禪

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] **196** [redacted] [redacted]

[redacted]

پروژهها میتوانند فناوریها، نیروی انسانی و ابزارهای مورد نیازشان را تأمین کنند . این شرکتها از جامعه توسعهدهندههای متن باز برای ایجاد مزیتهای رقابتی روی محصولات و سرویسهای خود سود میبرند . در این فضا، برنامهنویسهای آزاد و متن باز قدرتهای پنهان شرکتهای فناوری هستند و میتوانند موفقیت و پیروزی یک شرکت در بازار را تضمین کنند .

تِد سربینسکی یکی از فعالان جامعه توسعهدهندگان متن باز میگوید : «تاکنون در بیش از ۱۰۰ پروژه توسعه کد برای فریمورک دروپال شرکت کرده و در یک دهه گذشته با شرکتهای متعددی مانند امتیوی و سونی که جزء فهرست فورچون ۵۰۰ بودند، برای مهاجرت از سیستمهای مدیریت محتوای انحصاری به دروپال همکاری کرده است. در حال حاضر، بیش از یک میلیون سایت مبتنی بر سیستم مدیریت محتوای دروپال است که از جمله معروفترین آنها میتوان به Tesla.com اشاره کرد .»

مطلب پیشنهادی

نرم‌افزارهای
متن باز

دانلود کنید : پرونده ویژه "نرمافزارهای متنباز"

سربینسکی میگوید : «پس از سالها کار در حوزه وبسایتهای متن باز، وارد حوزه سرمایهگذاری روی استارتآپها شدم و در استارتآپ Techstars Mobility روی فناوریهایی سرمایهگذاری کردم که آینده سیستمهای حمل و نقل را شکل میدهند.»

این توسعهدهنده متن باز میگوید : «اعتقاد دارم که نرمافزارهای متن باز آینده حمل و نقل را طراحی میکنند . این تنها راهی است که میتوان بهسوی همافزایی و همگرایی نرمافزارها در مقیاس بزرگ رفت .»

سربینسکی توضیح میدهد که آینده حمل و نقل شامل همگرایی تولیدات خودروسازها و راهکارهای رایانش ابری مبتنی بر نرمافزار است . متن باز هسته اصلی این نوع حمل و نقل است و میتواند این حوزه را سریعتر بهسوی نوآوریهای جدید هدایت کند . بهزودی شرکتهای معتبر خودروسازی مانند فورد، جیام، بیامو، فیات وغیره ابداعها و محصولات پیشرو مبتنی بر نرمافزارهای متن باز را رونمایی خواهند کرد .

متن باز بخشی از خودروی شما

رابطهای لمسی و صوتی که تجهیزات سرگرمی یا ناوبری را کنترل میکنند

اگر خودروی شما از ویژگیهایی مانند ناوبری، موسیقی و سرگرمی یا گوشی تلفن همراه پشتیبانی میکند، احتمالاً رابط این ویژگیها با بهترین نرمافزارهای متن باز ساخته شده است . GENIVI یکی از فریمورکهای متن باز مخصوص ویژگیهای سرگرمی درون خودروها است که در سال ۲۰۰۹ با همکاری شرکتهای بیامو، جیام، اینتل و دلفی راهاندازی و تأسیس شد . این فریمورک با هدف «رانندگی نوآورانه » عرضه شد و بهدنبال «کاهش زمان عرضه خودروها به بازار و کاهش هزینه کل » است.

این سکو امکانات بیشتری در اختیار سازندگان خودروها برای خلق ویژگیهای جدید یا ارتقای ویژگیهای فعلی و درنهایت بهبود تجربه کاربری خودروها قرار میدهد . خودروسازها با GENIVI میتوانند نوآوریها و ابداعهای هیجانانگیزی را به محصولات خود وارد کنند و در عین حال هزینههای تمام شده را کاهش دهند تا مشتریان تجربه لذتبخش و باشکوهی را با پروژههای متن باز حس کنند . GENIVI به خودروسازها اجازه میدهد روی ویژگیها و تجربههایی متفاوت و جدیدتر از آنچه اکنون وجود دارد تمرکز کنند .

