禪

خودروی دنا پلاس سمند نیست!

DENA دنا
DENA دنا

دنا حالا واقعا یک خودروی کاملا متفاوت از محصولاتی نظیر سمند، پژو پارس، سورن و دنای معمولی است که به سطحی گسترده از تغییرات و قیمتی که احتمالا در محدوده 52 تا 55 میلیون تومان قرار دارد، تلاش دارد رقیب مستقیم بسیاری از خودروهای گران تر از خود باشد .

در این رنج قیمتی البته رقیب کم نیست و علاوه بر انبوه کراساوورهای چینی و هاچ بکهای کرهای میتوان خودروهایی بزرگتر، مجهزتر و البته مدرن تر را دید که تلاش دارند خریداران را به سمت خود جذب کنند اما اینکه موفق میشوند یا نه به شرایط آینده و نحوه معرفی محصولات برمیگردد . در کل به نظر میرسد بعد از سالها خلا حضور یک سدان نسبتا اسپورت ایرانی در بازار، حضور دنا توربوپلاس میتواند تکانی اساسی به این بخش داده و یاد و خاطره پیکان جوانان مدل 1353 را که نمونه اسپورت خودروی پیکان بود زنده کند .

چری آریزو 5 توربو، لیفان 820، بسترن بی 30 اتومات، رنو سیمبل و احتمالا پژو 301 از جمله مهمترین خودروهایی هستند که در رنج قیمتی بالاتر، شباهتها و نقاط قوت مشترکی با دنا پلاس توربوشارژ دارند . مزیت قیمتی دنا و داشتن برخی ویژگیها اما کمک می کند تا این محصول موقعیت ویژهای در بازار ایران بیابد .

مطلب پیشنهادی

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]
52 تا 53 [redacted].

[redacted]:
7sobh
[redacted]:
[redacted]
[redacted]:
15:12 - 29/08/1396
[redacted]:
[redacted] - [redacted] - [redacted] - [redacted] - [redacted] - [redacted] - [redacted] - [redacted] - [redacted] - [redacted] - [redacted] - [redacted]

[redacted]
[redacted]:https://www.shabakeh-mag.com/auto/10722/%D8%AE%D9%88%D8%AF%D8%B1%D9%88%DB%8C-%D8%AF%D9%86%D8%A7-%D9%BE%D9%84%D8%A7%D8%B3-

%D8%B3%D9%85%D9%86%D8%AF-%D9%86%DB%8C%D8%B3%D8%AA