

禪

97



8 97

( ○ ○ ○ ○ ○ ○)	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○
21/900/000	1397	131	○ ○ ○ ○ ○
21/800/000	1397	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○
29/300/000	1397	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○
28/300/000	1397	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○
44/500/000	1397	○ ○ ○ ○ ○ / ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○
58/000/000	1397	C3	○ ○ ○ ○ ○
106/000/000	1397	○ ○ ○ ○ ○ 2000	○ ○ ○ ○ ○
55/200/000	1397	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○
61/200/000	1396	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○
63/700/000	1397	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○
32/800/000	1397	SLX 405	○ ○ ○ ○
30/500/000	1397	GLX 405	○ ○ ○ ○
33/300/000	1397	○ ○ ○ ○ GLX 405	○ ○ ○ ○ ○
33/000/000	1397	○ ○ ○ ○ EF7	○ ○ ○ ○ ○
35/200/000	1397	○ ○ ○ ○ EF7	○ ○ ○ ○ ○
42/700/000	1397	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○

38/200/000	1397		□□□ □□□
39/600/000	1397		□□□□□□□□ □□□
42/500/000	1397		15 □□□ LX □□□
32/500/000	1397		LX □□□
30/600/000	1397		□□□□□ 405 □□□
44/000/000	1397		□□□
46/300/000	1397		□□□ □□□
38/900/000	1397		5 □□□ 206 □□□
34/100/000	1397		2 □□□ 206 □□□
39/900/000	1397		□□□□□□□ 206 □□□
53/000/000	1397		□□□□□□□ 207 □□□
44/200/000	1397		□□□□□ 207 □□□
36/700/000	1397		□□□□
42/200/000	1397		□□□□ □□□□□ /□□□□ □□□□ / 90 □□
53/500/000	1397		□□□□ □□□
60/000/000	1397		□□□□□ □□□□ □□□
93/000/000	1397		□□□□ S5 □□□□
96/500/000	1397		□□□□ S7 □□□□
140/000/000	1397		□□□□□ 3□□□□
154/000/000	1397		10 □□□ □□□□□

:□□□□ □□□□

□□□□□

:□□□□□□ □□□□

14:02 - 08/11/1396

:□□□□□

□□□□□□□ □□□□ □□ - 97 □□□ □□□□□ □□□□□□□ □□□ - □□□□□ □□□□□□□ □□□ - □□□□□ □□□□□□□ □□□ - □□□□□ □□□□□□□ □□□ - □□□□□

□□□□

<https://www.shabakeh-mag.com/auto/11621/%D9%82%DB%8C%D9%85%D8%AA-%D8%AE%D9%88%D8%AF%D8%B1%D9%88%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D8%AF%D8%A7%D8%AE%D9%84%DB%8C-%D9%85%D8%AF%D9%84-97-%D8%AF%D8%B1-%D8%A8%D8%A7%D8%B2%D8%A7%D8%B1-%D8%AA%D9%87%D8%B1%D8%A7%D9%86>