این راهی است که شرکتهای خودروسازی مانند فورد با سیستم SmartDeviceLink خود انجام دادند . (شکل ۱) این سیستم متن باز یک عضو از سکوی GENIVI است و فورد را قادر میسازد جامعهای بزرگ و گسترده از توسعهدهندگان در سراسر جهان را برای بهبود قابلیتهای پایهای مورد نیاز خودروهای آینده این شرکت به خدمت بگیرد. این جامعه توسعهدهندهها میتوانند قابلیتهای کنونی خودروهای فورد را بهبود دهند یا به فکر ساخت قابلیتهای جدیدی برای افزودن به این خودروها باشند .

SmartDeviceLink

Open Source

Open Source Software for Connected Car

- OOBD и OpenXC для получения данных CAN автомобиля и отправки в облако (см. ниже).
- PolySync для создания беспилотного автомобиля.
- Autopilot для создания беспилотного автомобиля.
- ROS для создания программного обеспечения для робототехники.

همانند میلیونها وبسایتی که براساس لینوکس طراحی و ساخته شدهاند، در آینده بسیاری از خودروها براساس پروژههای متن باز توسعه و ساخته میشوند . امروزه به نظر میرسد ROS یک سکوی متن باز قدرتمند برای این منظور باشد .

Ford
CAN Reader
OpenXCPlatform.com

شکل ۲**-** قطعهای مبتنی بر **OpenXC** و **CAN** که روی خودروهای فورد نصب میشود و میتواند رفتار بخشهای مختلف خودرو را گزارشگیری و ارزیابی کند .

برنامههایی برای طراحی و ساخت خودروهای الکتریکی و خدمات حمل و نقل

در حوزه خودرو، یکی از پروژههای بیپروای متن باز پروژه OSVehicle است. این پروژه هدف بزرگ «توانمندسازی همه مردم، کسب و کارها و استارتآپها برای طراحی، نمونهسازی و ساخت خودروهای الکتریکی سفارشی و خدمات حمل و نقل» را دنبال میکند . شرکت رنو نخستین شرکت خودروسازی بزرگ و عمدهای است که از پروژه OSVehicle برای طراحی خودروهای الکتریکی مفهومی خود استفاده کرده است . هنگامی که یک شرکت خودروسازی سطح اول دنیا مانند رنو به سراغ استفاده از یک پروژه متن باز میآید، نشان از قابلیتها و قدرت نرمافزارهای متن باز در این زمینه است . بهگفته سایت OSVehicle، دیگر پروژههایی که از این سکو استفاده کردند به شرح زیر هستند :

BusyBee: اولین خودروی بینشهری مبتنی بر سکوهای متن باز است . (شکل ۳)

BusyBee - **OSVehicle**

[illegible]

[illegible]

[illegible]

FabCar: [illegible] FabLab [illegible] Fab10 [illegible]

SPA Luxury EV: [illegible]

Maker Car: [illegible] Makers[illegible]

NIKA: [illegible]

OSVehicle

شکل ۴- **CONNECTED CAR NIKA** نخستین ماشین تمام متصل دنیا مبتنی بر سکوی متن باز **OSVehicle**

سه مزیت اصلی متن باز

استفاده از نرمافزارهای متن باز مزایای فراوانی برای صنعت خودروسازی و صنایع وابسته به آن دارد، ولی در ادامه میخواهیم به سه مزیت اصلی اشاره کنیم :

1- شرکتها میتوانند روی تفاوتهای اساسی تمرکز کنند

مهمترین دلیل پذیرفتن نرمافزارهای متن باز، توانایی در حرکت بهسوی تغییر و ایجاد تفاوتهای اساسی در کسب و کار مورد نظر است. شرکتهای بسیار زیادی سعی میکنند روی تفاوتهای اساسی با رقبا تمرکز و از سوی دیگر از پیچیدگیهای غیرضروری دوری کنند . استفاده و استقرار برنامههای متن باز به خودروسازها اجازه میدهد تفاوتهایی بزرگ و اصلی در محصولاتشان ایجاد کنند و نسل قبلی تولیدات خود را پشت سر بگذارند . در محصولات و کالاهایی که نیاز به رقابت در بازار یا یک مزیت رقابتی بزرگ دارند، باید از برنامههای متن باز استفاده کرد . این نرمافزارها میتوانند باعث صرفهجویی در منابع و زمان شوند و درعوض روی هسته اصلی کسب و کار متمرکز شوند تا بتوان مزیتهای رقابتی بیشتری را بهبود داد .

