禪

داتسون جایگزین احتمالی پژو **405** در ایران را معرفی میکند

DATSUN
mi-DO

با بیشتر شدن زمزمههای حذف خودروهای آلاینده و کم کیفیت از جمله پژو 405 و پراید طی یکی دو سال آتی، سوالی که ذهن خریداران خودرو را به خود مشغول کرده، این است که چه محصولاتی قرار است جایگزین این خودروهای نسبتا ارزان و مناسب طبقه متوسط جامعه شوند؟ در این میان در بین محصولات شرکت ژاپنی داتسون گزینههای خوبی به چشم میخورد .

30 سال بیخبری

یکی از برندهای مدنظر ایرانخودرو، نیسان داتسون است . نام داتسون شاید برای عدهای ناآشنا و جدید باشد اما قدیمیترهای دنیای خودرو میدانند که این شرکت تا اواسط دهه 80 میلادی فعال بود و نیسان آن را از رده خارج کرد . با این حال از سال 2013، این برند با هدف فعالیت در بازارهای در حال توسعه احیا شد. داتسون از زمانی که نیسان در سال 1934 مدیریت آن را به عهده گرفت تا زمان بسته شدنش در سال 1986، به خاطر تولید مدل معروف Fairlady، مدل 510 و همچنین کوپه 280ZX شناخته میشد.

نیسان در 20 مارچ 2012 اعلام کرد که قصد احیای برند داتسون را دارد . این برند به عنوان یک شرکت سازنده خودروهای ارزان و با هزینه پایین، معرفی و از اندونزی، آفریقای جنوبی، هند و روسیه به عنوان بازارهای احتمالی آن یاد شد . در 15 جولای 2013 نیز، داتسون دوباره به صورت رسمی فعالیت خود را آغاز کرد . اولین مدل داتسون پس از شروع دوباره، مدل GO بود که از اوایل 2014 فروش آن در هند آغاز شد . علاوه بر بازارهای یادشده، داتسون در سال 2015 وارد قزاقستان و در سال 2016 وارد لبنان و بلاروس شد.

مدل موردنظر داتسون برای بازار روسیه On-Do نام داشت که بر اساس لادا گرانتا ساخته شده بود و پس از عرضه در آپریل 2014، به یکی از خودروهای محبوب این کشور تبدیل شد . اما در صورت راهیابی داتسون به ایران، این برند کدام خودروی خود را برای بازار کشورمان آماده میکند؟ داتسون در حال حاضر 4 مدل

.[illegible]

GO [illegible]

[illegible] Dat-Go [illegible] 2014 [illegible]. [illegible] 5 [illegible] 4 [illegible] 1.2 [illegible] 5 [illegible].
5([illegible]) MPV [illegible] +GO [illegible] 4 [illegible]. [illegible] 104 [illegible] 67 [illegible] 1.2 [illegible].
[illegible] GO [illegible] NCAP [illegible]! [illegible] GO [illegible]! [illegible].
[illegible] Value For Money [illegible] 2016 [illegible] GO [illegible].
[illegible] Go [illegible] 80 [illegible] + [illegible].

On-Do [illegible]

نام عجیب این خودرو از دو کلمه ژاپنی گرفته شده است که در ترجمه آن، Do به معنای حرکت و تحرک و On یک حرف اضافه است که کنار گرفتن این دو کنار هم، «اشتیاق به حرکت» را میرساند . این خودرو که در واقع بر اساس مدل روسی لادا گرانتا ساخته شده بود، از آپریل 2014 در بازار روسیه عرضه شد و شرکت AutoVAZ که مدل گرانتا را تولید میکرد، تولید انبوه آن را از جولای 2014 آغاز کرد .

