



سدان‌های متوسط خانوادگی را می‌توان به‌عنوان یکی از پرطرفدارترین کلاس‌ها در بین طبقه‌بندی خودروها قلمداد کرد. استهلاک پایین این کلاس در کنار ارائه امکانات فنی و ایمنی ایده‌آل را می‌توان یکی از نکات بارز در فروش بیشتر و در نتیجه پرطرفدار بودن این کلاس دانست. حال اگر یک خودرو بیشتر از رقبای خود از این نکات سود ببرد، می‌تواند نظر بیشتری را نسبت به دیگر رقبا به خود جلب کند.

در حال حاضر در بازه قیمتی حدود 200 میلیون تومان، گزینه‌های زیادی برای خرید وجود دارد. در حال حاضر از مدعیان اصلی این گروه می‌توان به DS5 LS ، پژو GT Line 508 و رنو تلیسمان اشاره کرد اما از عمر این گزینه‌ها یک سال نیز نگذشته است اما در همین سگمنت، سدان‌های کره‌ای جذابی وجود دارند که حدود یک دهه است در بازار ایران حضور رقابتی جدی دارند و به شدت نیز مورد استقبال مشتریان قرار گرفته‌اند. کیا اپتیما و هیوندای سوناتا، 2 رقیب سرسخت کره‌ای هستند که در مدل‌های سال‌های مختلفشان از زمانی که با پیشرانه 6 سیلندر و با حجم بالا به بازار ایران وارد می‌شدند تا امروز که با پیشرانه 4 سیلندر و با حجم 2.4 لیتر در بازار حضور دارند، سعی کرده‌اند تا در دید مشتری، هر یک جذاب‌تر و قوی‌تر از دیگری ظاهر شوند. این مسئله باعث شده تا این خودروها در بازار دست‌دوم نیز همچنان اعتبار خودشان را حفظ کنند و محبوب باشند. در این راستا مقایسه‌ای را ترتیب دادیم تا با بررسی فنی کیا اپتیما و هیوندای سوناتا 2014 که هر دو آنها حدود 60 هزار کیلومتر کار کرده‌اند، بتوانیم درک بهتری برای انتخاب از میان این دو رقیب در بازار دست‌دوم پیدا کنیم

### طراحی و امکانات



نمای ظاهری هردو خودرو از نظر زبان طراحی به نسبت نسل قبلشان تغییرات فراوانی داشته‌اند. اتاق YF از یک طراحی جسورانه و پر زرق و برق برخوردار است که در نگاه اول به دل می‌نشیند، جلو پنجره بزرگ با روکش کروم، چراغ‌های بزرگ و کشیده جلو و عقب، رینگ‌های آلومینیومی 18 اینچی اسپرت و آینه‌های برقی مجهز به راهنما از تغییرات بنیادی طراحی خارجی سوناتا به حساب می‌آیند. در نمای داخلی نیز تغییرات بسیاری صورت گرفته که می‌توان به طرح جدید غربیلک فرمان، جلو داشبورد جدید و صندلی‌های باکیفیت‌تر که به گرمکن دوحالته برای ردیف جلو مجهز شده‌اند، اشاره کرد.

به واسطه فاصله محوری 2795 و ارتفاع 1470 میلی‌متری این خودرو در مجموع یک فضای بزرگ را برای سرنشینان به خصوص در ردیف عقب فراهم می‌کند. همچنین وجود دریچه کولر مجزا برای ردیف عقب نیز باعث افزایش آسایش و راحتی سرنشینان در مسیرهای طولانی می‌شود. در آنسو رینگ اپتیما نیز با ظاهری متفاوت‌تر از نسل قبلیش قرار دارد که در بخش بیرونی فیس‌لیفت خوبی شده است. جلو پنجره موسوم به پوزه ببر، چراغ‌های کشیده مجهز به LED، چراغ‌های عقب با یک شکستگی جذاب، خط کمر بسیار قوی، سقف پانورامیک با سانروف بزرگ، رینگ‌های آلومینیومی 18 اینچی اسپرت، آینه‌های برقی مجهز به راهنما، از نکات بارز این تغییرات تلقی می‌شوند که در نگاه اول به سرعت به چشم می‌آیند. در نمای داخلی فرمت جدید غربیلک فرمان، جلو داشبورد جدید، صندلی‌های تمام چرم با گرمکن دوحالته برای سرنشینان جلو، کنسول مرکزی و آمپرهای جدید از نکات محسوس به‌شمار می‌روند. در عقب خودرو نیز به لطف ارتفاع مناسب سقف و همین‌طور طول 2805 میلی‌متری خودرو، سرنشینان بلندقد نیز می‌توانند از راحتی ملموسی بهره ببرند. در اپتیما نیز مانند سوناتا دریچه‌های هوای عقب وجود دارد تا سرنشینان عقب نیز از هوای مطلوب استفاده کافی را ببرند.



