



در این مقاله ضمن معرفی انواع مدل های ال 90 و ساندرو به بررسی مشخصات این دو خودرو می پردازیم. و بهترین گزینه های موجود برای خرید یک خودروی دنده دستی در بازه 50 میلیون تومان را معرفی می کنیم.

خودرو لوگان سالها قبل طی یک قرارداد میان شرکت رنو فرانسه و ایران به کشور وارد شد، پیش از ورود به ایران این خودرو به بازار کشورهای مختلفی مانند روسیه، برزیل، هند، آفریقای جنوبی و مراکش عرضه شده بود. در حال حاضر لوگان در ایران توسط دو شرکت ایران خودرو و پارس خودرو مونتاژ می شود. این خودرو در سال 1999 به عنوان یک خودرو اقتصادی و به قیمت 5000 یورو به بازارهای مختلف عرضه شد؛ شرکت داجیا رومانی که زیرمجموعه شرکت رنو قرارداد اعلام کرد این خودرو حاصل 4 سال تحقیقات این شرکت برای ساخت یک خودرو اقتصادی با استهلاک و مصرف پایین بوده است.

هم اکنون 8 مدل مختلف، با دنده دستی از این خودرو در بازار کشور با نام های زیر تولید می شود:
مونتاژ شرکت ایران خودرو

رنو تندر
E2
رنو تندر
E2
گیربکس
JHQ



رنو تندر
پلاس
دنده‌ای





رنو تندر
پلاس
دنده‌ای
گیربکس J
HQ



مونتاز شرکت پارس خودرو
رنو تندر 90 گیربکس JHQ
رنو پارس تندر
رنو پارس تندر مولتی مدیا
رنو پارس تندر گیربکس JHQ + مولتی مدیا

نقطه اشتراک

تمامی خودروهایی که از آن‌ها نام برده شد در واقع بر پایه مدل تندر 90 نسخه 0. ساخته شده‌اند که در زیر کاپوت آن موتور K4M فرانسوی قرار داشت. این خودرو بجز موتور 1598 سی‌سی 4 سیلندر و 16 سوپاپ و همچنین

گیربکس 5 سرعتی JH3 که بخوبی از عهده انتقال قدرت موتور این خودرو به چرخ‌ها برمی‌آید تقریباً هیچ امکاناتی نداشت، حتی امکانات ساده‌ای نظیر شیشه برقی و یا چراغ داشبورد؛ همچنین رینگ آن بشدت کم کیفیت و آسیب پذیر بود.

جدول مقایسه انواع مختلف ال ۹۰ موجود در بازار ایران

رنو تندر E2	رنو تندر E2	رنو تندر پلاس	رنو تندر پلاس	رنو تندر ۹۰	رنو پارس تندر	رنو پارس تندر	رنو پارس تندر	انواع مختلف ال ۹۰
E2	JHQ گیربکس	پلاس	JHQ گیربکس	JHQ گیربکس	پارس تندر	پارس تندر	پارس تندر	
					پارس تندر	پارس تندر	JHQ گیربکس	

