禪

[][][][

سامانههای ضدتصادف بود.

مطلب پیشنهادی: دانلود رایگان پرونده ویژه خودروهای خودران

برای اینکه موضوع روشنتر شود، از دید یک خودروساز به ماجرا بنگرید . آرزوی سازندگان خودرو این است که در این فناوری نوین، تجربه رانندگی و حس مشتري اساس کار واقع شود . یعنی میان خودرو، راننده و جاده رابطه مشتریپسند پدید بیاید . طبیعی است که تولیدکنندگان خودرو نظر به سرشت کاری ویژه خودشان، با شرکتهای فناوریمحوری همچون گوگل اختلاف دیدگاه داشته باشند .

وضع امنیت چگونه است؟

پرچم قرمز بعدی برای خودروسازان، امکان بروز چالشهای جدیدی است که از بهکارگیری فناوریهای جدید ناشی میشود. فکرش را بکنید، وقتی خود گوگل بهعنوان یکی از بزرگترین شرکتهای حیطه فناوری نتوانسته است مرورگری بدون باگ بسازد (و در واقع دستیابی به نرمافزار بدون باگ هرگز کار آسانی نیست)، چرا شرکتی مانند فورد باید فکر کند که روباتهای رانندهاش میتوانند بدون هیچگونه ایرادی خودروهای این شرکت را کنترل کنند؟ موضوع باگ در سامانههای کنترل خودرو از حساسیت بسیار زیادی برخوردار است . مدیران نگران شرکتهای خودروسازی، به باگهای تصادفی و پیامدهای آن بهویژه در مواردی میاندیشند که روبات باید ترمز بگیرد . حتی یورش هکرها نیز میتواند به چالش بزرگی تبدیل شود . یکی از نمایندگان صنعتی حیطه خودروسازی در همینباره به رویترز گفته بود، «نمیخواهیم نام ما در چنین پروژهای برده شود، چون اگر ایرادی پیش بیاید، آنچه از دست میدهیم، خیلی بیشتر است .»

سخت نیست تصور سناریویی که در آن خرابکاران کنترل خودروهای بدون راننده را بهدست میگیرند و با کوبیدن آن به خودروهای دیگر، تصادف سریالی بزرگی را در بزرگراهها پدید میآورند . هرچند گوگل میتواند چند لایه ویژگی امنیتی دیگر را به محصولات خود بیافزاید، اما چنین سناریویی باز هم میتواند در راه پیشرفت این فناوری مانع ایجاد کند .

عامل انسانی

در اینجا وضعیت پارادوکسگونهای رخ مینماید : با اینکه میدانیم اگر همه خودروهای موجود در راهها بهوسیله روباتها کنترل شوند (روباتهایی که اطلاعات را هزاران بار سریعتر از انسان پردازش کنند) ، تصادفهای کمتری روی خواهد داد، اما همزمان، ایده واگذار کردن کنترل خودرو به کسی غیر از خود انسان، ترسناک بهنظر میرسد . البته این موضوع بسته به کشورها و فرهنگهای گوناگون فرق میکند . بر اساس نظرسنجی سیسکو در سال گذشته برای آگاهییافتن از رفتار رانندگان، 57 درصد شرکتکنندگان در این نظرسنجی گفته بودند که به خودروهای بیراننده «اعتماد » خواهندداشت. اما دیدگاه مردم در همه کشورها چنین نیست. برای مثال 95 درصد رانندگان برزیل که به ترافیکهای وحشتناک در شهرهای بزرگ این کشور خو کردهاند گفتهاند خوشحال میشوند از اینکه در خودروهای بیراننده بنشینند . این را با آمار 70 درصدی در چین و آمار 60 درصدی در ایالات متحده و آمار ناچیز 40 درصدی در بریتانیا مقایسه کنید .