از نظر امکانات رفاهی، هر دو خودرو تقریباً موارد مشابهی را دارا هستند، مانیتور لمسی مجهز به سیستم ناوبری با قابلیت پشتیبانی از ، BluetoothAUX و USB که در سوناتا به عنوان دوربین دید عقب نیز کاربرد دارد، دیده می‌شود. حافظه صندلی در دو حالت برای هر دو خودرو در نظر گرفته شده است که کلیدهای تنظیمات آن روی درب راننده و در کنار دستگیره قرار دارد. در اپتیما متاسفانه شما در مانیتور وسط صرفاً می‌توانید از امکانات صوتی بهره ببرید و در زمانی که گیربکس را در حالت R قرار می‌دهید، برای اطلاع از وضعیت پشت باید به گوشه آینه چشم بدوزید که به علت نور زیاد و کوچک بودن تصویر شما وضوح کافی را برای سود بردن از این آپشن در اختیار نخواهید داشت. شیفتهای پشت فرمان که جنبه اسپرت بودن را به شما القا می‌کند، در هر دو خودرو وجود دارد و حتی بدون قرار دادن دسته دنده در حالت M، می‌توان از طریق آنها دنده را تعویض کرد.

فرمان چرمی، سیستم تهویه مطبوع دوگانه با دریچه مجزا برای سرنشینان عقب، صفحه کیلومتر سوپرویزن، اتولایت، کروز کنترل هوشمند و سیستم استارت و ورود بدون کلید از جمله آپشن‌های مشترک در هر دو خودرو هستند. در بحث مسائل ایمنی نیز هر دو خودرو به سیستم کنترل پایداری هوشمند (ESP) مجهز هستند که کنترل خودرو را در مسیرهای نامتعارف برای راننده آسان می‌کند. تنظیم حالت رانندگی از اسپرت به اقتصادی نیز به شدت در کاهش دورگیری پیشرانه و به موازات آن کاهش مصرف سوخت تاثیر دارد اما در سوناتا شما برای خاموش و روشن کردن آن برای اولین بار نیاز به صرف زمان زیادی برای پیدا کردن دکمه آن خواهید داشت، اما در مقابل کلید فعال و غیرفعال سازی در اپتیما به آسانی و روی پایه فرمان در اختیار شما قرار دارد. سوناتا به 6 کیسه هوا در 10 نقطه مجهز است که شامل ایربگ‌های جلو و جانبی و پرده‌ای می‌شود، این در حالی است که اپتیما به 7 ایربگ مجهز است و علاوه بر موارد بالا، برای زانو نیز کیسه‌ها در نظر گرفته شده است. وجود سیستم ABS و EBD نیز جزئی از موارد همیشگی در خودروهای امروزی است.



## مشخصات فنی

نسل قدیم اپتیما و سوناتا که در ایران محبوب بودند، از پیشرانه‌های 6 سیلندر حجیم استفاده می‌کردند اما در اوایل دهه 90 که قانون محدودیت واردات حجم‌موتور در گمرک کشور اعمال شد، خودروهای نام برده در نسل جدید با پیشرانه کم حجم و 4 سیلندر به بازار وارد می‌شوند. سوناتا با یک پیشرانه 2.4 لیتری تنفس طبیعی می‌تواند 176 اسب بخار قدرت و 233 نیوتن‌متر گشتاور را حد فاصل 4000-6000 دور بر دقیقه در اختیار راننده قرار دهد که این قدرت و گشتاور از طریق یک گیربکس 6 سرعته اتوماتیک تیپ‌ترونیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. کیا اپتیما نیز با بهره‌گیری از پیشرانه 2.4 لیتری تنفس طبیعی، 172 اسب بخار قدرت را در دور 6000 و 222 نیوتن‌متر گشتاور را

در دور 4000 تولید کرده و با استفاده از گیرکس 6 سرعته اتوماتیک تیپ‌ترونیک آن را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند.