2- چند برابر شدن خروجی توسعه نرمافزار

برای شرکتها پیدا کردن یک توسعهدهنده با استعداد سخت است، اما سختتر از آن پیدا کردن یک توسعهدهنده مناسب برای کسب و کار شما است. چون یک توسعهدهنده مناسب میتواند تأثیرگذاری و کارآمدی کدنویسی صددرصد بیشتر از یک توسعهدهنده متوسط را داشته باشد. وقتی تأثیر صددرصدی یک توسعهدهنده را در کارایی کل شرکت ضرب کنید، جای تعجب نیست که ببینیم شرکتهایی مانند گوگل، اپل و فیسبوک قابل مقایسه با دیگر شرکتهای دنیای فناوری نیستند و مزیتهای بزرگی دارند . متن باز میتواند این کارآمدی را بیشتر کند . جامعههای توسعهدهنده متن باز در سراسر جهان میتوانند از طریق میلیونها پروژه متن باز تعریف شوند و در حال توسعه در خدمت شرکتها باشند . کسب و کارها با همکاری جوامع توسعهدهنده متن باز میتوانند نوآوری و بهرهوری بیشتری را در زمان انجام یک پروژه متن باز به دست آورند .

-3 ооооо оооооооо ооо ооооо ооооо о ооооооооооо

ооо о ооооооо ооо ооооо ооо ооооо ооо ооо оо оо оо ооооо оооооооооооо ооооооо ооо ооо оооооооооо ооооооо ооо ооо ооооооо ооооооо ооооо о ооооо ооооооооооооооооооо ооооо ооооо. ооооооо ооооооо ооооо о ооо ооооооо оо ооооооооооооо ооооооо ооооооо ооо ооо ооооооо ооооооо ооо оо оо ооо ооооооо ооооо о ооооооооо ооооооо ооооооо ооооо ооо ооо ооо ооооо оо оо ооо ооооооо ооооо о ооооооооо ооооооо ооооооо ооооо ооо ооо ооо ооооо оо оо ооо ооооооо ооооо о ооооооооо ооооооо ооооооо ооооо ооо ооо ооо ооооо оо оо ооо ооооооо ооооо о ооооооооо ооооооо ооооооо ооооооооооооооооооо ооооо ооооо. оо ооооооо ооооооо ооооооо ооооооо ооооооо о ооооооо ооооооо о оо ооооооооо ооооооо ооооооо ооооо ооо ооо ооооооо ооооооо ооооо о ооооооо ооооо ооооооо ооооооо ооооооо оо

کنند . در نتیجه، امروز شاهد میلیونها وبسایت، نرمافزار و ابزارهای آنلاین مفید و کاربردی هستیم . صنعت خودروسازی و شرکتهای درگیر با این حوزه بهعلاوه کسب و کارهای نوپای در حال ظهور روی سیستمهای حمل و نقلی میتوانند همین نتایج را یک دهه بعد مشاهده کنند . این سخن به سیستمهای سرگرمی، سیستمهای خودران یا طراحی خودروها محدود نمیشود. متن باز میتواند هر بخش و مفهومی در این صنعت را در دهه آینده به حرکت درآورد و بهبود دهد . شرکتهای خودروسازی میتوانند با پذیرفتن این تغییر به نوآوریهای خود سرعت بیشتری بدهند . در ادامه، میتوانند برای ارائه خدمات و تجربههای جدید مهیا شوند و استعدادهای نهانی خود را بروز دهند . تمام این اتفاقات باعث ایجاد مزیتهای رقابتی در بازار میشود، ولی از سوی دیگر کاهش هزینهها را در بخشهای مختلف کسب و کار به همراه دارد .

مترجم:
میثاق محمدیزاده
منبع :
Tedserbinski
دسته بندی:
پرونده ویژه
گالری عکس
تاریخ انتشار :
11:30 - 17/09/1396
برچسب:
متن باز - آینده خودروها - Open Source - صنعت خودرو - متن باز در خودرو - چندرسانهای

نشانی
□□□□:https://www.shabakeh-mag.com/cover-story/10147/%D9%86%D8%B1%D9%85%E2%80%8C%D8%A7%D9%81%D8%B2%D8%A7%D8%B1%D9%87%D8%A7%DB%8C-%D9%85%D8%AA%D9%86%E2%80%8C%D8%A8%D8%A7%D8%B2-%D8%A2%DB%8C%D9%86%D8%AF%D9%87-%D8%AE%D9%88%D8%AF%D8%B1%D9%88%D9%87%D8%A7-%D8%B1%D8%A7-%D9%85%DB%8C%E2%80%8C%D8%B3%D8%A7%D8%B2%D9%86%D8%AF