禪

با خودران جدید آئودی هشتصد کیلومتر را پیمودم و آینده را دیدم

خودرانی که خود را به **CES** رساند!

خود را در حالی یافتم که در خودروی آینده آئودی هستم و به سفری خودکار از پالوآلتو کالیفرنیا به لاسوگاس میروم؛ جایی که قرار بود آئودی فناوری رانندگی خودکار را به نمایش بگذارد .

این مطلب یکی از مقالات پرونده ویژه «**گزارش نمایشگاه CES 2015**» چاپ شده در شماره 165 ماهنامه شبکه است. کل این پرونده ویژه را می‌توانید از اینجا دانلود کنید.

در فاصله چند ساعتی خارج شهر لسآنجلس، در روزی دلپذیر، سوار بر یک آئودی A7 شیک با سرعت عادی در بزرگراه I-5 رانندگی میکردم که دختربچهای در یک خودروی سدان شاسیبلند لبخند زد و برایم دست تکان داد . من هم در پاسخ برای او دست تکان دادم، البته با هر دو دستم . این کار من بلافاصله او را ترساند و شروع کرد به بالا و پایین پریدن . جز خندیدن کار دیگری نمیتوانستم انجام دهم . میدانستم از نظر ایمنی رها کردن فرمان کار خطرناکی است . اما در واقع، بیش از یک ساعت بود که به فرمان خودرو دست نزده بودم . آنچه آن دختربچه با وجود نوشتههای روی خودرو نمیدانست، این بود که من در حال ناوبری تازهترین خودران آئودی بودم . خودروی پیشنمونهای که بهصورت ویژه برای رانندگی یکنواخت در بزرگراهها طراحی شده بود . مرحله آمادهسازی از خود رانندگی سختتر بود؛ مرحلهای دشوار که به یک روز آموزش در آریزونا، کلی کار اداری و کمی کاغذبازی نیاز داشت تا سرانجام ایالت بزرگ کالیفرنیا برای

Фото 1: Audi A7 проехала по дороге общего пользования от Лас-Вегаса до CES в Лас-Вегасе.

Audi) «Автономное вождение» начала внедрять на «А» на A7 после того, как получила разрешение на (piloted driving) езду по дорогам общего пользования в Неваде. Автомобиль проехал по I-5 в Калифорнии. Для управления автомобилем использовалась система (LIDAR). Автомобиль оснащен несколькими камерами, которые позволяют ему видеть на расстоянии 360 метров. Система также использует радар, который позволяет ей видеть на расстоянии 700 метров. Автомобиль также оснащен системой (Adaptive cruise control), которая позволяет ему поддерживать скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля.

A7 Автомобиль оснащен системой, которая позволяет ему

Traffic Jam Pilot Highway Pilot Traffic I-5 A7 Jam Pilot Parking Pilot CES RS7 150 1 Thunderhill Raceway Park 2012 TTS 13.9 8 12 156 12.42 Pikes Peak TTS 130 2009

Рис 2: Не все водители знают как на самом деле работает система помощи.