از نظر قدرت و شتاب، هر دو خودرو با اختلاف اندکی در یک محدوده قرار دارند، البته در بررسی‌های انجام شده، زمان و مکان لازم برای برگزاری تست درگ وجود نداشت و همچنین عموماً برای یک بررسی بلندمدت نیز این تست خیلی معقول نیست اما با توجه به حس رانندگی که هر خودرو در مسیرهای مختلف به راننده منتقل می‌کنند، حدس این مسئله که در تست درگ تقریباً همپای یکدیگر حرکت کنند، خیلی دور از ذهن نیست. اپتیما 66 کیلوگرم از سوناتا سبک‌تر است در عوض 4 اسب بخار از سوناتا کمتر نیرو تولید می‌کند. با وجود این تفاسیر می‌توان در نظر داشت در تست درگ بین این دو خودرو سبک‌وزن بودن اپتیما باعث شود 4 اسب بخار کمتر در این خودرو دیده نشود و فاصله اندکی بین اپتیما و سوناتا ایجاد شود. از نظر نرمی و راحتی برای راننده و سرنشینان، تقریباً سوناتا سواری نرم‌تری به نسبت اپتیما دارد که دور از ذهن نیز نیست. علت آن نیز روح اسپرت‌تر اپتیما نسبت به سوناتاست که باعث بروز این اختلاف خواهد شد.

## نگاه به خودروها با دید بلندمدت



زمانی که بحث در مورد خرید یک خودرو کارکرده به میان می‌آید، بعد از سلامت بدنه و دست‌نخورده بودن پیشرانه که عموماً قبل از خرید توسط خریدار کنترل می‌شود، خیلی از افراد جنبه‌های دیگری نیز چون کیفیت ساخت قطعات، میزان استهلاک خودرو در بازه زمانی طی شده، میزان

افزایش مصرف سوخت، قیمت قطعات تعمیری و تعویضی و قیمت سرویس‌ها را نیز مورد توجه قرار می‌دهند. نظر به اینکه شرکت کیاموتورز در واقع یک زیرمجموعه از برند هیوندای محسوب می‌شود، کیفیت ساخت قطعات و تجهیزات هر دو شرکت بسیار به یکدیگر نزدیک است. کیفیت چرم صندلی‌ها با کارکرد حدود 60 هزار کیلومتر همچنان قابل قبول است و علائم پوسیدگی و رنگ‌رفتگی روی آن خیلی مشهود نیست. داشبورد و اتاق با توجه کیفیت آسفالت‌های موجود و دست‌اندازهای خیابان‌های تهران هنوز به سروصدا نیفتاده‌اند و همچنان کیفیت اولیه خود را حفظ کرده‌اند.

دورگیری پیشرانه با نمونه صفرکیلومتر اندکی تفاوت دارد اما به حدی نیست که برای یک خریدار در بازار دسته دوم محسوس باشد. تنها نکته‌ای که شاید بتوان در هر دو خودرو به آن خرده گرفت، کیفیت نسبتاً بد چرم روی فرمان است که در هر دو خودرو به یک اندازه مستهلک شده و مالکان را به استفاده از روفرمانی سوق می‌دهد. با توجه به میزان کارکرد خودروها رگلاژ درها و همین‌طور ترمز پارک پدالی همچنان به خوبی عمل می‌کنند. سیستم تعلیق نیز که معمولاً در اکثر خودروها بعد از کارکرد طولانی به سروصدا می‌افتند، در این خودروها خیلی تفاوت محسوسی با نمونه صفرکیلومتر نداشته است، البته در دست‌اندازهای بزرگ و چاله‌های نسبتاً عمیق، نوسانات را به خوبی کنترل نمی‌کنند که البته با توجه به ارتفاع پایین هردو خودرو از زمین نمی‌توان انتظاری فراتر از آن داشت. در کل باید گفت که هیوندای سوناتا و کیا اپتیما، هر دو خودروهای کم‌استهلاک و سخت‌جانی هستند، هرچند ممکن است به اندازه تویوتا و یا رنو بی‌آزار نباشند اما در مقایسه با نمونه‌های آلمانی به شدت مقرون‌به‌صرفه و در قبال هزینه‌هایی که متحمل می‌شوید، سواری ایده‌آلی را به شما ارائه می‌دهند.

