شهرهای هوشمند آینده

آیا قطار هوشمندسازی به کانزاس سیتی خواهد رسید؟

درحالیکه برخی منتظر بازگشت سرمایه از پروژه 102 میلیون دلاری قطار شهری هستند، مشخص نیست که آیا، این فشار فناورانه (tech push) نتیجه خواهد داد یا خیر .

این مطلب در پرونده ویژه «**شهرهای هوشمند**» شماره 177 ماهنامه شبکه منتشر شده است. برای دریافت کل این پرونده ویژه می‌توانید به اینجا مراجعه کنید.

خط قطار شهری 3.6 کیلومتری در مرکز شهر کانزاس سیتی، نقطه کانونی پروژه بلند پروازانه «شهر هوشمند» است، که شرکتهای سیسکو، اسپرینت و توسعهدهندگان کوچکتر در آن دخیل هستند و قصد دارند استعدادهای مهندسی خود را به روشهای جدید در آن وارد کنند . ارزش پروژه «شهر هوشمند» از برخی جهتها مشخص است، ازجمله مصرف بهینه از تیرهای چراغبرق و سرویسهای شهری بهتر. البته بازگشت سرمایه در هالهای از ابهام قرار دارد، اما قولهایی در این زمینه دادهشده است .
یک روح برتریجویی در فناوری در کانزاس سیتی جریان دارد . تقریبان مثلاینکه یک ظرف بزرگ از اینترنت اشیاء در مرکز شهر افتاده تا به شکوفا شدن ایدهها، آپها و سرویسهای فناوری کمک کند . دیگر شهرهای نیز دستبهگریبان همین نو گراییهای شهری هستند یعنی به دنبال راههایی برای درهم آمیختن توسعه تجاری و انبوهسازی مسکن در مناطق قدیمیتر با حملونقل انبوه، فناوری بیسیم و حسگرهای اینترنت اشیاء که به یک شبکه بزرگ پیوند خورده است . کانزاس سیتی نسبت به شهرهای دیگر کمی برتری دارد، شاید به این دلیل که گوگل سه سال پیش این کلانشهر را برای اولین پروژه فیبر نوری گوگل انتخاب کرد .

[illegible]

[illegible] - [illegible]

[illegible] 4G LTE [illegible]

[illegible]

[illegible] KC Streetcar [illegible] 16 [illegible] 13 [illegible] (wireless beacons) [illegible]. [illegible]

6/3 [illegible]

[illegible] KC Streetcar [illegible] 102 [illegible] Main Street [illegible] 2016 [illegible].

[illegible] «[illegible]» [illegible]. [illegible]

ابهام قرار دارد، اما قولهایی در این زمینه دادهشده است .

انتظار میرود قطارهای جدید شهری تحت عنوان Sleek بهزودی مورد آزمایش قرار گیرند . مالیاتدهندگان محلی و سازندگان هتل و آپارتمان از این پروژه پشتیبانی میکنند تا شاهد رشد و پیشرفت این شهر قدیمی باشند . تخمین زده میشود که پروژه قطار شهری در توسعه شهری جدید، 500 میلیون دلار سرمایه تولید کند .

پشتیبانی محتاطانه

در مصاحبههای صورت گرفته، 8 ساکن این شهر عنوان کردند که آرزو دارند این خط قطار شهری به محلات اطراف هم راه پیدا کند، چیزی که طراحان این شهر علیرغم وجود نگرانیها از سوی مالیاتدهندگان در مورد هزینه، در خصوص آن به بحث نشستند. اما برای برخی از افراد این شهر ارزش وجود پروژه «شهر هوشمند» همچنان نامفهوم است. عدهای عنوان کردند که وایفای برونساختمانی (outdoor) رایگان فوقالعاده است، اما چیز تازه و نویی نیست و در فضاهای برون ساختمانی شهرهای دیگر هم وجود دارد . یک دکتر داروساز بازنشسته درحالیکه در نزدیکی این خط قطار شهری در منطقه Crossroads Arts قدم میزد، این سؤال را مطرح کرد که : «این پروژه فوقالعاده به نظر میرسد، اما بازگشت سرمایه از کل این پروژه چقدر است؟»

BUSINESSES OPEN DURING CONSTRUCTION
EMERGENCY NO

خط قطار شهری در حال ساخت در خیابان اصلی کانزاس سیتی، یک منطقه از فضاهای کاری شتابدهنده و رشد دهنده را در اختیار کسبوکارهای نوپا در زمینه فناوری قرار میدهد . سیسکو قصد دارد یک شبکه شهر هوشمند در طول این خط قطار شهری راهاندازی کند .