90 км час) самое первое впечатление создается после того как вы начинаете ее использовать. Не все водители знают как на самом деле работает система помощи. Не все знают как она работает. Не все знают как ее использовать. Не все знают как ее отключить. Не все знают как ее настроить. Не все знают как ее использовать правильно. Не все знают как ее использовать безопасно. Не все знают как ее использовать эффективно. Не все знают как ее использовать с максимальной пользой. Не все знают как ее использовать с минимальным риском. Не все знают как ее использовать с максимальным комфортом. Не все знают как ее использовать с минимальным стрессом. Не все знают как ее использовать с максимальным удовольствием. Не все знают как ее использовать с минимальным раздражением. Не все знают как ее использовать с максимальной эффективностью. Не все знают как ее использовать с минимальными затратами. Не все знают как ее использовать с максимальной выгодой. Не все знают как ее использовать с минимальными потерями. Не все знают как ее использовать с максимальным успехом. Не все знают как ее использовать с минимальными неудачами. Не все знают как ее использовать с максимальным счастьем. Не все знают как ее использовать с минимальным несчастьем. Не все знают как ее использовать с максимальной любовью. Не все знают как ее использовать с минимальной ненавистью. Не все знают как ее использовать с максимальной верой. Не все знают как ее использовать с минимальным сомнением. Не все знают как ее использовать с максимальной надеждой. Не все знают как ее использовать с минимальным отчаянием. Не все знают как ее использовать с максимальной силой. Не все знают как ее использовать с минимальной слабостью. Не все знают как ее использовать с максимальной мудростью. Не все знают как ее использовать с минимальной глупостью. Не все знают как ее использовать с максимальной красотой. Не все знают как ее использовать с минимальным уродством. Не все знают как ее использовать с максимальной добротой. Не все знают как ее использовать с минимальной злобой. Не все знают как ее использовать с максимальной щедростью. Не все знают как ее использовать с минимальной жадностью. Не все знают как ее использовать с максимальной скромностью. Не все знают как ее использовать с минимальной гордыней. Не все знают как ее использовать с максимальной терпимостью. Не все знают как ее использовать с минимальной нетерпимостью. Не все знают как ее использовать с максимальной любовью к ближнему. Не все знают как ее использовать с минимальной любовью к себе. Не все знают как ее использовать с максимальной любовью к Богу. Не все знают как ее использовать с минимальной любовью к миру. Не все знают как ее использовать с максимальной любовью к жизни. Не все знают как ее использовать с минимальной любовью к смерти. Не все знают как ее использовать с максимальной любовью к вечности. Не все знают как ее использовать с минимальной любовью к времени. Не все знают как ее использовать с максимальной любовью к пространству. Не все знают как ее использовать с минимальной любовью к материи. Не все знают как ее использовать с максимальной любовью к духу. Не все знают как ее использовать с минимальной любовью к плоти. Не все знают как ее использовать с максимальной любовью к душе. Не все знают как ее использовать с минимальной любовью к разуму. Не все знают как ее использовать с максимальной любовью к сердцу. Не все знают как ее использовать с минимальной любовью к телу. Не все знают как ее использовать с максимальной любовью к миру. Не все знают как ее использовать с минимальной любовью к жизни. Не все знают как ее использовать с максимальной любовью к смерти. Не все знают как ее использовать с минимальной любовью к вечности. Не все знают как ее использовать с максимальной любовью к времени. Не все знают как ее использовать с минимальной любовью к пространству. Не все знают как ее использовать с максимальной любовью к материи. Не все знают как ее использовать с минимальной любовью к духу. Не все знают как ее использовать с макс

A7 .

3 **5**

Highway Pilot I-10 I-5 ( ) Highway Pilot

A7 A7 «!» :

.

תמונה 3: מכוניות אאודי A7 מצוידות בציוד אוטונומי מתקדם ונראות כאן בתחנת דלק בדרך לסן דייגו, שם יתקיים כנס הרכב השנתי.

I-15 בדרך לכיוון צפון ו בדרך לכיוון ו בדרך לכיוון I-5) בדרך לכיוון מערב בכביש מהיר מספר Highway Pilot בדרך לכיוון מזרח בכביש מהיר מספר). בדרך לכיוון. A7 בדרך לכיוון. מכוניות אאודי בדרך לכיוון מערב בכביש מהיר מספר 400 בדרך לכיוון.

В Audi уже давно работают над автономным вождением. Еще в 2010 году компания представила свой первый беспилотный автомобиль, который проехал 900 километров по шоссе и городским улицам. Тогда это был прототип на базе Audi TTS. Сейчас же Audi готовит к выпуску автомобили с системой Highway Pilot, которая позволит водителю не держать руки на руле и не следить за дорогой. Об этом заявил руководитель отдела разработки автономных систем Audi Александр Хаммерштайн: «Мы уже сейчас можем предложить нашим клиентам автомобили, которые способны ехать самостоятельно. Осталось только получить разрешение на использование этой технологии на дорогах общего пользования».

> Audi планирует начать продажи автомобилей с системой Highway Pilot уже в 2018 году. Эта система будет доступна на моделях A8 и A7. Она позволит автомобилю самостоятельно ехать по шоссе со скоростью до 60 км/ч, не требуя от водителя держать руки на руле.

Audi A7 и A8

Audi A7 и A8 — это флагманские модели компании, которые оснащаются самыми современными технологиями. Они имеют систему zFAS, которая отвечает за работу всех систем помощи водителю. zFAS — это центральный блок управления, который получает информацию от всех датчиков автомобиля и принимает решения о том, как должен ехать автомобиль. Audi A7 и A8 оснащаются системой zFAS уже с 2015 года.

Audi A7: беспилотный автомобиль на базе серийной модели, который проехал 900 километров по шоссе и городским улицам.

[illegible]

[illegible]:
1. [illegible] (Car sickness) [illegible].

[illegible]:
[illegible]
[illegible]:
[illegible]
[illegible]:
[illegible]
[illegible]:
17:35 - 27/11/1393
[illegible]:
[illegible] - CES 2015 - [illegible] - [illegible] - [illegible]

[illegible]: https://www.shabakeh-mag.com/cover-story/295