلیل اتصال اتومبیل‌ها به پروفایل‌های آنلاین شما، تقویم‌ها و شبکه‌های اجتماعی، بسیار مشکل می‌توان مشخص کرد که نقطه این فناوری از کجا آغاز و کجا خاتمه پیدا خواهد کرد.

متخصص تعامل با کاربر شرکت مرسدس، ژرژ ماسینگ توضیح می‌دهد: «مرحله‌ای را تصور کنید که اتومبیل شما در سال 2026 از قبل بداند که قرار است کجا بروید و سیستم ناوبری داخل ماشین به گونه‌ای برنامه‌ریزی شده که آماده است مسیر را نشان دهد. حتی قبل از این که سوار اتومبیل شوید، از طریق اپلیکیشن نصب‌شده در تلفن هوشمندتان به اتومبیل متصل می‌شوید. این اپلیکیشن ممکن است پیشنهاد کند که اگر از صبحانه صرف نظر کرده و زودتر حرکت کنید، از ماندن در ترافیک رها خواهید شد یا اعلام کند که به دلیل ترافیک سنگین بزرگراه، استفاده از چند وسیله حمل و نقل عمومی شما را سریع‌تر به مقصد می‌رساند.»



ماسینگ اضافه می‌کند: «در راه برگشت اتومبیل می‌تواند سیستم تهویه مطبوع خانه را قبل از رسیدن شما فعال کند و بعد از این که اتومبیل را پارک کردید، چراغ‌ها را روشن کند.» به طور خلاصه، اتومبیل با زندگی دیجیتال یکپارچه خواهد شد.

اضافه شدن امکانات ارتباطی و قابلیت اتصال به یک پایگاه داده مرکزی به اتومبیل‌ها این امکان را می‌دهد تا بیشتر و دقیق‌تر از محیط پیرامون خود و مناطق جاده‌ای و شهری مطلع باشند. ماسینگ می‌گوید: «فرض کنید تصادف کرده‌اید، در آینده خود اتومبیل می‌تواند با سیستم‌های مرکزی شرکت مرسدس ارتباط برقرار کند و این اطلاعات ظرف چند ثانیه به سایر خودروها مخابره خواهد شد.»

در آینده اطلاعات بیشتری بین اتومبیل‌ها به اشتراک گذاشته خواهد شد که می‌تواند شامل اطلاعات آب‌وهوایی، وضعیت سطح جاده، ترافیک و جزئیاتی مثل مسدود بودن خطوط در بزرگراه‌ها باشد و شما صاحب وسیله نقلیه‌ای خواهید شد که تقریباً می‌تواند هر چیزی را پیش‌بینی کند و قبل از اینکه وارد جاده‌ای شوید از وضعیت آن آگاهتان کند.»



این روزها هیچ چیز به اندازه نمایشگرهای چندرسانه‌ای در یک اتومبیل نیاز به به‌روزرسانی ندارد. نمایشگرها و رابط‌های کاربری پنج سال گذشته، امروز دیگر کارایی لازم را ندارند و انتظار می‌رود تا سال 2026 شاهد تغییرات چشمگیری در این زمینه باشیم. فورس از BMW اشاره می‌کند که اتومبیل‌های این شرکت هم‌اکنون نیز از کنترلرهای مرتبط با حرکت دست پشتیبانی می‌کنند و این فناوری در آینده به سطوح جدیدتر و پیشرفته‌تری خواهد رسید. خودروی آگاه از مفاهیمی را تصور کنید که می‌داند خواسته شما چیست: برای مثال، دست خود را به سمت یک در حرکت دهید تا اتومبیل متوجه شود که قصد باز کردن آن را دارید و بعد با احترام کامل در به روی شما باز خواهد شد.



فورس اضافه می‌کند که BMW از 12 سال پیش با سیستم HUD در بخش نمایشگرها پیشرفت چشمگیری داشته است. او تصور می‌کند تا سال 2026 احتمالاً سیستم HUD شرکت BMW می‌تواند وضعیت عبور و مرور عابران پیاده و سایر خطرات احتمالی را شناسایی کند و آن‌ها را از طریق فناوری واقعیت افزوده بر شیشه جلوی خودرو به نمایش بگذارد.

این قابلیت در نقاط مشاهده‌نشده‌ی نیز استفاده خواهد شد. تمام فضای داخلی اتومبیل می‌تواند به نمایشگر واقعیت افزوده تبدیل شود. بخش‌هایی از داشبورد و ستون‌های داخلی نیز می‌توانند با تغییر رنگ یا نمایش اشکال مختلف خطرات احتمالی را گزارش کنند و به این شکل مناطقی که راننده نمی‌تواند ببیند، توسط خود اتومبیل تحت نظر قرار خواهند گرفت.