درجایی دیگر در مرکز شهر، جان روایز، کارآفرین 24 ساله گفت که بهجای آنکه به سانفرانسیسکو نقلمکان کند، تصمیم دارد شرکت کوچک و خصوصی «امنیت بیسیم» خود را نگه دارد آنهم به خاطر شکوفایی فناوری و جامعه توسعهدهنده در مناطق اطراف این خط قطار شهری . روایز عنوان کرد که «ارزش پروژه شهر هوشمند و قطار شهری در دراز مدت مشخص میشود. اینها در ابتدا به شهر مشروعیت میبخشند . بزرگترین مشکل این پروژه، انتقال این مزایا به خارج از این موقعیت خوب شهری است ». شرکت جان روایز، EB Systems، بیکن بیسیمی عرضه میکند که حرکات کارکنان بخش امنیت خصوصی و استحفاظی را زمانی که به مکانهای مختلف رفتوآمد میکنند یا با افراد دیگر در ارتباط هستند، تحت نظر میگیرند .

یافتن میزان بازگشت سرمایه

یافتن میزان بازگشت سرمایه در هر پروژه جدید فناوری همیشه کار دشواری است و حتی میتواند قبل از

Sensity Systems LED 4

Sensity Systems *LED* .

.«»:

.

Think Big Partners Think Big «» 1903 Sprint Accelerator .

Living Lab

Living Lab Living Lab Living Lab .

هرب سیه عنوان کرد: «ما حتی نمیدانیم که در آینده برای کلانشهرها به چه چیزهایی نیاز داریم ». همین حرف را میتوان در مورد کانزاس سیتی زد .

بخش هیجان انگیز آن این است که ما نمیدانیم که چه چیز را نمیدانیم . ما این فناوری را گسترش میدهیم تا مشکلات قابل حل را کشف کنیم یا مشکلاتی را که میتوانیم روی آنها کار کنیم، شناسایی کنیم .

ریک آشر معاون مدیر شهری ضمن اعتراف به این موضوع که پروژه شهر هوشمند کانزاسسیتی «بسیار بلندپروازانه » است، عنوان کرد: «امکاناتی که در اختیار مقامات شهر قرار میگیرند، راههای بهتری را برای گسترش منابع در جهت حفظ زیرساختها پیش پای ما میگذارند ... بخش هیجان انگیز آن این است که ما نمیدانیم که چه چیز را نمیدانیم . ما این فناوری را گسترش میدهیم تا مشکلات قابل حل را کشف کنیم یا مشکلاتی را که میتوانیم روی آنها کار کنیم، شناسایی کنیم ». هرب سیه عنوان کرد:«کانزاس سیتی اولین شهر هوشمند نخواهد بود اما امیدوارم مهمترین آنها باشد . هدف این است که خودمان را واقع بینتر و قابل دسترستر کنیم ».

================================

شاید به این مقالات هم علاقمند باشید :

دنیای فناوری در تبوتاب هوشمندیسازی شهرها

حملات سایبری در کمین شهرهای هوشمند

2030 : [redacted]

10 [redacted]

: [redacted]

2030 : [redacted]



[redacted]



[redacted]



[redacted] **2030:** [redacted]

:[redacted]
[redacted]
:[redacted]
[redacted]
:[redacted]
[redacted]
:[redacted]
11:17 - 10/02/1395
:[redacted]
[redacted] - [redacted] - [redacted] - [redacted] - [redacted]

:[redacted] https://www.shabakeh-mag.com/cover-story/3284