

禪

فرزندان سمند، شباهتها و تفاوتها

مقایسه خودروی دنا با دنا پلاس

شبکه
DENA
دنا+

خودروی دنا پلاس بتازگی وارد بازار ایران شده است که در بدو ورود با انتقادات و تحسینهای بسیاری روبهرو شد . بسیاری بر این باورند که دنا پلاس همان دنا است با اندک تغییرات کوچک . عدهای نیز این تغییرات را چشمگیر میدانند . در این مطلب قصد داریم شباهتها و تفاوت های دنا را با دنا پلاس مقایسه کنیم . آیا دنا پلاس همان دنا است؟

حرف زدن در مورد تفاوتهای اصلی و اساسی خودروهای دنا و دنا پلاس مثل حرف زدن در مورد تفاوتهای دو درخت چنار، یکی در میدان و دیگری در چهارراه ولیعصر است ! هر دو ماشین براساس طرح جدید ایران خودرو مبنی بر ایجاد سری جدید از خانواده خودرو ملی ایجاد شده و بر همان پایه فنی استوار هستند .

برای مشاهده آخرین قیمت محصولات ایران خودرو اینجا کلیک کنید

برای مشاهده آخرین قیمت محصولات سایپا اینجا کلیک کنید

---

1. خودروی دانا پلاس با موتور توربو معرفی شد:

مشخصات خودروی دانا پلاس توربو خودروی ایران خودرو معرفی شد:

نام موتور	EF7
حجم موتور (cc)	1646
حداکثر قدرت موتور (hp)	115 اسب بخار در 6000 دور در دقیقه
حداکثر گشتاور موتور (Nm)	157 نیوتن متر در 4500 دور در دقیقه
نسبت تراکم	11
سیستم خنک کننده	16
نوع سوخت مصرفی	بنزین با حداقل اکتان 95
نوع سیستم انتقال نیرو	جلو محرک
تعداد دنده	4 دنده
حداکثر سرعت (km/h)	189
شتاب از صفر به 100 (ثانیه)	13.5
نوع سیستم تعلیق	مک فرسون جلو
مصرف سوخت در حالت ترکیبی (Lit/100 km)	6.2
مصرف سوخت در حالت شهری (Lit/100 km)	7.94
طول خودرو (mm)	4559
عرض خودرو(mm)	1720
ارتفاع خودرو (mm)	1460
فاصله محور جلو تا عقب چرخ (mm)	2671
وزن خودرو بدون سرنشین و با حداقل سوخت (kg)	1258
ظرفیت باک بنزین (Lit)	60
حجم صندوق عقب (Lit)	500

با توجه به جدول بالا که از طرف خود شرکت سازنده ارایه شده عملا بحث بر روی تفاوت موتور و اصل بدنه این دو خودرو غیرممکن است؛ پس میتوانیم باخیال راحت به تفاوتهای دیگر بپردازیم .

2. سیستم تعلیق دنا و دنا پلاس :

راحتی در زمان رانندگی یکی از مهم ترین فاکتورها در هنگام خرید خودرو است . با توجه به جادههای سالم و عاری از چاله و سرعتگیر در کشور عزیزمان کاهش حداکثری انتقال ضربات جاده به راننده و سرنشنان کمک زیادی در راحتی سفرهای شهری و غیرشهری خواهد داشت. برای رسیدن به این امر، بین چارچوب شاسی و چرخهای خودرو، سیستم تعلیق را قرار دادهاند . سیستم تعلیق، مجموعه فنرها، کمک فنرها و تمام سازوکارهایی است که برای ایجاد راحتی سفر و فرمانپذیری خودرو به کار میروند . هر سیستم تعلیق دو هدف کلی دارد که هدف اول آن راحتی سرنشینان و هدف دوم فرمان پذیری و کنترل خودرو است، بزرگترین مشکل دنا حس ضربههای (در اصطلاح کوبیدن) محور عقب همانند پدربزرگش سمند است؛ یا به زبان سادهتر در صورت وجود ناهمواری جاده و خیابان (که خوشبختانه در کشور ما وجود خارجی ندارد)، ضربهها به کابین و سرنشنان داخل آن وارد میشود .

+دنا پلاس نیز تمامی مشخصات وراثتی سیستم تعلیق پدربزرگ را داراست .

3. جنس و کیفیت مواد سازنده دنا و دنا پلاس :

برای اینکه از خمیازه کشیدن شما در حین خواندن متن جلوگیری شود صرفا به مشت نمونه خروار اکتفا میکنیم؛ یعنی استفاده از پلاستیک خشک در لولای در و وسایل داخلی که سریعا شکسته و یا به علت لرزش ذاتی بالای موتور خانواده سمند همزمان با موتور ایجاد سروصدا خواهند کرد؛ همچنین در سرعتهای غیرمجاز (بالای 120 کیلومتر در ساعت) صدای باد از درها و بدنه عبور و به داخل کابین تجاوز کرده و مخل آسایش میگردد.