## تحلیل

### بازار

هیوندای

سوناتا

مدل

2014

در حال حاضر

ر. در بازار

دست دوم

و در بازه

کارکرد

40 تا 80

هزار کیلومتر

ر، قیمتی

در حدود



130 تا 150 میلیون تومان دارد که به نسبت کارکرد و میزان تصادف می‌تواند کمی پایین‌تر و یا بالاتر از این بازه نیز قرار بگیرد. از طرف دیگر، کیا اپتیما 2014 با همان بازه کارکرد می‌تواند از 135 تا 150 میلیون تومان قیمت داشته باشد. با توجه به قیمت اصلی هر دو خودرو که در حدود 170 میلیون تومان بود، می‌توان به این جمع‌بندی رسید که در حدود 3 سال این خودروها به طور میانگین 30 میلیون تومان کاهش قیمت داشته‌اند و اگر روند نزولی با همین شیب ادامه پیدا کند، احتمالاً سالانه چیزی در حدود 15 درصد کاهش قیمت خواهد داشت که می‌تواند برای خریداران آینده خبر خوب و برای مالکان حال حاضر خبر بدی باشد.

اما با تمام این اوصاف باید گفت که با توجه به حضور شرکت‌های آسان موتور (نماینده رسمی هیوندای در ایران) و اطلس خودرو (نماینده رسمی کیاموتورز در ایران)، تامین قطعات و لوازم یدکی بسیار راحت است و نمایندگی شرکت به‌سادگی به این خودروها خدمات ارائه می‌کنند. هرچند که گارانتی خودروها بعد از 60 هزار کیلومتر به اتمام می‌رسد اما شرکت تا 10 سال پس از توقف تولید یا واردات هر خودرویی، موظف است تا خدمات مربوطه را ارائه کند. بنابراین اگر یک خانواده بزرگ هستید و برای سفرهای طولانی به دنبال یک خودرو دست دوم در بازه قیمتی حدود 140 میلیون تومان هستید که علاوه بر زیبایی، جنبه‌های اسپرت نیز داشته باشد، می‌توانید بر اساس سلیقه خود به سمت کیا اپتیما یا هیوندای سوناتا بروید.

#Hyundai Sonata YF 2014    #KIA Optima TF 2014

نوع موتور#	۴ سیلندر خطی تنفس طبیعی#	
حجم موتور (L)#	#۲,۴	
تعداد سیلندر/سوپاپ#	#۱۶/۴	
حداکثر قدرت (hp)@دور در دقیقه#	#۱۷۲@۶۰۰۰	#۱۷۶@۶۰۰۰
حداکثر گشتاور (Nm)@دور در دقیقه#	#۲۲۲@۴۰۰۰	#۲۳۳@۴۰۰۰-۲۰۰۰
گیربکس#	۶ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک#	
محور متحرک#	جلو#	
وزن خالص (Kg)#	#۱۴۷۵	#۱۵۴۱
شتاب صفر تا ۱۰۰ (s)#	#۹,۵	
ظرفیت مخزن سوخت (L)#	#۷۰	
مصرف سوخت ترکیبی (L/100km)#	#۷,۹	#۸,۴

منبع:  
iranjib  
تاریخ انتشار:  
16 مهر 1396

نشانی منبع:

<https://www.shabakeh-mag.com/auto/10048/%DA%A9%DB%8C%D8%A7-%D8%A7%D9%BE%D8%AA%DB%8C%D9%85%D8%A7-%D8%A8%D9%87%D8%AA%D8%B1-%D8%A7%D8%B3%D8%AA-%DB%8C%D8%A7-%D9%87%DB%8C%D9%88%D9%86%D8%AF%D8%A7%DB%8C-%D8%B3%D9%88%D9%86%D8%A7%D8%AA%D8%A7%D8%9F>