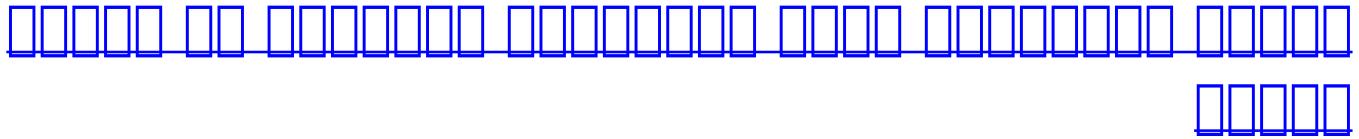


禪



車子的外觀設計，無論是前臉的虎鼻進氣格柵還是側身流線型的線條，都彰顯出一種現代感和運動感。車頭的LED大燈和車尾的LED尾燈，不僅提升了整車的科技感，也保證了在低光環境下的能見度。

車子的內部空間，無論是駕駛座還是後排乘客，都能夠感受到寬敞和舒適。駕駛座位提供了多向調整功能，並且具有良好的包裹性。後排乘客的腿部空間也十分充裕，能夠容納三名成年人。車廂內裝飾材質考究，中控台上的觸控屏操作簡單易懂，並支持藍牙連接和手機映射功能。

車子的動力系統：這款車子搭載了一台1.4升的渦輪增壓發動機，最大功率為140匹。這台發動機在低速時反應靈敏，能夠輕鬆地完成城市駕駛。而在高速行駛時，發動機也能夠保持穩定的轉速，提供足夠的動力。車子還配備了一套六速手自一體變速箱，換擋順暢，能夠根據駕駛者的操作自動切換檔位。

車子的駕駛性能：這款車子在駕駛時表現優異，無論是在城市街道上穿梭，還是在鄉間小路上馳騁，都能夠游刃有餘。車子的懸架系統調校得恰到好處，能夠吸收路面的震動，保證駕駛的平穩性和乘坐的舒適性。

車子的經濟性：這款車子在燃油經濟性方面表現優異，根據官方數據，其百公里油耗僅為5.5升。這對於那些注重燃油經濟性的駕駛者來說，是一個非常吸引人的優點。車子還配備了ECO模式，能夠在駕駛者踩下油門踏板時自動降低轉速，從而減少燃油消耗。

(၂၀၁၇) ၂၀၁၇	(၂၀၁၈) ၂၀၁၈	၂၀၁၇		၂၀၁၉ ၂၀၁၉
207/000/000	203/000/000	2016		508 ၂၀၁၉
222/000/000	220/000/000	2017		508 ၂၀၁၉
190/000/000	190/000/000	2017	၂၀၁၉ + ၂၀၁၈ ၂၀၁၉	
133/000/000	130/000/000	2017		၂၀၁၉ ၂၀၁၉
102/000/000	101/000/000	2017		၂၀၁၉၂၀၁၉
103/000/000	101/000/000	2018		၂၀၁၉
188/000/000	187/000/000	2017	၂၀၁၉ + ၂၀၁၈ ၂၀၁၉	
208/000/000	208/000/000	2017	+GLS ၂၀၁၉၂၀၁၉	
257/000/000	252/000/000	2018	+GLS ၂၀၁၉၂၀၁၉	
225/000/000	227/000/000	2017	(၂၀၁၉၂၀၁၉) ၂၀၁၉၂၀၁၉	
295/000/000	290/000/000	2017	(၂၀၁၉၂၀၁၉) ၂၀၁၉၂၀၁၉	
328/000/000	324/000/000	2017	၂၀၁၉၂၀၁၉၂၀၁၉	
259/000/000	260/000/000	2017	(၂၀၁၉၂၀၁၉) ၂၀၁၉၂၀၁၉	
290/000/000	296/000/000	2017	+ ၂၀၁၉၂၀၁၉) ၂၀၁၉၂၀၁၉ (၂၀၁၉၂၀၁၉)	
305/000/000	310/000/000	2018	+ ၂၀၁၉၂၀၁၉) ၂၀၁၉၂၀၁၉ (၂၀၁၉၂၀၁၉)	
252/000/000	250/000/000	2017	(၂၀၁၉၂၀၁၉) ၂၀၁၉၂၀၁၉	
260/000/000	260/000/000	2018	(၂၀၁၉၂၀၁၉) ၂၀၁၉၂၀၁၉	
330/000/000	330/000/000	2017	(၂၀၁၉၂၀၁၉) 4 ၂၀၁၉	
348/000/000	352/000/000	2018	(၂၀၁၉၂၀၁၉) 4 ၂၀၁၉	
515/000/000	555/000/000	2017	(၂၀၁၉ 7 ၂၀၁၉၂၀၁၉ FS) ၂၀၁၉ NX200	
515/000/000	555/000/000	2017	(၂၀၁၉၂၀၁၉ - ၂၀၁၉ 7) ၂၀၁၉ NX300	
850/000/000	860/000/000	2017	(၂၀၁၉၂၀၁၉ 7 + ၂၀၁၉၂၀၁၉ 8) ၂၀၁၉၂၀၁၉ RX200	
265/000/000	265/000/000	2017	၂၀၁၉၂၀၁၉ ၂၀၁၇ ၂၀၁၉၂၀၁၉	
142/000/000	142/000/000	2017	(၂၀၁၉၂၀၁၉) ၂၀၁၉	
710/000/000	770/000/000	2017	(၂၀၁၉၂၀၁၉ 7 + ၂၀၁၉၂၀၁၉) ၂၀၁၉ x4 ၂၀၁၉	
377/000/000	375/000/000	2017	(၂၀၁၉၂၀၁၉၂၀၁၉) ၂၀၁၉၂၀၁၉	
289/000/000	290/000/000	2017	QL ၂၀၁၉၂၀၁၉	
146/000/000	150/000/000	2018	(၂၀၁၉၂၀၁၉) ၂၀၁၉၂၀၁၉	
285/000/000	285/000/000	2017	၂၀၁၉-၂၀၁၉	
275/000/000	277/000/000	2017	(၂၀၁၉) CHR ၂၀၁၉၂၀၁၉	
253/000/000	257/000/000	2017	(၂၀၁၉၂၀၁၉) CHR ၂၀၁၉၂၀၁၉	
990/000/000	950/000/000	2017	(၂၀၁၉၂၀၁၉) ၂၀၁၉၂၀၁၉	

:၂၀၁၉

iranjib

5

17:19 - 20/12/1396

•

□□□□□□□□□□ - □□□□□□□□□□ - □□□□□□□□□□ - □□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□ - □□□□□□□□□□ - □□□□□□□□□□ -

5

<https://www.shabakeh-mag.com/auto/12147/%D8%A7%D8%B9%D9%84%D8%A7%D9%85%D8%A9%D9%86%D9%82%D8%A9%D9%85%D8%A9%D8%AE%D9%88%D8%AF%D8%B1%D9%88%D9%87%D8%A7%D8%DB%D9%88%D8%A7%D8%AF%D8%AA%D8%DB%D9%8C%D8%AF%D8%B1%D8%A8%D8%A7%D8%B2%D8%A7%D8%AA%D9%87%D8%AA%D8%A7%D9%86>