پول

پول موضوع دیگری است که باید به آن توجه شود . برای خرید یک خودروی بیراننده چهقدر حاضرید پول بپردازید؟ بهویژه با در نظر گرفتن این نکته که بزرگترین مزیت این خودروها (کاستن از ترافیک) زمانی عملی میشود که این فناوری بهصورت انبوه، و نه معدود، مورد استفاده قرار بگیرد . پرانا ناتاراجان، مدیر گروه Chassis & Safety در شرکت Frost & Sullivan به این موضوع اشاره میکند که هوش افزوده پیاده شده در خودروهای مدرن، مانند سامانه کمکی بیامو X5، که کمک میکنند در ترافیکهای سنگین بهطور خودکار از راهبندان بگذرید، قیمت آنها را 5 هزار پاوند (حدود هشت هزار دلار) افزایش میدهد . اگر بخواهید از خودروی نیمهخودکار به خودروی تمامخودکار کوچ کنید، قیمت آنچه خریداری میکنید حدود 10 هزار تا 20 هزار پاوند بیشتر خواهد بود .

مطلب پیشنهادی: خودروهای خودران هم تصادف میکنند

باتوجه بههمین موضوع، در بریتانیا پروژهای بهنام RobotCar تعریف شده است که ضمن هدفی جاهطلبانه

قصد دارد هزینه بهکارگیری این فناوری نوین را به 100 پاوند کاهش دهد؛ هدفی که شاید دستیابی بهآن دور بهنظر برسد . البته این را هم باید در نظر داشت که خودروی بیراننده نیز مزیتهایی دارد که هزینههای آنرا در مقایسه با خودروهای عادی یا نیمهخودکار کاهش میدهد .

برای نمونه، از آنجا که خودروهای بیراننده درباره آنچه در درون و بیرون خودرو میگذرد اطلاعات خیلی بیشتری دارند، سوخت را خیلی بهینهتر از انسان بهکار میبرند . همین موضوع میتواند هزینه سوخت خودروی شما را تا 25 درصد کاهش دهد که اگر این کاهش هزینه را در بازه زمانی یکسال در نظر بگیرید، به صرفهجویی چشمگیری خواهد انجامید . امتیاز دیگر خودروهای بیراننده کندتر بودن روند فرسودگیشان در مقایسه با خودروهای عادی است .

قانون پیروز است

اینکه پیشبینی میشود خودروهای بعدی شما را، بهجای خودتان، روباتها خواهند راند علت دیگری هم دارد : دولت. موضوع قوانین مرتبط با این خودروها در بریتانیا توجه دولت را بهطور ویژهای بهخود معطوف کرده است. آنها برای برچیدن قوانینی تلاش میکنند که بهکارگیری خودروهای بیراننده را در راههای عمومی ممنوع کرده است. دولت این کشور امیدوار است که نوآوری درباره فناوریهای نو را شتاب ببخشد. ونس کبل، وزیر بازرگانی بریتانیا، هنگام معرفی «پاد »های[1] خودران شرکت میلتون کینس گفتهبود : «خودروهای بیراننده میتوانند به پیدایش گونههای از مشاغل مهارت محور بیانجامند که در کاهش ترافیک، آلودگی هوا و بهبود امنیت راهها مؤثر هستند .»

هدف این پروژه، تولید پادهای الکتریکی دو سرنشینه است که بتواند راههای هموار را با سرعت 12 مایل در ساعت بپیماید . هر سفر با این پادها 2 یورو هزینه دارد و هر دستگاه از آنها میتواند توسط یک برنامه اسمارتفون راهبری شود . پروژه یادشده قرار است در سال 2015 آغاز شود و اگر موفقیتآمیز باشد، میتواند دیگر کشورها را هم با خود همراه کند .

این واقعیت را باید در نظر داشت که حتی با صرف نظر کردن از کارهای فوقالعاده گوگل نیز خودروهای ما در هر صورت رفتهرفته هوشمندتر میشوند و آینده خودروهای بیراننده بیش از پیش ممکن بهنظر میرسد .

پینوشت:

[1] -1 منظور از پاد (pod)، گونه کوچکی از خودرو است و شرکت Milton Keynes بهتازگی گونهای برقی و خودران از آنها را طراحی کرده است .

مترجم:
علی_حسینی

دسته بندی:
شاهراه اطلاعات

تاریخ انتشار :
12/06/1394 - 00:39

برچسب:
روبات - خودروهای_خودران

منبع : https://www.shabakeh-mag.com/information-feature/1308