www.shabakeh-mag.com

@shabakehmag @shabakehmagazine شبکه



ک4م	ک4م	ک4م	ک4م	ک4م	ک4م	ک4م	ک4م	نوع موتور
۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴	تعداد سیلندر
۱۶	۱۶	۱۶	۱۶	۱۶	۱۶	۱۶	۱۶	تعداد سوپاپ
۱۵۹۸	۱۵۹۸	۱۵۹۸	۱۵۹۸	۱۵۹۸	۱۵۹۸	۱۵۹۸	۱۵۹۸	حجم موتور
JH3	JHQ	JH3	JHQ	JHQ	JH3	JH3	JHQ	جعبه دنده
۱۰۵ اسب بخار ۵۷۵۰ دور بر دقیقه	۱۰۵ اسب بخار ۵۷۵۰ دور بر دقیقه	۱۰۵ اسب بخار ۵۷۵۰ دور بر دقیقه	۱۰۵ اسب بخار ۵۷۵۰ دور بر دقیقه	۱۰۵ اسب بخار ۵۷۵۰ دور بر دقیقه	۱۰۵ اسب بخار ۵۷۵۰ دور بر دقیقه	۱۰۵ اسب بخار ۵۷۵۰ دور بر دقیقه	۱۰۵ اسب بخار ۵۷۵۰ دور بر دقیقه	حداکثر قدرت
۱۴۰ نیوتن ۳۷۵۰ متر در دقیقه	۱۴۰ نیوتن ۳۷۵۰ متر در دقیقه	۱۴۰ نیوتن ۳۷۵۰ متر در دقیقه	۱۴۰ نیوتن ۳۷۵۰ متر در دقیقه	۱۴۰ نیوتن ۳۷۵۰ متر در دقیقه	۱۴۰ نیوتن ۳۷۵۰ متر در دقیقه	۱۴۰ نیوتن ۳۷۵۰ متر در دقیقه	۱۴۰ نیوتن ۳۷۵۰ متر در دقیقه	حداکثر گشتاور
۱۰٫۲	۱۰٫۲	۱۱٫۷	۱۱٫۷	۱۰٫۲	۱۰٫۲	۱۰٫۵	۱۰٫۵	شتاب ۰ تا ۱۰۰
۱۷۵	۱۷۵	۱۸۳	۱۷۵	۱۸۳	۱۷۰	۱۷۰	۱۷۰	حداکثر سرعت (km/h)
۱۱۱۵	۱۱۱۵	۱۱۵۰	۱۱۵۰	۱۱۱۵	۱۱۲۰	۱۱۲۵	۱۱۲۵	وزن خودرو (خالص)
۶٫۹	۶٫۹	۸٫۳	۸٫۳	۶٫۹	۷	۷٫۱	۷٫۱	مصرف سوخت ۱۰۰ کیلومتر
ABS+EBD	ABS+EBD	ABS+EBD	ABS+EBD	ABS+EBD	ABS+EBD	ABS+EBD	ABS+EBD	سیستم ترمز
راننده و سرنشین جلو	راننده و سرنشین جلو	راننده و سرنشین جلو	راننده و سرنشین جلو	راننده و سرنشین جلو	راننده و سرنشین جلو	راننده و سرنشین جلو	راننده و سرنشین جلو	کیسه هوا
تنظیم دستی	تنظیم دستی	تنظیم دستی	تنظیم دستی	تنظیم دستی	تنظیم دستی	تنظیم دستی	تنظیم دستی	تهویه مطبوع
جلو عقب برقی	جلو عقب برقی	جلو عقب برقی	جلو عقب برقی	جلو عقب برقی	جلو عقب برقی	جلو عقب برقی	جلو عقب برقی	شیشه‌ها

www.shabakeh-mag.com

@shabakehmag @shabakehmagazine شبکه

تفاوت‌ها

رنو تندر E2 در برابر رنو تندر 90 رنو تندر E2 و از لحاظ ظاهر دقیقاً همانند رنو تندر 90 است که برخی آن را جوجه اردک زشت می‌نامیدند. چهره و خطوط جعبه شکل این خودرو به عنوان یکی از بدترین طراحی‌های خودرو در کشور ما شهرت پیدا کرد. شرکت پارس خودرو در زمان مونتاژ لوگان، برای ایجاد تفاوت توانست با اضافه کردن چند آپشن و فروش به عنوان نمونه فول آپشن در قیمت گذاری این خودرو از شرکت ایران‌خودرو پیشی بگیرد.