دنا پلاس نیز در تمامی مشخصات بالا مشترک است.

دنا

دنا پلاس

4. سیستم ترمز دنا و دنا پلاس :

برخلاف بیماری وراثتی و عملکرد نامطمئن این سیستم در خانواده خودرو ملی، دنا از سیستم ترمز قابل قبول برخوردار است و یکی از نقاط قوت بی تردید در این بخش است، زیرا هر چهار چرخ به ترمز دیسکی مجهزند که با کمک ABS و EBD و به لطف بوستر ترمز، عملکرد بسیار عالی دارد . ترمز دنا حس اطمینان خوبی در موقع رانندگی دارد .

دنا پلاس نیز در این بخش از عملکردی برابر با دنا برخوردار است .

DENA+ دنا

5. ایمنی دنا و دنا پلاس :

در مقایسه با خودروهایی که در این بازه قیمتی به فروش می رسند (مانند جک j5 و برلیانس) عملکرد دنا نسبتا قابل قبول است، اکثر خودروهای همکلاس موجود، با ۲ کیسه هوا عرضه شدهاند و دنا نیز ۲ کیسه هوا دارد . ولی در قسمت ترمز (که قبلا هم ذکر کردیم) این خودرو بسیار قوی است و از ترمزهای قابل اعتمادی برخورداراست . همچنین سیستم عیب یابی دنا از عملکرد قابل قبولی برخوردار است .

در زیر به برخی از آپشن های ایمنی دنا که در سایت تولید کننده (ایران خودرو) ذکر شده می پردازیم :

- مطابقت با استانداردهاي ايمني تصادف از پهلو و جلو
- مجهز به کيسه هوا براي راننده و سرنشين جلو
- مجهز به کمربندهاي ايمني سه نقطه اي جلو و عقب با پيشکشنده و محدودکننده نيرو -جلو
- مجهز به سامانه ترمز ضدقفل (ABS) و بوستر MBA به همراه توزيع الکترونيکي نيرو (EBD)
- فرمان جمع شونده در تصادف
- چراغ هاي مه شکن جلو و عقب به همراه چراغ هاي ايمني روي درها
- شيشه هاي سولار
- سيستم کنترل بخار بنزين
- + دوربین دیدعقب در دنا پلاس به آپشنهای ایمنی دیگر موجود در خودرو دنا توسط ایرانخودرو اضافه شده است.

شبکه

6. هندلینگ دنا و دنا پلاس :

ایرانخودرو در اقدامی انقلابی این بخش را که شامل هماهنگی بدنه، سیستم تعلیق، ترمز، رفتار چرخها یا به طور کلی فرمان پذیری خودرو در حین رانندگی (به خصوص در پیچها) میشود را کاملا قابل رقابت با خودروهای هم رده مثل جک j5 طراحی کرده، میتوان گفت کاملن بروز و در کلاس جهانی !.

دنا پلاس در این بخش کاملا عملکردی مشابه با دنا را داراست .

7. سانروف، آنتن کوسه، ایربگ بغل برای راننده و سرنشین جلو، خطوط کناری بدنه و دی لایت :

دنا فاقد کلیه این مشخصات است.

دنا پلاس دارای کلیه مشخصات ذکر شده در این بخش است و تفاوت اصلی دنا و دناپلاس را نیز همین موارد تشکیل میدهد.

شبکه

در آخر باید گفت که اگر مشخصات بخش شماره "7" و دوربین دید عقب برای شما ارزش تفاوت 9 میلیون صدهزار تومانی در بازار و 6 میلیونی * در نمایندگی را داراست میتوانید برای خرید دنا پلاس اقدام کنید .

*دنا در نمایندگی با قیمت 42,773,000 و دنا پلاس با قیمت 48,500,000 عرضه میشود.

قیمت دنا در بازار در حدود 43,000,000 و دنا پلاس در حدود 52,100,000 است.

**قابل ذکر است قیمت با توجه به اتفاقات بازار به طور روزانه تعیین میشود و احتمال تغییر آن در بلند مدت زیاد است، لطفن برای اطمینان از قیمت روز با نمایندگیهای ایران خودرو تماس بگیرید .

نویسنده :
حمید_صالحی
دسته بندی:
خودرو
تاریخ انتشار :
22:30 - 27/11/1396
برچسب:
دنا - بررسی_دنا پلاس - دنا پلاس - مقایسه_دنا با دنا پلاس - شباهت_دنا با دنا پلاس - تفاوت_دنا با دنا پلاس - دنا یا دنا پلاس - دنا بخریم یا_دنا_پلاس

نشانی
□□□□:https://www.shabakeh-mag.com/auto/11834/%D9%85%D9%82%D8%A7%DB%8C%D8%B3%D9%87-%D8%AE%D9%88%D8%AF%D8%B1%D9%88%DB%8C-%D8%AF%D9%86%D8%A7-%D8%A8%D8%A7-%D8%AF%D9%86%D8%A7-%D9%BE%D9%84%D8%A7%D8%B3