مدل On-Do یک سدان کوچک 4 در است که از ساختار دیفرانسیل جلو و پلتفرم کالینا بهره میبرد و نسبت به مدل گرانتا، کمی بزرگتر است . محصول مخصوص داتسون برای بازار روسیه، از یک پیشرانه 1.6 لیتری 4 سیلندر بهره میبرد که قادر به تولید 87 اسببخار است. این قدرت از طریق یک جعبهدنده 5 سرعت دستی به چرخها منتقل میشود. البته آپشن جعبهدنده 4 سرعت اتوماتیک نیز برای مشتریان از سال 2016 در دسترس بوده است. از تجهیزات استاندارد این خودرو میتوان به صندلیهای حرارتی در جلو و صفحه LCD لمسی چندرسانهای اشاره کرد . این خودرو با نرخ فعلی روبل روسیه به دلار آمریکا، حدود شش هزار دلار قیمت دارد .

داتسون **Mi-Do**

این خودرو نیز یکی دیگر از مدلهای مخصوص داتسون برای بازار روسیه است که بر اساس لادا کالینا ساخته شده و باز هم شرکت AutoVAZ تولید آن را بر عهده دارد . مدل دیفرانسیلجلوی mi-Do یک هاچبک 5 در است که به یک موتور 1.6 لیتری مجهز شده است. دو نسخه 82 و 87 اسببخاری از آن موجود است و مانند مدل پیشین مخصوص داتسون برای روسیه، از یک جعبهدنده استاندارد 5 سرعت دستی و یک جعبهدنده 4 سرعت اتوماتیک بهره میبرد .

گشتاور این خودرو 140 نیوتنمتر است و صفر تا صد آن 12.2 ثانیه طول میکشد. همچنین حداکثر سرعت آن نیز 173 کیلومتر در ساعت اعلام شده است. این خودرو از صندلیهای حرارتی و صفحه 7 اینچی لمسی بهره میبرد . از ویژگیهای ایمنی mi-Do میتوان به کیسه هوای راننده و ترمز ضد قفل اشاره کرد . شیشههای برقی، مهشکن عقب، چراغهای مهشکن جلو و چرخهای آلیاژی از دیگر تجهیزات این خودرو هستند . قیمت پایه این خودرو در بازار روسیه و پس از تبدیل ارز، به هشت هزار و 133 دلار میرسد .

داتسون redi-Go

redi-GO
DATSUN

جدیدترین مدل داتسون، برای بازار هند در نظر گرفته شده است و یک هاچبک 5 در است. این خودرو ابتدا به صورت یک کانسپت در نمایشگاه هند 2014 معرفی و سپس از نسخه تولیدی آن در آپریل 2016 رونمایی شد . داتسون redi-Go از پلتفرم مخصوص CMF-A بهره میبرد که محصول مشترک رنو و نیسان است. از این پلتفرم در دیگر مدلی که به احتمالی قوی راهی ایران خواهد شد یعنی رنو کویید نیز استفاده شده است . مدل داتسون از همان موتور 0.8 لیتری کویید بهره میبرد و قدرت خروجی آن نیز با 54 اسببخار و گشتاور 72 نیوتنمتر، برابر با محصول رنو است . البته مدل داتسون سبکتر، کوچکتر و همچنین ارزانتر از رنو کویید است. این خودرو همچنین فضای بار 222 لیتری را ارائه میدهد . قیمت پایه این خودرو با نرخ فعلی روپی هند به دلار آمریکا، سه هزار و 729 دلار است.

منبع :
khodronevis

دسته بندی:
خودرو

تاریخ انتشار :
13:49 - 30/07/1396

برچسب:
جایگزین پژو 405 - جایگزین پژو - جایگزین 405 - نیسان داتسون - داتسون GO - جایگزین احتمالی پژو - داتسون On-Do - داتسون Mi-Do - داتسون redi-Go

---

نشانی
:https://www.shabakeh-mag.com/auto/10285/%D8%AF%D8%A7%D8%AA%D8%B3%D9%88%D9%86-%D8%AC%D8%A7%DB%8C%DA%AF%D8%B2%DB%8C%D9%86-%D8%A7%D8%AD%D8%AA%D9%85%D8%A7%D9%84%DB%8C-%D9%BE%DA%98%D9%88-405-%D8%AF%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86-%D8%B1%D8%A7-%D9%85%D8%B9%D8%B1%D9%81%DB%8C-%D9%85%DB%8C%E2%80%8C%DA%A9%D9%86%D8%AF