مرسدس نیز از یک سیستم مشابه با HUD برای نمایشگر اتومبیل‌های آینده خود استفاده می‌کند. ماسینگ می‌گوید: «موضوع اصلی بر سر نحوه ارائه اطلاعات به صورت هوشمندانه به راننده است. مردم باید تمام‌مدت به اطلاعات دسترسی داشته باشند.»



مشکل اینجا است که حجم این اطلاعات می‌تواند باعث حواس‌پرتی راننده شود. همین حالا هم خودروهای کلاس E مرسدس به سیستم پیشرفته HUD مجهز هستند که با کنترلرهای شبیه به ماوس بر روی فرمان نصب می‌شوند تا کمک کنند چشمان راننده به جاده باشد. تا سال 2026 اتومبیل‌ها تا اندازه‌ای پیشرفت خواهند کرد که در زمان مناسب اطلاعات کافی را در اختیار راننده قرار دهند.

موتورها و سوخت

اگر فرض کنیم اتومبیل‌های سال 2026 مستقل‌تر شده و بیش از گذشته با راننده و محیط اطراف خود تعامل برقرار خواهند کرد، منبع تأمین انرژی مورد نیاز برای انجام این کارها نیز به پرسشی جدی تبدیل خواهد شد. فورس از BMW می‌گوید که در آینده این‌گونه نخواهد بود که تمام اتومبیل‌ها از یک نوع سوخت احتراقی استفاده کنند. در حال حاضر BMW مدل‌های سوخت احتراقی، هیبریدی و تمام‌برقی را معرفی کرده است. BMW i3 در دو نوع تمام‌برقی و هیبریدی موجود است.



فورس عقیده دارد روند کلی به سمت هرچه بیشتر برقی شدن اتومبیل‌ها پیش خواهد رفت؛ خودروهای تمام‌برقی که با هر بار شارژ مسافت بیشتری را طی خواهند کرد. هر چند فناوری سوخت احتراقی نیز همچنان بخش بزرگی از بازار اتومبیل‌های سال 2026 را در اختیار خواهد داشت. در حال حاضر شرکت تسلا خودروهای برقی ارائه کرده است که با هر بار شارژ 480 کیلومتر مسافت را طی می‌کند و تا سال 2026 اولین اتومبیل الکتریکی با قابلیت پیمودن مسیر 800 کیلومتری، به همراه سرعت شارژی به‌مراتب سریع‌تر، روانه بازار خواهد شد. فورس درباره سوخت‌های هیدروژنی نیز می‌گوید: «به دلیل نیاز به زیرساخت‌های جدید انجام آن کندتر صورت خواهد گرفت.»

سرانجام خودروهای سال 2026

از مطالب گفته‌شده به این نتیجه خواهیم رسید که اتومبیل‌های سال 2026 حتی قبل از اینکه سوار آن‌ها شوید، می‌دانند که مقصدتان کجا است. آن‌ها می‌توانند بخشی از مسیر - نه همه آن- را خودشان رانندگی کنند. به شما اجازه می‌دهند همیشه به شبکه متصل باشید، بهترین و خلوت‌ترین مسیر را انتخاب کنید و از حوادث احتمالی رخداده در مسیر جاده‌ها مطلع باشید. همچنین این امکان را برای شما فراهم می‌کنند تا در حین حرکت به طور کاملاً امن با انواع مختلفی از رسانه‌های آنلاین در تعامل باشید. اطلاعات حیاتی و مورد نیاز را از طریق واقعیت افزوده پیشرفته در اختیارتان قرار می‌دهند و به نمایشگرهای هوشمندی مجهز خواهند شد که بین صفحه نمایش و داخل اتاق خودرو مرزی باقی نمی‌گذارند. این شانس نیز وجود خواهد داشت که با وجود فناوری‌های نوین تأمین انرژی الکتریکی، با هر بار شارژ مسافت‌های طولانی‌تری را طی کنید. آرامش، امنیت و هوش، از جمله ویژگی‌هایی است که در یک دهه آینده حتی در ابتدایی‌ترین اتومبیل‌ها نیز شاهد آن خواهیم بود.

=====

شاید به این مقالات هم علاقمند باشید:



استفاده از گلکسی نوت 7 در خطوط هوایی استرالیا ممنوع شد



با عکس سلفی به اینترنت‌بانک وصل شوید!



با نانوهای مدرن امروزی آشنا شوید!



هندزفری Clique H10 بی سیم ایسوس معرفی شد



نانوروبات‌های هدایت‌کننده دارو در بدن انسان ساخته شدند!



کامپیوترها از روی میز به جلوی چشم می‌آیند!



دوبی از اولین مینی‌بوس خودران رونمایی کرد!



ام‌اس‌آی جدیدترین مادربرد مخصوص بازی خود را معرفی کرد!

منبع:
تک رادار
تاریخ انتشار:
25 شهریور 1395

نشانی منبع: <https://www.shabakeh-mag.com/auto/4589>