禪

[redacted]



[redacted]

[redacted]

[redacted] 1899 [redacted] [redacted] [redacted] System [redacted] 120 [redacted] Lutzmann [redacted] 65 [redacted] [redacted] 20 [redacted] 3.5 [redacted] 1.5 [redacted]
[redacted] System Lutzmann [redacted]
[redacted] 1969 [redacted] [redacted] CD [redacted] 8 [redacted]

GTX [redacted]

[redacted]

جهان دانست. کراس اور جمع و جور و شکیلی که با چهره جدید و قطعات جلو خودرویی که با هم ادغام شدهاند، قرار است تا وارد خط تولید این شرکت شود .

از مشخصات این مدل میتوانیم به Day Light□□□ این خودرو اشاره کنیم که برجستهترین عناصر تعیین کننده حاشیههای بیرونی به حساب میآیند . در این مدل مجموعهای از حسگرها، رادارها و تجهیزات فنی جدید جمع شدهاند تا این کراس اور نشانی از تجهیزات خودروهای آینده باشد . از دیگر نوآوریهای این مدل دربهای آن است که از وسط باز میشوند، همچنین نمایشگر بزرگی در جلو راننده قرار گرفته تا همه اطلاعاتی که برای سرنشینان جلوی خودرو اهمیت دارد، بر روی آن نقش ببندد . جالب است که این مدل مانند اولین خودروی ساخت اُپل یعنی System Lutzmann آینه بغل ندارد، آینه بغلها در GTX دیجیتال هستند و تصویر بیرون را نمایش میدهند .

در مدل جی تی ایکس خبری از دسته دنده نیست و تنها چیزی که دیده میشود اسلاید کنترلی است که با ظرافت خاصی طراحی شده یا مثلا غربلیک فرمان باریکتر از آنچه که عادت داریم شده و شیشه بالابرها و اجزای دیگر حذف شدهاند و در واقع همه چیز در خدمت طراحی قرار گرفته تا کابین و بدنه بسیار شیکی برای خودرو در نظر گرفته شود . جی تی ایکس مزبور نیروی لازم موتور خود را از یک باتری نسل جدید لیتیوم یون میگیرد . ضمن اینکه این باتری 50 کیلووات ساعتی به صورت القایی شارژ میشود .

هرچند که به گفته مسئولین شرکت اُپل در تولید انبوه این مدل برخی آپشنها حذف خواهند شد اما همچنان خودرویی است که با آپشنهای قابلی تولید خواهد شد . هنوز قیمت این محصول اعلام نشده است.

این شرکت قصد دارد تا سال 2024 همه مدلهای خودروهای خود را با موتور برقی هم ارائه دهد .

منبع : ویرلن

دسته بندی:

گزارش آگهی

تاریخ انتشار :

17:38 - 23/11/1397

نشانی:□□□□ https://www.shabakeh-mag.com/ads-report/14620/%D8%A2%D8%B4%D9%86%D8%A7%DB%8C%DB%8C-%D8%A8%D8%A7-%D8%AE%D9%88%D8%AF%D8%B1%D9%88%DB%8C-%D9%85%D9%81%D9%87%D9%88%D9%85%DB%8C-%D8%AC%D8%AF%DB%8C%D8%AF-%D8%A7%D9%8F%D9%BE%D9%84