رنو پارس تندر در برابر رنو تندر پلاس

شرکت پارس خودرو در همان سال‌های نخستین و با شنیدن زمزمه‌های خریداران در مورد چهره نچندان دلپسند لوگان بخصوص در قسمت پشتی، و با تغییر دادن صندوق عقب، سپر عقب و چراغ‌های پشتی توانست ظاهر این خودرو را کمی دلپذیرتر کند و در قیمت گذاری از ایران‌خودرو پیشی بگیرد. ایران‌خودرو نیز با کمی تاخیر فیس لیفتی از لوگان با نام رنو تندر پلاس را روانه بازار نمود؛ رنو تندر پلاس با تغییر چراغ‌های عقب، اضافه نمودن نوار کرومی رنگ به درب صندوق عقب و تغییر حالت آن، آینه‌های جانبی بزرگتر، تغییر سپر عقب و ایجاد طرح جدید چراغ‌های جلو خود را به پارس خودرو رسانده و سعی در زدودن لقب جوجه اردک زشت بر روی محصولات نمود.

تفاوت گیربکس JH3 و JHQ

گیربکس JHQ معایب گیربکس JH3 از قبیل تخلیه سریع روغن گیربکس در صورت آسیب پولوس را برطرف نموده و همچنین با تغییر پدال کلاچ به نوع هیدرولیک عملکرد بهتری را برای خودرو رقم می‌زند. همچنین این گیربکس توانسته مصرف روغن گیربکس را از 3.4 لیتر به 2.3 لیتر کاهش دهد که بجز کاهش هزینه‌ها برای مصرف کننده منجر به کاهش آلاینده‌گی زیست محیطی می‌شود.

ایمنی

خودرو لوگان موفق به دریافت 3 ستاره ایمنی از 5 ستاره از موسسه ENCAP را دریافت کند که در مقایسه با خودروها هم رده موجود در بازار ایران که شاید در هیچ آزمون ایمنی شرکت نکرده‌اند از ایمنی بسیار بالایی برخوردار است.





رنو ساندریو

رنو ساندریو که به نوعی مدل هاچبک خودرو لوگن محسوب می‌شود در سال 2008 توسط شرکت رنو برزیل که زیر مجموعه شرکت رنو فرانسه محسوب می‌شود به بازارهای جهانی ارزه شد. متأسفانه به خاطر تحریم‌های تجاری این خودرو با فاصله زمانی زیاد از بازار جهانی و در اواخر سال 2015 با مونتاژ شرکت پارس خودرو به بازار کشورمان وارد شد.

موتور این خودرو همان موتور K4M لوگان بوده (جهت اطلاع از مشخصات به بخش قبل مراجعه کنید). و گیربکس دنده‌ای آن در دو نوع JH3 و JH4 به بازار ایران عرضه شده است. طراحی این خودرو دقیقاً ما را به یاد خودرو لوگان می‌اندازد؛ البته طراحی قسمت عقب این خودرو به طور قطع از خودروی لوگان بسیار مقبول‌تر است. طراحی داخلی خودرو نیز به جز در قسمت داشبورد تقریباً شبیه سلف خود تندر 90 است.

رنو ساندریو موجود در بازار ایران توانسته همچون خودرو تندر 90 از 5 ستاره 3 ستاره ایمنی شرکت ENCAP را دریافت کند؛ این خودرو با در اختیار داشتن سیستم ترمز ABS و EBD تولید شرکت بوش و همچنین دو کیسه هوا برای راننده و سرنشین جلویی، توانسته در قسمت امنیت، بالاتر از خودروهای هم رده قیمتی خود قرار گیرد. از معدود نکات منفی این خودرو می‌توان به انتقال صدای زیاد موتور به خصوص در سرعت‌های بالا به داخل کابین و ترمز عقب کاسه‌ای اشاره کرد.

تاریخ انتشار:
07 اردیبهشت 1397

نشانی منبع:

<https://www.shabakeh-mag.com/auto/12652/%D8%A8%D8%A7-50-%D9%85%DB%8C%D9%84%D8%A7%D9%86-%D8%AA%D9%88%D9%85%D8%A7%D9%86-%DA%A9%D8%AF%D8%A7%D9%85-%D8%AE%D9%88%D8%AF%D8%B1%D9%88%DB%8C-%D8%AF%D9%86%D8%AF%D9%87-%D8%AF%D8%B3%D8%AA%DB%8C-%D8%B1%D8%A7-%D8%A8%D8%AE%D8%B1%DB%8C%D9%85%D8%9F>